

Comunicato stampa

Bauma 2022: novità di prodotto e innovazioni tecnologiche per le macchine Liebherr nel settore movimento terra e la movimentazione dei materiali

- Presentazione di numerosi nuovi prodotti, highlight e innovazioni tecnologiche nel settore delle macchine per il movimento terra e la movimentazione dei materiali
- Numerosi spettacoli quotidiani dal vivo presenteranno applicazioni pratiche delle tecnologie di trazione alternative attuali e future.
- Approfondimenti e prospettive lungimiranti per i settori della digitalizzazione e dei servizi
- Lo stand interno Liebherr presenterà l'ampia gamma di attrezzature e sistemi di cambio rapido per macchine movimento terra e per la movimentazione dei materiali

Liebherr presenterà al Bauma 2022 numerosi nuovi prodotti, highlight e innovazioni tecnologiche nei settori delle macchine per il movimento terra e la movimentazione dei materiali. Applicazioni pratiche delle tecniche di trazione alternative attuali e future saranno presentate ai visitatori del settore in spettacoli dal vivo che si svolgeranno più volte al giorno. Liebherr fornirà anche una panoramica dei servizi e delle soluzioni orientate al futuro per le sue macchine per il movimento terra e la movimentazione dei materiali presso lo stand principale della fiera. L'ampia gamma di attrezzature e sistemi di cambio rapido Liebherr sarà presentata al pubblico specializzato in un'area separata nel padiglione B5 allo stand 439.

Monaco di Baviera (Germania), 24 ottobre 2022 – Nello stand esterno FG 809-813 del Bauma 2022, i due settori delle macchine per il movimento terra e per la movimentazione dei materiali saranno ampiamente rappresentati. Oltre a impressionanti spettacoli dal vivo, Liebherr presenterà in esposizione le sue numerose innovazioni tecnologiche e novità di prodotto.

Soluzioni lungimiranti: Trazioni alternative, digitalizzazione e servizi

In continuità con il Bauma Showcase 2019, quest'anno Liebherr offrirà una panoramica del progresso tecnologico del Gruppo nel campo delle tecnologie di trazione alternative, attraverso spettacoli dal vivo più volte al giorno. Queste tecnologie disponibili oggi e nel prossimo futuro per le macchine per il movimento terra e la movimentazione dei materiali saranno inoltre presentate attraverso dimostrazioni

pratiche. Verranno mostrate in funzione macchine alimentate da diverse fonti di energia primaria come il diesel, l'HVO (acronimo di Hydrotreated Vegetable Oil), l'elettricità e l'idrogeno.

In questo contesto, saranno esposte diverse macchine innovative, a sottolineare l'ampio lavoro di Liebherr su progetti all'avanguardia: Ad esempio, la prima pala gommata elettrica a batteria e il primo sollevatore telescopico elettrico a batteria del gruppo. Entrambi gli esemplari esposti al Bauma sono prototipi. Durante gli spettacoli dal vivo sarà presentato anche l'escavatore cingolato Liebherr R 9XX H₂ il primo escavatore Liebherr alimentato da un motore a combustione di idrogeno. Oltre al caricatore elettrico Liebherr LH 26 M Industry E, anche l'escavatore cingolato elettrico Liebherr R 950 Tunnel E sarà presente al live show. Entrambe le macchine elettriche a cavo sono inoltre dotate di un mobility kit a batteria per il funzionamento temporaneo senza rete.

Oltre allo sviluppo di trazioni alternative, Liebherr prende molto sul serio la sua responsabilità di prodotto anche in altre aree. L'obiettivo è offrire ai clienti prodotti sicuri, efficienti ed ecocompatibili nel tempo. Questo include servizi come il programma Reman. Grazie a questo programma, i vecchi componenti vengono ricondizionati secondo i più alti standard qualitativi e possono essere utilizzati come alternativa a un pezzo nuovo se il cliente desidera sostituire un componente - il vecchio pezzo non è in alcun modo inferiore a un pezzo nuovo in termini di prestazioni e affidabilità e rappresenta per il cliente anche un'alternativa economica ed ecologica.

