

Communiqué de presse

## **Zéro émission, et puissance maximale : Grue mobile Liebherr LTC 1050-3.1 avec entraînement électrique**

---

- Grue Liebherr de 50 tonnes compacte avec entraînement électrique supplémentaire
- Fonctions de la grue alimentées au choix par un moteur thermique ou électrique
- Puissance maximale même en mode électrique

Le bouleversement climatique exige la réduction des émissions de gaz à effets de serre, même dans l'industrie des engins de construction et ses concepts de propulsion. Afin de répondre au mieux aux besoins des clients et aux exigences en matière de respect de l'environnement, Liebherr travaille en restant ouvert à toute technologie, sur des entraînements alternatifs qui restent adaptés de manière optimale aux cas de charge et au lieu d'utilisation de chaque engin. La nouvelle grue compacte LTC 1050-3.1 de l'usine Liebherr d'Ehingen est, outre son entraînement classique, équipée d'un moteur électrique. Ainsi, l'opération de grutage peut au choix, être réalisée à partir d'une alimentation électrique. Cette nouvelle variante de grue de 50 tonnes contribuera ainsi à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> et remplit les conditions d'utilisation sur les chantiers « zéro émission ».

Ehingen (Danube) (Allemagne), 6 avril 2022 – Avec le développement de l'entraînement électrique de la LTC 1050-3.1, Liebherr met en pratique la devise « Zéro émission et puissance maximale ». Dr. Ulrich Hamme, Directeur technique de Liebherr-Werk Ehingen GmbH, explique : « Nous souhaitons offrir à nos clients la puissance maximale de la grue, même avec l'entraînement électrique alternatif. La LTC 1050-3.1 sera, comme par le passé, équipée de manière classique d'un moteur thermique, fonctionnant au diesel ou au carburant HVO, pour la conduite sur route et l'utilisation de la grue elle-même. Elle pourra toutefois être utilisée alternativement pour le fonctionnement de la grue avec un entraînement électrique et donc conforme à la devise « Zéro émission ». Toutes les caractéristiques d'utilisation actuelles de la grue demeurent donc inchangées, qu'elle soit utilisée en fonctionnement électrique sans émission de gaz d'échappement ou avec le moteur thermique ».

**Une flexibilité maximale pour un respect maximal de l'environnement et des avantages pour le client**

La nouvelle alternative de la LTC 1050-3.1 offre la meilleure combinaison possible entre respect de l'environnement, avantages pour le client et efficacité. Sur la route et sur le terrain, elle est équipée d'un

moteur thermique classique à faibles émissions polluantes de niveau 5, fournissant une puissance de 243 kW (326 ch). Ce moteur peut être alimenté sans restriction par de l'huile végétale hydrogénée (HVO) ce qui permet déjà d'éviter jusqu'à 90 % des émissions de CO<sub>2</sub> en fonctionnement, par rapport au diesel.

En opération de levage, il est possible de choisir entre le moteur thermique ou le moteur électrique en fonction des conditions d'utilisation. Ce dernier réduit au maximum les émissions de CO<sub>2</sub> et sonores. L'engin est donc également adapté à une utilisation dans des zones sensibles au bruit ainsi que dans des « zones à zéro émission ».

## **Concept d'entraînement électrique simple et astucieux : un entraînement électrique utilisable de manière flexible**

Le nouvel entraînement avec moteur électrique offre une puissance de 72 kW et permet ainsi une utilisation illimitée de la grue, c'est-à-dire avec des performances quasiment identiques à celles obtenues avec l'utilisation du moteur 6 cylindres. Pour la transmission de la force aux accessoires de la tourelle, l'entraînement électrique utilise la pompe hydraulique existante, montée directement sur la boîte de vitesses de la LTC 1050-3.1 classique.

Dans la variante électrique, un moteur électrique et une boîte de transfert associés à un système de gestion de commande sont ajoutés au modèle classique de la LTC 1050-3.1. La boîte de transfert se trouve directement entre la pompe de la grue et la boîte de vitesses. Cette solution intelligente et pourtant simple permet de passer en toute flexibilité de l'entraînement diesel-hydraulique à l'entraînement électro-hydraulique. Pour obtenir la puissance maximale, un courant sur le chantier de 125 ampères est nécessaire, mais le fonctionnement est également possible en pratique avec 63 ampères. Sinon, la grue peut fonctionner avec une « batterie » externe disponible dans le commerce si le chantier ne dispose pas de l'infrastructure électrique correspondante.

