

Пресс-релиз

Liebherr: МК 88 Plus выполнил 300 подъёмов за 3 дня

- Мобильный строительный кран Liebherr участвовал в ремонте дамбы в порте Хузум на побережье Северного моря.
- МК 88 Plus обеспечивает точное позиционирование грузов, предназначен для непрерывной работы.
- Ремонт дамбы завершили с опережением сроков.

В рамках ремонта дамбы, защищающей порт Хузум в Северном море от штормовых приливов, мобильный строительный кран МК 88 Plus совершил «грузоподъёмный марафон», длившийся восемь недель. За это время кран, принадлежащий компании *Nolte Auto-Krane*, выполнил более 1800 подъёмов. Самым интенсивным этапом стало строительство временного водо-ограждающего барьера: здесь МК 88 Plus выполнил 300 подъёмов всего за три дня.

Хузум (Германия), 30 августа 2021 года – Дамбу порта Хузум построили в 1975 году для защиты от штормовых приливов. Спустя 46 лет потребовался ремонт. Но сначала нужно было осушить дамбу.

С помощью крана Liebherr МК 88 Plus здесь всего за три дня соорудили водоограждающий барьер из 300 стальных свай длиной более 11 м и диаметром 36 см. Под водой движения крана и груза координировали аквалангисты. Вместе с тем, видимость была практически нулевой, так как вода была очень мутной, а работы продолжались даже ночью. Несмотря на это удалось разместить каждую сваю с точностью до сантиметра. «Всё отлично получилось у нас с краном МК», – считает Оливер Андриттер (Oliver Andritter), руководивший работами по монтажу металлоконструкций барьера.

Быстрая установка свай

«Мы смогли быстро и точно установить сваи благодаря горизонтальной стреле с грузовой тележкой. Это большое преимущество мобильного строительного крана по сравнению с автокраном, оборудованным телескопической стрелой», – объясняет Андриттер.

«Но особенно меня поразило, что кран можно демонтировать за 15 минут, перегнать на другую площадку и там практически сразу продолжить работу», – говорит Андриттер. «И при всём этом кран сам по себе работает очень быстро».

Высокая производительность

Столь же высоко производительность МК 88 Plus оценил Юрген Петерс (Jürgen Peters): «С этим краном мы уже имели очень хороший опыт три года назад. Тогда мы выполняли похожие работы в Бюзуме. С кранами МК такие задачи решаются легче и быстрее, чем с обычными телескопическими кранами».

Петерс отвечает за планирование работы больших кранов в компании *Nolte Auto-Krane*. Как и три года назад в Бюзуме, он задействовал в Хузуме две машины Liebherr: мобильный строительный кран МК 88 Plus и мобильный кран с решётчатой стрелой LG 1750. Петерс рассказывает: «Мы использовали LG 1750 для демонтажа створок противоположных ворот. При этом каждая створка весит около 65 тонн. Кран МК 88 Plus отвечал за строительство и демонтаж водо-ограждающего барьера. Также он отгружал материалы и инструменты на ремонтную площадку, расположенную на 13 м ниже уровня воды».

Во время ремонтных работ МК 88 Plus отгружал насосы, генераторы, строительные леса и подъёмные платформы. Краном посменно управляли два опытных крановщика – Крис Кубински (Chris Kubinski) и Мануэль Крюгер (Manuel Krüger).

Преимущества лифтовой кабины

«Благодаря 45-метровой стреле мы смогли выполнить все работы всего с двух площадок», – рассказывает оператор Крис Кубински. Раньше он управлял только кранами с телескопической стрелой. Теперь же он предпочитает мобильные строительные краны серии МК. Особенно ему нравится лифтовая кабина с бесступенчатой регулировкой высоты: «Подъём на обычный башенный кран у меня занимает 11 минут, а с лифтовой кабиной – достаточно кнопку нажать!»

«Мне нравится принцип работы мобильного строительного крана. Он удобный», – говорит Кубински. С помощью МК 88 Plus он преимущественно выполняет заказы по монтажу балконов, фасадных и кровельных элементов. «При работе на других кранах любая кромка, любой угол для меня были помехой. Теперь – нет. А при работе вблизи линий электропередач мне гораздо проще держать безопасное расстояние».

