

Пресс-релиз

Кран Liebherr 34 К на самом ВЫСОКОМ здании Бенилюкса

- В Роттердаме на высоте 190 м кран 34 К выполнил частичный демонтаж строительной платформы.
- Благодаря вылету 30 м, кран работал из одной точки.
- Собственник крана, компания Van der Spek Vianen B.V., высоко оценила его универсальность и адаптивность.

Быстромонтируемый кран Liebherr 34 К принял участие в строительстве башни Zalmhaven I – самого высокого здания в Нидерландах, Бельгии и Люксембурге. Кран подняли на высоту 190 м, где он разобрал кровлю самоподъёмной строительной платформы. Работы выполнила компания Van der Spek Vianen B.V. по заказу девелопера Civiele technieken deBoer bv.

Роттердам (Нидерланды), 6 августа, 2021 г. – Башня Zalmhaven I – главный элемент жилищного, торгового и офисного комплекса De Zalmhaven, который строят в Роттердаме вдоль реки Маас. Здесь быстромонтируемый нижнеповоротный башенный кран Liebherr 34 К установили на высоте 190 м для разборки кровли самоподъёмной платформы, с помощью которой была построена башня.

Строительство комплекса De Zalmhaven началось в ноябре 2018 года возле моста Эразма. После установки шпиля высота башни Zalmhaven I составит 215 м. Высота двух других башен – Zalmhaven II и Zalmhaven III – составит 70 м.

Проект разработали два архитектурных бюро: Dam & Partners и KAAAN Architects. Комплекс De Zalmhaven будет охватывать 452 квартиры, 33 таун-хауса, многоуровневый паркинг, офисы, торговые помещения, сад на крыше и ресторан с панорамным видом на город. Завершить строительство планируют в 2022 году.

Высота крюка – 20 метров

Быстромонтируемый кран Liebherr 34 К обеспечивает высоту под крюком 20 м. На башне Zalmhaven I его установили в том месте, где в будущем разместится ресторан. Отсюда кран приступил к разбору кровли самоподъёмной платформы, с помощью которой строили башню.

Платформа представляет собой строительный ангар, установленный на наращиваемые опоры. Благодаря этому платформа поэтапно поднималась по мере сооружения новых уровней башни. На платформе инженеры и строители могли работать так же, как если бы они находились на уровне

земли. В результате при возведении самой башни Zalmhaven I удалось отказаться от башенных кранов. Однако кран потребовался для демонтажа кровли самоподъёмной платформы. Модель 34 К выбрали, исходя из размеров, вылета и возможности дистанционного управления с помощью пульта.

Подготовка при помощи 3D-моделирования

Заказчику требовалось разобрать кровлю самоподъёмной платформы минимальными усилиями и без репозиционирования крана. Поэтому компания Civiele technieken deBoer bv искала кран, который бы обеспечил необходимый вылет и при этом был пригоден для монтажа в предельно ограниченном пространстве.

Инженеры использовали 3D-моделирование, чтобы подготовить оптимальную схему доставки и монтажа крана. Сложность заключалась в том, что башенный кран нужно было пронести через узкий зазор между основанием строительной платформы и мостовым краном, который во время строительства использовали для подъёма инструментов и материалов.

Таким образом, требовался очень компактный башенный кран с длинной стрелой. В итоге подрядчик Van der Spek Vianen B.V. выбрал быстромонтируемый кран Liebherr 34 К как самое эффективное и удобное решение.

Логистические затруднения

В сложенном состоянии высота крана составляет 3,5 м. В этом отношении он был достаточно компактен, чтобы пройти через зазор между мостовым краном и основанием строительной платформы. В то же время стрела длиной 30 м позволила выполнить демонтаж кровли платформы с одной точки без репозиционирования крана. Грузоподъёмности крана было достаточно, чтобы перемещать самые тяжёлые элементы кровли массой от 1200 до 1500 кг.

Благодаря основательной подготовке, установка крана на башне прошла без проблем. Поскольку максимальная грузоподъёмность мостового крана составляла 23 т подъём быстромонтируемого крана 34 К выполнили в два этапа: сначала подняли противовес 17 т, а затем сам кран 34 К весом 15 т.

Автоматическое развёртывание крана

Кран 34 К установили в рабочее положение на следующий день после подъёма на крышу башни. Сначала смонтировали противовес, а затем «разложили» стрелу. В отличие от верхнеповоротных башенных кранов, быстромонтируемые нижнеповоротные краны серии К не нуждаются во вспомогательном грузоподъёмном оборудовании для перехода в рабочее или транспортное положение. Благодаря своим габаритам и особенностям кран 34 К завершил разборку кровли в середине июля.

В рамках проекта De Zalmhaven краны Liebherr серии К вновь доказали свою адаптивность и универсальность. Краны К предназначены, в первую очередь, для малоэтажного строительства, а также для перевалки материалов и инструментов на крупных объектах. Однако опыт эксплуатации модели 34 К показывает, что эти краны могут стать оптимальным решением даже при строительстве небоскрёба.

О департаменте Башенные краны

Компания Liebherr стала признанным специалистом по подъёмным технологиям благодаря более чем семидесятилетнему опыту в данной отрасли. Краны Liebherr отличаются разнообразием и являются незаменимыми помощниками на строительных площадках в любой точке мира. Разнообразная производственная программа Liebherr охватывает верхнеповоротные, быстромонтируемые и самоходные строительные краны, предназначенные для решения широкого спектра задач. Департамент Башенные краны также предлагает качественное сервисное обслуживание (Tower Crane Customer Service) и широкий спектр других услуг, например, помощь в планировании Вашего проекта (Tower Crane Solutions), аренду или поиск б/у техники (Tower Crane Center).

О группе компаний Liebherr

Группа компаний Liebherr – это высокотехнологичное семейное предприятие, выпускающее широкий ассортимент продукции. Концерн Liebherr является не только одним из крупнейших в мире производителей строительной техники, но и поставщиком высококачественных и практичных продуктов и услуг для многих областей применения. На сегодняшний день группа объединяет более 140 предприятий на всех континентах и около 48 000 сотрудников. В 2020 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 10,3 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Подписи к изображениям



liebherr-34k-dezalmhaven-rotterdam01.jpg

В Роттердаме кран Liebherr 34 К разобрал кровлю самоподъёмной платформы, с помощью которой построили самое высокое здание в Нидерландах.



liebherr-34k-dezalmhaven-rotterdam02.jpg

Мостовой кран, установленный в основании строительной платформы, поднял кран 34 К на высоту 190 м.



liebherr-34k-dezalmhaven-rotterdam03.jpg

Компактность: кран 34 К установили внутри самоподъёмной строительной платформы.



liebherr-34k-dezalmhaven-rotterdam04.jpg

Работа на большой высоте заняла четыре недели и стала уникальным проектом для 34 К.

Дополнительная информация

Фабиан Эбер / Fabian Eber
Глобальные коммуникации
Тел.: +49 7351/41 - 4397
Эл. почта: fabian.eber@liebherr.com

Опубликовано

Liebherr-Werk Biberach GmbH
Биберах / Германия
www.liebherr.com