Un altro punto focale della presentazione della fiera è rappresentato dai settori della digitalizzazione e dei servizi. Liebherr sviluppa continuamente servizi e soluzioni insieme ai partner di vendita e assistenza e con i clienti: in questo contesto la digitalizzazione svolge un ruolo sempre più importante. Oltre agli ultimi sviluppi, verranno presentate le soluzioni già disponibili per i clienti nei settori dell'assistenza agli operatori, della comunicazione in cantiere e dello scambio automatizzato di dati. Liebherr invita i clienti e le parti interessate a discutere e a scambiare esperienze presso il proprio stand al Bauma.

La progressiva digitalizzazione consente inoltre di progettare servizi e soluzioni ancora più personalizzati, coerenti e trasparenti. Al Bauma sarà presentato un gran numero di nuove soluzioni digitali che consentono di aumentare l'efficienza, le prestazioni, l'affidabilità, la sicurezza e il comfort. Per i responsabili delle officine, ad esempio, in futuro i dati sulle prestazioni e sulla manutenzione delle macchine saranno chiaramente predisposti nel portale MyLiebherr e resi disponibili per i processi successivi, come la pianificazione della manutenzione e l'ordine dei ricambi. Liebherr presenta anche numerosi sistemi di assistenza intelligente e applicazioni per soddisfare le esigenze sempre più complesse degli operatori delle macchine: L'applicazione MyAssistant for Earthmoving, ad esempio, fornisce agli operatori delle macchine informazioni rilevanti su tutti gli aspetti del funzionamento e della manutenzione delle macchine Liebherr. Un supporto ottimale per il lavoro quotidiano dei tecnici di assistenza è fornito dal Remote Service, che consente di intervenire sulle macchine Liebherr per il movimento terra e la movimentazione dei materiali indipendentemente dal luogo e dall'ora.

Anteprima mondiale: il primo escavatore cingolato Liebherr con motore a idrogeno

L'R 9XX H₂ è un escavatore cingolato con motore a combustione di idrogeno sviluppato da Liebherr-France SAS a Colmar. Il prototipo del motore H966 installato proviene dalla Liebherr Machines Bulle SA in Svizzera.

L'utilizzo del motore a idrogeno consente di ridurre in modo significativo le emissioni inquinanti: il motore H₂ dell'escavatore cingolato esposto non richiede un'alimentazione energetica permanente e produce solo emissioni di NOx e CO₂ molto basse.

L'R 9XX H₂ soddisfa i più elevati standard di qualità. È stato sviluppato sulla base del progetto dell'attuale innovativa generazione di escavatori cingolati G8. Con essa, l'R 9XX H₂ condivide l'attenzione per un utilizzo più confortevole ed efficiente. L'escavatore cingolato offre le stesse prestazioni complessive della versione con motore diesel, sia in termini di potenza erogata che di dinamica e risposta del motore.

Adatto alle temperature estreme, agli urti e alle operazioni in cantiere ad alta intensità di polvere, l'R 9XX H₂, con il suo peso operativo di 50 tonnellate, potrà diventare in futuro una soluzione altrettanto robusta per le applicazioni di movimento terra e di cava, come lo sono già gli escavatori cingolati Liebherr con motore tradizionale della stessa classe. Le uniche differenze riguardano il rifornimento delle macchine: Il rifornimento rapido e sicuro è garantito dalla comunicazione a infrarossi tra l'escavatore e la stazione di rifornimento, grazie alla quale gli utenti beneficiano del protocollo standardizzato ad alta velocità.

I nuovi escavatori cingolati da 70 a 100 tonnellate di Liebherr

Nell'ambito della revisione della gamma di modelli, al Bauma 2022 saranno presentati anche i nuovi escavatori cingolati Liebherr delle generazioni 5.2 e 6.2. I nuovi modelli di escavatori cingolati tra le 70 e le 100 tonnellate di peso operativo presentano numerosi miglioramenti e si distinguono in particolare per i dati prestazionali ottimizzati, l'elevato livello di comfort, i nuovi sistemi di assistenza e il minor consumo di carburante.

I nuovi escavatori cingolati Liebherr R 972, R 978 SME, R 992 e R 998 SME sostituiscono i modelli R 966, R 970 SME, R 976 e R 980 SME. I nuovi escavatori cingolati sono stati sviluppati presso lo stabilimento Liebherr di Colmar (Francia) con l'obiettivo di ridurre significativamente il consumo energetico complessivo. Il nuovo sistema brevettato Liebherr Power Efficiency (PE) - Engine Control presta particolare attenzione a questo aspetto.

