

Pressemitteilung

Liebherr und Airbus arbeiten gemeinsam am Fahrwerk der Zukunft

Liebherr-Aerospace und Airbus haben ihre Zusammenarbeit für zukünftige Aktivitäten im Bereich Fahrwerk vereinbart.

Lindenberg (Deutschland), April 2022 – Liebherr-Aerospace hat eine Vereinbarung über eine langfristige Kooperation mit Airbus unterschrieben. Die beiden Unternehmen werden an den wichtigsten Designmerkmalen des Fahrwerks zusammenarbeiten, um die zukünftigen Anforderungen von Airbus zu erfüllen. Im Rahmen dieser Zusammenarbeit werden beide Parteien gemeinsam die Schlüsselemente und -merkmale definieren, um die Konstruktion, die Produktion, den Gesamtentwicklungsplan und die Wartung der Fahrwerke, die in den zukünftigen Flugzeugen von Airbus integriert werden, zu optimieren. Zu den wichtigsten Resultaten werden die Ergebnisse von Muster- und Validierungstests sowie ein vorindustrielles Demonstrator-Fahrwerk gehören.

Liebherr wird seine umfangreiche Erfahrung in der Konstruktion, Produktion und Wartung von Fahrwerkssystemen für Single-Aisle-Verkehrsflugzeuge zu diesem Projekt beisteuern, während Airbus sein umfassendes Wissen über die Integration von Systemen und Strukturteilen in das Flugzeug einbringen wird. Liebherr liefert derzeit das Fahrwerkssystem für die A220 und das Bugfahrwerk für die A350 von Airbus.

Diese Zusammenarbeit dient der Ausweitung der Ambitionen von Airbus im Bereich Digital Design, Manufacturing and Services (DDMS), einem digitalen Ansatz für die Art und Weise, wie Luftfahrtprodukte in der gesamten Airbus-Lieferkette entwickelt, hergestellt und betrieben werden.

Über die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Die Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (Frankreich), ist eine von elf Spartenobergesellschaften der Firmengruppe Liebherr und koordiniert alle Aktivitäten in den Bereichen Aerospace und Verkehrstechnik.

Liebherr ist ein führender Zulieferer von Systemen für die Luftfahrtindustrie mit mehr als sechs Jahrzehnten Erfahrung. Das Spektrum von Liebherr-Luftfahrtausrüstungen für den zivilen und Verteidigungs-Bereich umfasst Flugsteuerungen und Betätigungssysteme, Fahrwerke, Luftsysteme sowie Getriebe und Elektronik. Eingesetzt werden diese Systeme in Großraumflugzeugen, Zubringerflugzeugen und Regionaljets, Business Jets, Verteidigungsflugzeugen wie Transportern, Trainingsflugzeugen sowie in Hubschraubern im zivilen und Verteidigungs-Bereich.

Die Liebherr-Sparte Aerospace und Verkehrstechnik beschäftigt rund 6.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und verfügt über vier Produktionsstätten für Luftfahrtausrüstungen in Lindenberg (Deutschland), Toulouse (Frankreich), Guaratinguetá (Brasilien) und Nizhny Novgorod (Russland). Diese Werke bieten einen weltweiten Service mit zusätzlichen Stützpunkten in Saline (Michigan, USA), Seattle (Washington, USA), Montreal (Kanada), São José dos Campos (Brasilien), Hamburg (Deutschland), Moskau (Russland), Bangalore (Indien), Singapur, Shanghai (China) und Dubai (VAE).

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt, bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten, beschäftigt rund 49.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete in 2021 einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 11,6 Milliarden Euro. Seit seiner Gründung im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller verfolgt Liebherr das Ziel, seine Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bild



liebherr-airbus_a220_main_landing_gear_copyright-liebherr.jpg

Ein von Liebherr hergestelltes A220 Fahrwerk - © Liebherr

Kontakt

Ute Braam
Corporate Communications
Telefon: +49 8381 46 4403
E-Mail: ute.braam@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS
Toulouse / France
www.liebherr.com