Кубински ценит, что он получает полный обзор площадки из лифтовой кабины крана. При этом часто он пользуется пультом дистанционного управления (опция): «Пульт здорово помогает при монтаже стеклянных крыш и фасадов. В этих случаях я управляю краном, стоя рядом с монтажниками. Так я могу расположить груз именно там, где надо – с точностью до миллиметра. Для меня этот кран открыл много новых возможностей».

Мобильные строительные краны востребованы, как никогда

«У нас три МК 88 и один большой МК 140,» – рассказывает Юрген Петерс. Из офиса в Ганновере он планирует работу кранов на строительных площадках по всей Германии. Сейчас парк его компании насчитывает 30 машин Liebherr. При этом краны серии МК постоянно находятся в работе: «Всё чаще заказчики просят предоставить им именно кран МК. Если подрядчик строительных работ хотя бы раз использовал кран МК, то очень велика вероятность, что он впредь захочет пользоваться только им».

В Хузуме сложилась похожая ситуация. Для строительства и демонтажа водо-ограждающего барьера, а также для обслуживания ремонтной площадки Петерс решил использовать кран МК 88 Plus, так как он обеспечивает большой вылет и большую высоту под крюком. Благодаря быстрой и надёжной работе крана строительство барьера стоимостью 2,2 миллиона евро завершили на четыре дня раньше, чем планировали. В результате быстрее возобновилось движение кораблей через отремонтированную дамбу.

О департаменте башенных кранов Liebherr

Опыт Liebherr в области производства и обслуживания башенных кранов насчитывает более 70 лет. Сегодня компания является ведущим специалистом в области грузоподъёмной техники для строительных проектов любой сложности. Портфолио Liebherr охватывает мощные и эффективные башенные краны, используемые во всём мире. К ним относятся быстромонтируемые нижнеповоротные краны, верхнеповоротные краны, краны с маховой стрелой, специальные краны, а также мобильные строительные краны. Liebherr также предлагает комплексные услуги в сфере планирования строительных площадок (Tower Crane Solutions), технического обслуживания башенных кранов (Tower Crane Customer Service), продажи б/у техники и аренды (Tower Crane Center).

О группе компаний Liebherr

Группа компаний Liebherr – это высокотехнологичное семейное предприятие, выпускающее широкий ассортимент продукции. Концерн Liebherr является не только одним из крупнейших в мире производителей строительной техники, но и поставщиком высококачественных и практичных продуктов и услуг для многих областей применения. На сегодняшний день группа объединяет более 140 предприятий на всех континентах и около 48 000 сотрудников. В 2020 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 10,3 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Фото



liebherr-mk88-husum01.jpg

1800 подъёмов: во время ремонта противоприливной дамбы кран МК 88 Plus отгружал материалы и инструменты.



liebherr-mk88-husum02.jpg

Стрела XXL: около 300 свай нужно было опустить в воду, чтобы соорудить водоограждающий барьер для осушения и ремонта дамбы. Под водой работы координировали аквалангисты.



liebherr-mk88-husum03.jpg

Назад дороги нет: начав работать на мобильном строительном кране Liebherr, крановщик Крис Кубински уже не хочет возвращаться к телескопическим кранам, которыми он управлял раньше. лифтовая кабина обеспечивает крановщику отличный обзор. Во время ремонта дамбы в Хузуме это дало неоценимые преимущества с точки зрения безопасности.



liebherr-mk88-husum04.jpg

Кран-оригами: в основе МК 88 Plus – продуманная конструкция и передовые технологии, позволяющие быстро разложить и сложить стрелу длиной 45 м.

Контактное лицо

Фабиан Эбер / Fabian Eber
Глобальные коммуникации
Тел.: +49 7351/41 - 4397
Эл. почта: fabian.eber@liebherr.com

Опубликовано:

Liebherr-Werk Biberach GmbH
Биберах / Германия
www.liebherr.com