La nuova gamma di modelli è disponibile con la funzione Bucket Fill Assist. Questo sistema di assistenza è dotato di una modalità "antistallo" che impedisce alla benna di bloccarsi durante la fase di scavo. Questa opzione fornisce quindi all'operatore un ulteriore supporto nell'uso della macchina e garantisce una maggiore produttività e un migliore comfort. Oltre a ridurre il consumo di carburante, il sistema Liebherr Bucket Fill Assist riduce anche le vibrazioni che altrimenti si verificherebbero durante il lavoro, migliorando così il comfort dell'operatore. La riduzione dell'usura della benna contribuisce a ridurre i costi di esercizio.

Nello stand principale di Liebherr, il modello R 992 sarà esposto come rappresentante della nuova serie di modelli. La macchina sostituisce la R 976 e garantisce il 5% in più di potenza del motore. L'escavatore cingolato, che pesa oltre 94 tonnellate, è alimentato da un potente motore da 420 kW / 544 CV. È dotato di un telaio LC-V, di una zavorra di 16 tonnellate e di un pianale di 600 mm.

Escavatore cingolato Liebherr R 928 con controllo macchina installato in fabbrica da Leica Geosystems

L'escavatore cingolato R 928 convince per l'elevata forza di trazione, l'eccellente capacità di sollevamento e la benna rovescia di grande capacità. Il peso operativo inferiore a 30 tonnellate è stato ottimizzato con l'obiettivo di semplificare al massimo la logistica di trasporto tra i cantieri. L'R 928 completa l'attuale gamma di escavatori cingolati Liebherr con un ulteriore modello tra i noti R 926 e R 930.

La R 928 sarà presentata al Bauma con il controllo semiautomatico della macchina installato in fabbrica da Leica Geosystems. Questo sistema di assistenza per il controllo della macchina è la chiave per un lavoro preciso ed efficiente. La partnership strategica tra Liebherr e Leica Geosystems, annunciata nel marzo 2020, consentirà di mettere a disposizione dei clienti le competenze di entrambe le aziende, fornendo soluzioni ancora più avanzate e affidabili. I comandi macchina 2D e 3D installati in fabbrica saranno disponibili come opzione per gli escavatori cingolati e gli escavatori gommati Liebherr delle generazioni 6 e 8.

Prima "apparizione dal vivo" del dozer Liebherr PR 766 al Bauma 2022

Con il dozer PR 766, Liebherr amplia la sua flotta di cingolati per movimento terra della Generazione 8 con peso operativo fino a 55 tonnellate. Allo stesso tempo, la gamma di applicazioni di questa macchina viene estesa al settore minerario: come il più grande cingolato Liebherr PR 776, la macchina è ora dotata del sottocarro "High Drive", già testato con successo nelle operazioni di estrazione pesante.

Come dozer multifunzionale per la movimentazione dei materiali e l'estrazione delle materie prime: considerando le applicazioni principali del PR 766, l'ultima generazione di macchine offre ai clienti un enorme potenziale. Il nuovo design del sottocarro, in combinazione con i vantaggi della cabina e del comfort dell'operatore, promette prestazioni ottimali e produttività della macchina e dell'operatore, anche su terreni sassosi e durante le lunghe operazioni. Allo stesso tempo, il concetto di trasmissione diesel-idraulica distingue il dozer Liebherr dalla concorrenza con convertitori di coppia convenzionali. I vantaggi in termini di efficienza, soprattutto per quanto riguarda il consumo di gasolio, sono significativi quanto quelli della serie precedente e delle macchine gemelle più grandi e più piccole.

Numerose innovazioni nelle pale gommate Liebherr Generation 8

Nel settore delle pale gommate, Liebherr presenta due serie completamente rinnovate, le pale compatte e le pale gommate di medie dimensioni. Le pale compatte, tra le quali anche il nuovo modello L 504 Compact, saranno esposte per la prima volta a una fiera in Germania. Liebherr presenta per la prima volta le pale gommate medie a un pubblico intersettoriale. La loro caratteristica distintiva è un aumento significativo delle prestazioni rispetto ai modelli precedenti.

Le pale compatte Liebherr saranno presenti al Bauma 2022 con i modelli L 504 Compact e L 508 Compact. La nuova L 504 Compact è la pala gommata più piccola del gruppo. Incarna le qualità delle pale gommate Liebherr più grandi e convince per il suo ottimo rapporto qualità-prezzo. Il modello L 546 rappresenta la serie di pale gommate di medie dimensioni sullo stand Liebherr. I modelli esposti sono

dotati di numerosi sistemi di assistenza intelligenti, come il nuovo e potente sistema di telecamere Skyview o il riconoscimento attivo delle persone.

