

Пресс-релиз

Высокий спрос на мобильные портовые краны с электроприводом

- Больше 20 лет компания Liebherr применяет гибридную систему привода для мобильных портовых кранов. Она совмещает дизельный и электрический двигатели.
- Спрос на краны LHM с электроприводом и нулевым уровнем выбросов удвоился по сравнению с 2019 годом.
- Техника с электроприводом работает без вредных выбросов, требует меньше работ по техническому обслуживанию и сокращает затраты на запчасти и СОЖ.

В 2021 году резко вырос спрос на мобильные портовые краны Liebherr с электроприводом. В сравнении с 2019 годом количество техники, оснащённой электродвигателями, удвоилось. Компания Liebherr уже более 20 лет применяет гибридную систему привода, совмещающую дизельный и электрический двигатели, для мобильных портовых кранов типа LHM. Техника с электроприводом не наносит вреда окружающей среде, требует меньше затрат на техническое обслуживание и расходные материалы.

Росток, октябрь 2021 г. – Электрификация техники набирает обороты. Эксперты наблюдают значительное повышение спроса на краны, работающие от электроэнергии. Более 20 лет компания Liebherr предлагает заказчикам мобильные портовые краны с гибридной системой привода. Так, порт задействует дизельный двигатель только для перемещения машины. Для грузоподъёмных работ включают электродвигатель, запитанный от электросети порта через кабель. Такая система позволяет минимизировать негативное воздействие на окружающую среду. При необходимости сэкономленную при опускании груза энергию можно вернуть в местную электросеть, что позволит ещё больше сократить эксплуатационные расходы.

Гидростатический привод

Все мобильные портовые краны, как и многие другие машины Liebherr, оснащены гидростатической трансмиссией. Принцип работы данной системы основан на передаче энергии от двигателя, который может быть как дизельным, так и электрическим, к насосам и раздаточной коробке. Замкнутые гидравлические контуры используются для всех основных функций, таких как подъём, вращение и изменение вылета стрелы. Главные преимущества гидростатической системы привода – точное управление, минимальное количество и размер компонентов и уменьшение потребления топлива, благодаря стандартному использованию рекуперации энергии. Такая система, в отличие от других представленных на рынке, позволяет экономно использовать как дизельное топливо, так

и электроэнергию при эксплуатации крана, а также обеспечивает надёжность и эффективность работы.

Резкое повышение спроса

Гибридные системы привода успешно применяются в течение многих лет. Примечательно, что за последние 2 года спрос на электродвигатели с питанием от местной электросети невероятно возрос. По сравнению с 2019 годом количество заказов на модели LHM с электроприводом увеличилось в два раза. При этом больше трети всех новых заказов приходится на мобильные портовые краны с электроприводом – тенденция продолжает расти. Всё больше владельцев кранов также пользуются нашей услугой по дооснащению кранов электродвигателем.

Различные варианты электропривода

Для экологичной работы кран LHM можно подключить к низковольтной сети мощностью от 400 В или к высоковольтной сети мощностью до 20 кВ. Во втором случае напряжение будет преобразовываться в низкое при помощи трансформатора, установленного на поворотной платформе машины. Для обеспечения безопасного передвижения крана Liebherr предлагает использовать кабельный барабан. Длина кабелей варьируется от 70 до 200 м в зависимости от уровня напряжения в точке подачи питания. Таким образом, кран может свободно перемещаться по причалу и выполнять грузоподъёмные операции без вреда для окружающей среды.

О заводе Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Завод Liebherr-MCCtec Rostock GmbH один из ведущих европейских производителей судовых, оффшорных и мобильных портовых кранов. Вместе с тем производственное портфолио предприятия также охватывает ричстакеры и компоненты контейнерных кранов.

О группе компаний Liebherr

Группа компаний Liebherr – это высокотехнологичное семейное предприятие, выпускающее широкий ассортимент продукции. Концерн Liebherr является не только одним из крупнейших в мире производителей строительной техники, но и поставщиком высококачественных и практичных продуктов и услуг для многих областей применения. На сегодняшний день группа объединяет более 140 предприятий на всех континентах и около 48 000 сотрудников. В 2020 г. суммарный оборот группы компаний Liebherr превысил 10,3 млрд. евро. Со дня основания в 1949 году в г. Кирхдорф-на-Иллере на юге Германии концерн Liebherr стремится предоставить заказчикам максимально эффективные решения и активно способствует техническому прогрессу.

Подписи к изображениям



liebherr-e-drive-mobile-harbour-crane.jpg

По сравнению с 2019 годом спрос на краны LHM с электроприводом удвоился.

Дополнительная информация:

Филипп Хельберг / Philipp Helberg

Тел: +49 381 6006 5024

Эд. почта: philipp.helberg@liebherr.com

Опубликовано:

Liebherr-MCCtec Rostock GmbH

Росток / Германия

www.liebherr.com