

Nota de prensa

## Liebherr: La MK 88 Plus logra 300 elevaciones en tres días

---

- Grúa móvil de construcción Liebherr coloca cierres de revisión en el dique del Mar del Norte en Husum con un alto rendimiento
- La MK 88 Plus, destinada al funcionamiento continuo con su control de carga de alta precisión
- La remodelación del dique ha finalizado antes de lo previsto

Una grúa móvil de construcción del tipo MK 88 Plus de la empresa de grúas Nolte Auto-Krane completó un verdadero maratón de elevaciones en la inspección estructural del dique del Mar del Norte cerca de Husum. Durante sus ocho semanas de trabajo agotador, la grúa Liebherr colocó más de 1800 veces una amplia variedad de cargas en su gancho. Solo para la colocación de los cierres de revisión, la máquina elevadora realizó 300 recorridos en apenas tres días.

Husum (Alemania), 30 de agosto de 2021 – «La grúa MK ha funcionado realmente bien», resume Oliver Andritter, quien estuvo a cargo de los trabajos en acero del dique del puerto de Husum, que se construyó en 1975 para protegerlo de las mareas. Ahora, 46 años después, llegó la hora de realizar una inspección exhaustiva de las instalaciones del Mar del Norte. Para ello, el requisito previo era que no hubiera agua dentro de la barrera.

Para conseguir que la instalación se secase, hubo que levantar primero los cierres de revisión (también conocidos como cierres de emergencia). En el caso de la planta de Husum, la MK 88 Plus empleó alrededor de 300 tubos y pilotes intermedios en total para mantener fuera el agua. La MK tardó solo tres días en levantar los pilotes en el agua con la máxima precisión.

### Colocación rápida de los pilotes

Los buzos industriales guiaron a los operarios de las grúas con sus indicaciones. Su objetivo común: manejar las tuberías, de más de once metros de largo y 36 centímetros de ancho, hasta el lugar adecuado en el fondo del dique. «El rápido movimiento de la carga a través del carrito de la pluma horizontal y el posicionamiento rápido y seguro de los pilotes, es la mayor ventaja en comparación con una grúa telescópica», explica Andritter.

Suministrar los tubos con precisión centimétrica era necesario, simplemente porque los buzos trabajaban en aguas turbias con una visibilidad casi nula y, en parte, de noche. «También me impresionó mucho que la grúa pudiera desmontarse en quince minutos y trasladarse rápidamente a otro lugar de la obra», explica Andritter. «Y precisamente esta elevada velocidad de trabajo».

## **Mayor rapidez de ejecución**

Las impresionante rendimiento de manipulación de las grúas móviles de construcción de Liebherr fueron también el factor decisivo que hizo que Jürgen Peters enviara una MK 88 Plus a la obra. «Ya tuvimos muy buena experiencia con esta grúa hace tres años en un trabajo similar en Büsum», explica. «Simplemente somos mucho más rápidos con la MK en este tipo de trabajos que con una grúa telescópica convencional».

Peters planifica y es responsable de las operaciones de las obras con grandes grúas en Nolte. Igual que entonces en Büsum, ahora llevaba consigo una grúa enorme, además de la grúa de construcción móvil: «Nuestra grúa de celosía LG 1750 Liebherr tuvo que levantar aquí las alas de las compuertas de protección contra inundaciones, que pesan hasta 65 toneladas, desde sus bisagras. La MK se encargó de la construcción y el desmontaje de los cierres y suministró a la obra en las cámaras de 13 metros de profundidad todo lo necesario».

Bombas, generadores, piezas de andamiaje, herramientas e incluso carretillas elevadoras fueron entregados por Chris Kubinski y Manuel Krüger con su MK 88 Plus a los montadores y artesanos de las cámaras de barrera vaciadas. Los dos experimentados gruistas se turnaron en la cabina de la moderna grúa.

## **Una cabina de elevación continua que convence**

«Pudimos alcanzar y hacer todo con la pluma de 45 metros desde solo dos plazas de aparcamiento», informa Chris Kubinski, que solía trabajar con grúas telescópicas. Ahora ya no quiere dejar de trabajar con la grúa móvil de construcción Liebherr. La cabina de elevación continua, la rapidez de montaje y desmontaje («Tardo once minutos, ¡simplemente insuperable!»), así como la elevada velocidad de trabajo le han convertido en un gran entusiasta de la MK.

«La forma de trabajar con la grúa móvil de construcción simplemente me convenció», dice el gruista, que realiza principalmente montajes de balcones, trabajos de fachada y, por supuesto, montajes de tejados con su MK 88 Plus. «Los bordes ya no son una molestia y cuando se trabaja cerca de las líneas eléctricas; resulta mucho más fácil mantener la distancia de seguridad necesaria».