Escavatore Liebherr gommato-ferroviario con concetto di trasmissione idrostatica e nuovo sistema di cambio rapido completamente idraulico LIKUFIX®

Liebherr presenta al Bauma l'A 922 Rail Litronic, un rappresentante del settore delle macchine gommate-ferroviarie. Il modello esposto è dotata di trasmissione idrostatica e del nuovo sistema di cambio rapido completamente idraulico LIKUFIX®. Liebherr utilizzerà questa macchina per offrire ai visitatori del settore una panoramica sulle soluzioni per la gestione intelligente delle attrezzature.

Debutto sul palcoscenico fieristico internazionale - Dumper articolato TA 230 Litronic

Il dumper articolato TA 230 Litronic sarà presentato per la prima volta sul palcoscenico della fiera internazionale. La macchina, potente, robusta ed efficiente, è stata sviluppata per le applicazioni off-road più difficili ed è quindi predestinata ad applicazioni nel campo del trasporto di carichi pesanti o nell'industria mineraria. Ma le macchine vengono utilizzate con successo anche in grandi progetti infrastrutturali e in applicazioni speciali come la costruzione di tunnel. Il dumper Liebherr dimostra prestazioni eccellenti in tutti i settori di applicazione.

Macchine per la movimentazione Liebherr per un'ampia gamma di applicazioni

La gamma di prodotti Liebherr di macchine per la movimentazione è ampia e al Bauma Liebherr esporrà tre rappresentanti per diversi settori di applicazione.

Con l'LH 22 M Industry Litronic, Liebherr presenterà un movimentatore di materiali per un uso efficiente nella cura del verde e nella gestione del legname. Un'ampia scelta di accessori coordinati completa in modo ottimale la dotazione esposta.

Liebherr esporrà anche due rappresentanti dei suoi caricatori elettrici: L'LH 26 M Industry E con kit di mobilità a batteria e l'LH 150 M Port E con nuovo sottocarro a portale mobile.

Oltre alle applicazioni di movimentazione dei rottami, l'LH 26 M Industry E può essere utilizzato anche per il riciclaggio. Il caricatore elettrico a cavo è dotato di un mobility kit a batteria per il funzionamento temporaneo e indipendente dalla rete elettrica. È montato sulla torretta della macchina per facilitarne l'accesso e fornisce energia elettrica alla macchina quando è scollegata dalla rete. Il mobility kit consente un funzionamento indipendente dalla rete e senza emissioni per un massimo di 30 minuti. oltre che per gli spostamenti, l'energia può essere utilizzata anche per lavori di breve durata e a velocità ridotta.

Anche il caricatore Liebherr LH 150 M Port E è dotato di un azionamento elettrico ed è esposto al Bauma con un nuovo sottocarro a portale mobile. Il caricatore elettrico è stato progettato appositamente per la movimentazione di materiale sfuso e generico nel porto. Con il sottocarro mobile a portale, i camion o i vagoni in transito possono essere caricati e scaricati in modo rapido ed efficiente.

Ampia gamma di attrezzi e sistemi di cambio rapido Liebherr

Liebherr sviluppa e produce attrezzature innovative e sistemi di cambio rapido secondo i più alti standard di qualità. Al Bauma, Liebherr presenterà il suo ampio portafoglio di prodotti presso il proprio stand nel padiglione B5 stand 439.

Per le applicazioni di ingegneria civile, Liebherr esporrà ad esempio il TR 20B, un rappresentante della nuova generazione di rotatori girevoli. Con il nuovo alloggiamento in fusione e le boccole in acciaio, è ancora più resistente. Presso lo stand sarà esposta anche la benna Liebherr 2in1 un'attrezzatura che combina una benna rovescia e una benna frontale in un unico prodotto. Per quanto riguarda la tecnologia per la movimentazione industriale, Liebherr presenterà il nuovo polipo per rottami GMM 35-5 con il sistema di aggancio completamente automatico MH 40C LIKUFIX® per un rapido cambio dell'attrezzatura. Questo polipo a cinque valve, sviluppato insieme ai clienti, convince per la sua straordinaria capacità di carico, resistenza e durata ed è predestinata alle applicazioni più difficili nel settore del riciclaggio e del recupero dei rottami.