Liebherr propose la variante électrique de la LTC 1050-3.1 pour la version avec flèche télescopique TELEMATIK d'une longueur de 36 mètres. Les options RemoteDrive pour la conduite à distance et la cabine de levage réglable en hauteur sont également disponibles pour cette nouvelle grue. Des essais intensifs du prototype à entraînement électrique sont en cours, de sorte que Liebherr prévoit les premières livraisons pour 2023.

## **À propos de Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Liebherr-Werk Ehingen GmbH est le premier fabricant de grues mobiles et sur chenilles. Sa gamme de grues mobiles s'étend de grues de 35 tonnes à 2 essieux jusqu'à des grues pour charges lourdes offrant une capacité de charge de 1 200 tonnes et un châssis à 9 essieux. Les grues à flèche en treillis mobiles ou sur chenilles atteignent des capacités de charge allant jusqu'à 3 000 tonnes. Avec des systèmes de flèche universels et de nombreux équipements supplémentaires, elles sont utilisées sur les chantiers du monde entier. Le site d'Ehingen emploie 3 800 salariés. Un service complet et mondial garantit une haute disponibilité des grues mobiles et sur chenilles. En 2021, Liebherr-Werk Ehingen a généré un chiffre d'affaires de 2,33 milliards d'euros.

## À propos du Groupe Liebherr

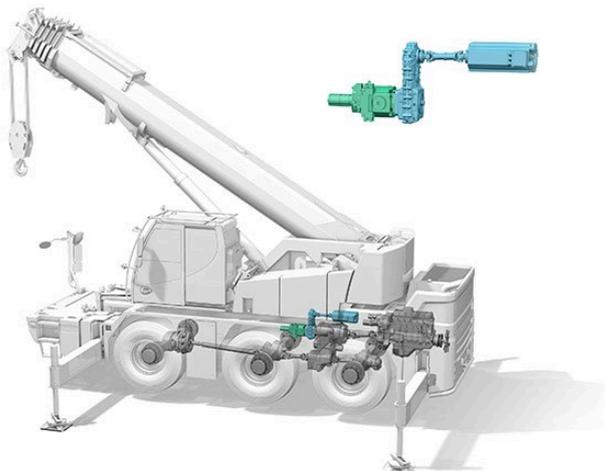
Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents. En 2021, il a employé plus de 49 000 personnes et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,6 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technologique.

## Images



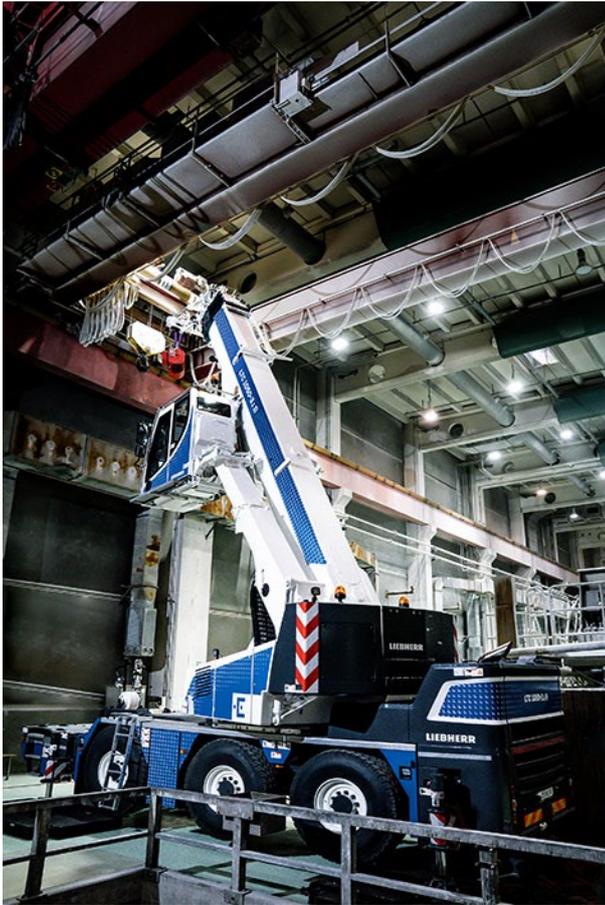
liebherr-ltc1050-electric.jpg

La nouvelle variante de la LTC 1050-3.1 est équipée d'un entraînement électrique supplémentaire pour les opérations de levage.



liebherr-ltc1050-electric-concept.jpg

Le moteur électrique entraîne la pompe de la grue via une boîte de transfert.



liebherr-ltc1050-electric-indoor.jpg

Le LTC 1050-3.1 avec entraînement électrique et la cabine de levage réglable en hauteur en service dans un atelier d'usine.

## Interlocuteur

Wolfgang Beringer  
Marketing et Communication  
Téléphone : +49 7391/502-3663  
E-mail : [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

## Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH  
Ehingen (Danube)/Allemagne  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)