

Communiqué de presse

Liebherr présente son système de gestion des données de flotte pour les grues mobiles et sur chenilles

- Liebherr présente une solution de gestion des données de flotte pour ses grues mobiles et sur chenilles
- Depuis mi-2022, installation progressive du modem de série sur différents types de grues
- Solutions de post-équipement pour les grues précédentes et celles d'autres fabricants
- Liebherr prend en charge les frais de télécommunication du système

Une première au salon Bauma 2022 : Liebherr présente une solution de gestion des données de flotte pour ses grues mobiles et sur chenilles. Outre les données de localisation de la machine, le système affiche de nombreuses autres données en direct, par exemple : la consommation de diesel, la vitesse actuelle du vent, le poids de la charge sur le crochet ou la date du prochain entretien de la grue. Le client peut, en outre, générer dans le système ses propres rapports pour des chantiers bien définis, comme la consommation de carburant ou les émissions de CO². Sur de nombreuses nouvelles grues, le modem cellulaire nécessaire est désormais de série. Le parc existant peut être facilement équipé ultérieurement. Dans tous les cas, Liebherr prend en charge les frais de télécommunication.

Munich (Allemagne), le 24 octobre 2022 - La nouvelle solution Liebherr permet un accès aisé au monde de la télémétrie. Pour les voitures modernes, les lave-vaisselles ou les tondeuses à gazon robotisées, l'utilisateur de la machine concernée peut déjà surveiller les paramètres de fonctionnement depuis n'importe où dans le monde. Ce qui est un gadget pour de nombreux appareils se traduit par de gros avantages pour les clients en ce qui concerne les grues mobiles et sur chenilles : grâce à la solution de gestion des données de flotte Liebherr, le client peut également voir en direct, depuis son bureau ou en déplacement, où se trouve telle ou telle machine, si la force du vent actuelle permet de travailler en toute sécurité ou quel est le poids de la charge suspendue au crochet à ce moment-là. De même, le niveau de remplissage ainsi que la consommation de diesel et d'AdBlue sont également représentés : si leur niveau est inférieur à certaines limites, le système avertit son utilisateur dans le système de gestion de la flotte.

Sur une carte, l'utilisateur peut définir une zone, par exemple un chantier. Chaque fois que la grue se déplace dans cette zone, toutes les données sont attribuées à cette zone (c'est ce qu'on appelle le geofencing ou géorepérage). L'utilisateur peut, à tout moment, sélectionner un chantier ou, s'il le souhaite, une période et analyser, par exemple, le nombre d'heures de fonctionnement de sa grue sur le chantier sélectionné pendant la période définie, la quantité de diesel consommée ou les émissions de CO² générées par l'utilisation de la grue. Cela facilite la facturation des interventions ou l'établissement de certains rapports que de plus en plus d'exploitants de grues doivent remettre à leurs clients. Wolfgang Boos, chef de produit chez Liebherr, explique : « Il est important pour nous de ne pas afficher n'importe quelles données simplement parce qu'un capteur correspondant est installé. Nous voulons fournir au client des données pertinentes, lui permettant de gérer sa flotte de machines et donc de l'exploiter de la manière la plus économique possible ».

Une solution adaptée à chaque grue, mais pas seulement

Depuis mi-2022, les différents types de grues nouvellement produits seront progressivement équipés en série du modem qui les prépare pour l'avenir. Pour Liebherr, la gestion des données de la flotte, lancée sur le salon Bauma, n'est que le début de toute une série d'autres services numériques prévus. Pour le parc existant du client, Liebherr propose des solutions de post-équipement, et ce même pour les modèles produits il y a jusqu'à dix ans. Les grues récentes sont en mesure de fournir plus de données que les modèles plus anciens, généralement équipés de moins de capteurs - le service clientèle explique ainsi individuellement au client quelles sont les données exactes qu'il peut s'attendre à obtenir pour chaque grue.

Il est même possible d'équiper ultérieurement des grues d'autres fabricants - et de transmettre ainsi leurs données de position ainsi que l'état « moteur en marche/moteur à l'arrêt » dans le système de gestion des données de la flotte. Qu'il s'agisse d'un modem de série ou d'une solution de post-équipement : un modem nécessite une carte SIM de téléphonie mobile avec un forfait de données pour envoyer les données à l'application client. Pour que le client puisse accéder sans problèmes aux données, tous les modems Liebherr pour grues Liebherr sont équipés d'une carte SIM dont Liebherr prend en charge les frais, quel que soit le pays dans lequel la grue est exploitée. Les clients Liebherr ne risquent donc pas d'avoir de mauvaises surprises relatives à l'itinérance.

Votre flotte : vos données

L'ensemble du système est basé sur le désormais reconnu portail client « MyLiebherr ». Le client y enregistre ses grues et peut ensuite, par exemple, télécharger des manuels d'utilisation ou commander des pièces de rechange. C'est également à cet endroit que se trouve l'accès aux données télémétriques des grues. « MyLiebherr » a été complètement modernisé - sur la page d'accueil, le client voit déjà clairement les machines de sa flotte et peut ici naviguer directement vers la machine souhaitée. Le nouveau système est actuellement testé par une sélection de clients et sera progressivement déployé pour tous les utilisateurs à partir de début 2023.

Au final, avec l'application « Performance », le client dispose d'un système de gestion des données de flotte sous forme d'un ensemble complet offrant une totale tranquillité d'esprit.

Pour le client, cela marque le début d'une utilisation encore plus efficace de ses machines et donc d'une exploitation plus rentable. Ce nouvel outil est également une preuve supplémentaire que les clients de Liebherr ne choisissent pas seulement d'excellentes grues, mais qu'ils bénéficient également d'un ensemble de services, d'offres et de prestations en constante évolution permettant une utilisation optimale de leur flotte de grues.

À propos de Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Liebherr-Werk Ehingen GmbH est le premier fabricant de grues mobiles et sur chenilles. Sa gamme de grues mobiles s'étend de grues de 35 tonnes à 2 essieux jusqu'à des grues pour charges lourdes offrant une capacité de charge de 1 200 tonnes et un châssis à 9 essieux. Les grues à flèche en treillis mobiles ou sur chenilles atteignent des capacités de charge allant jusqu'à 3 000 tonnes. Avec des systèmes de flèche universels et de nombreux équipements supplémentaires, elles sont utilisées sur les chantiers du monde entier. Le site d'Ehingen emploie 3 800 salariés. Un service complet et mondial garantit une haute disponibilité des grues mobiles et sur chenilles. En 2021, Liebherr-Werk Ehingen a généré un chiffre d'affaires de 2,33 milliards d'euros.

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents. En 2021, il a employé plus de 49 000 personnes et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,6 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technologique.

Photo



liebherr-telemetry-key-visual.jpg

Liebherr présente une solution de gestion des données de flotte pour ses grues mobiles et sur chenilles.

Contact

Wolfgang Beringer
Marketing and Communication
Téléphone: +49 7391/502 - 3663
E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Ehingen (Donau), Germany
www.liebherr.com