Inoltre, i visitatori dello stand del padiglione riceveranno gli ultimi aggiornamenti sul sistema di cambio rapido completamente idraulico Liebherr LIKUFIX® e potranno vedere in esposizione il nuovo LIKUFIX® 33-9. Inoltre, Liebherr ha ulteriormente ampliato la disponibilità di LIKUFIX® per le pale gommate Liebherr: mostrato in uso su una L 550 XPower® al Bauma del 2019, il sistema di aggancio rapido completamente idraulico è ora in produzione di serie con successo per la maggior parte dei modelli di pale gommate. Liebherr esporrà la pala gommata L 504 Compact, rappresentante delle nuove pale compatte Liebherr, con LIKUFIX .®

Il Gruppo Liebherr

Il Gruppo Liebherr è un'impresa tecnologica a conduzione familiare con un piano di produzione molto diversificato. L'impresa è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine operatrici del mondo, e offre inoltre prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti, in numerosi altri settori. Il gruppo include oggi oltre 140 società in tutti i continenti, offre occupazione a più di 49.000 collaboratrici e collaboratori e nel 2021 ha conseguito un fatturato consolidato complessivo superiore a 11,6 miliardi di euro. Sin dalla sua fondazione nel 1949 presso la località di Kirchdorf an der Iller nella Germania meridionale, Liebherr persegue lo scopo di convincere i propri clienti grazie a soluzioni ambiziose e contribuire al progresso tecnologico.

Figure



liebherr-myassistant-earthmoving-app.jpg

Presentazione di servizi e soluzioni orientati al futuro: La nuova app MyAssistant for Earthmoving fornisce in modo digitale tutte le informazioni rilevanti sul funzionamento e la manutenzione delle macchine Liebherr per il movimento terra e la movimentazione dei materiali.



liebherr-r9XXH2.jpg

L'escavatore cingolato Liebherr con motore a idrogeno R 9XX H₂ è oggetto di dimostrazioni dinamiche nell'ambito degli spettacoli dal vivo che si svolgono più volte al giorno.



liebherr-r992.jpg

Nuovi modelli di escavatori cingolati con peso operativo tra le 70 e le 100 tonnellate: uno dei rappresentanti dello stand Liebherr sarà l'R 992 con un braccio monoblocco di 7,20 metri e un bastone di 2,90 metri.



liebherr-r928-96dpi.jpg

L'R 928 con controllo semiautomatico della macchina installato in fabbrica da Leica Geosystems sarà presentato al Bauma 2022.



liebherr-pr766-g8.jpg

Grazie alla trazione idrostatica, il dozer Liebherr PR 766 eroga automaticamente la massima forza di trazione possibile durante lo strappo.



liebherr-nuovo-caricatore a ruote di medie dimensioni-bauma-2022.jpg

Prestazioni robuste: Liebherr presenta le nuove pale gommiate di medie dimensioni al Bauma 2022.



liebherr-a922-rail-litronic.jpg

Liebherr presenterà al Bauma 2022 l'A 922 Rail Litronic con trasmissione idrostatica e il nuovo sistema di cambio rapido LIKUFIX® 33-9 completamente idraulico.



liebherr-ta230-litronic.jpg

Il dumper articolato TA 230 Litronic di Liebherr fa il suo debutto al Bauma 2022: si tratta della prima apparizione della macchina in una fiera internazionale.



liebherr-lh26-m-industry-e.jpg

L' LH 26 M Industry E al Bauma 2022: il caricatore elettrico con cavo è dotato di un mobility kit a batteria per il funzionamento temporaneo e non collegato alla rete.



liebherr-2in1.jpg

Liebherr presenterà la sua vasta gamma di attrezzature e sistemi di cambio rapido presso il proprio stand nel Padiglione B5 Stand 439. Qui sarà esposta anche la nuova benna Liebherr 2in1.



liebherr-wheel-loader-likufix.jpg

Liebherr ha esteso la disponibilità del sistema di aggancio rapido completamente automatico LIKUFIX® ad altri modelli di pale gommate.

Contatto

Nadine Willburger

Marketing

Telefono: +49 7354 / 80 - 7332

E-mail: nadine.willburger@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-EMtec GmbH

Kirchdorf an der Iller / Germania

www.liebherr.com