Pero lo que más le entusiasma es la posibilidad de mover sus cargas con seguridad desde la cabina de la grúa a la altura del gancho, observando, por tanto, todo lo que sucede. También le gusta poder controlar la grúa mediante un mando a distancia por radio: «Esto es especialmente práctico cuando se montan techos o fachadas de vidrio, ya que puedo estar al lado de los montadores. Es una cuestión milimétrica», comenta Kubinski. «Simplemente disfruto trabajando con las increíbles opciones que ofrece esta máquina».

## **Grúas de construcción móviles en uso constante**

«Solo en nuestra flota contamos con tres MK 88 y una gran MK 140», informa Jürgen Peters. Desde Hannover, atiende obras en toda Alemania para Nolte Auto-Krane con casi 30 máquinas Liebherr. Mantiene sus cuatro grúas de construcción móviles en uso constante. «Cada vez más habitualmente, las grúas MK se solicitan para fines específicos. Una vez que los jefes de obra conocen este sistema de grúa, a menudo no quieren otra cosa para algunos trabajos».

Sucedió algo muy similar en Husum. Peters esperaba que la MK 88 Plus se utilizara principalmente para la construcción y el desmontaje de los cierres de emergencia debido a su elevada frecuencia de elevación. Gracias a la impresionante capacidad de manipulación de la grúa, fue posible completar las obras de 2,2 millones de euros de la presa antes de lo previsto. Al fin y al cabo, el paso al puerto de Husum volvió a ser utilizable por los patrones y propietarios de barcos cuatro días antes de lo previsto.

### **Sobre la división de grúas torre de Liebherr**

Más de siete décadas de experiencia hacen que Liebherr sea un especialista reconocido en tecnología de elevación en obras de construcción de todo tipo. Liebherr Tower Cranes comprende un amplio programa de grúas torre de alta calidad que se utilizan en todo el mundo. Entre ellas se encuentran las grúas automontables, las grúas torre con rotación superior, las grúas de pluma abatible y las grúas especiales, así como las grúas de construcción móviles. Además de estos productos, Liebherr Tower Cranes ofrece una amplia variedad de servicios que completan su cartera de servicios: Tower Crane Solutions, Tower Crane Center y Tower Crane Customer Service.

### **Sobre el grupo empresarial Liebherr**

El grupo empresarial Liebherr es una empresa tecnológica familiar con una amplia y diversificada gama de productos. La empresa es uno de los mayores fabricantes de maquinaria de construcción del mundo, pero también ofrece productos y servicios de alta calidad y orientados a la obtención de beneficios en muchas otras áreas. El grupo empresarial abarca hoy en día más de 140 empresas en todos los continentes, da trabajo a unas 48 000 personas y en 2020 generó un volumen de negocios consolidado total de más de 10 300 millones de euros. Desde su fundación en 1949 en Kirchdorf an der Iller, en el sur de Alemania, Liebherr persigue el objetivo de convencer a sus clientes con soluciones sofisticadas y contribuir al progreso tecnológico.

### **Imágenes**



liebherr-mk88-husum01a.jpg

1.800 veces la carga en el gancho: La MK 88 Plus tuvo que transportar una gran variedad de cargas a la obra en el fondo de la cámara de la barrera durante la remodelación.



liebherr-mk88-husum02.jpg

Aguja XXL: La grúa tuvo que introducir en el agua unos 150 pilotes tubulares para colocar los cierres de revisión para el drenaje del dique. Los buzos esperaban en el fondo del vado a los poderosos tubos.



liebherr-mk88-husum03.jpg

Punto de no retorno: El operador de grúa Chris Kubinski no quiere cambiar la grúa móvil de construcción Liebherr por las grúas telescópicas que solía manejar. La cabina de elevación ofrece al operador de la grúa una excelente visión de conjunto durante la manipulación de las cargas. Aquí, en el dique de Husum, esto supone también una ventaja inestimable en términos de seguridad.



liebherr-mk88-husum04.jpg

Origami de «gru(II)a»: La sofisticada tecnología y el sobresaliente diseño de la MK 88 Plus son evidentes cuando su pluma de 45 metros se despliega de forma impresionante.

## Persona de contacto

Fabian Eber  
Global Communication  
Teléfono: +49 7351/41 - 4397  
Correo electrónico: [fabian.eber@liebherr.com](mailto:fabian.eber@liebherr.com)

## Publicado por

Liebherr-Werk Biberach GmbH  
Biberach / Alemania  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)