

Comunicato stampa

## **Eccezionale: la LR 1400 SX è l'esemplare più alto nello stand Liebherr**

- **Massima sicurezza grazie al Gradient Travel Aid, al Boom Up-and-Down Assistant e all'indicatore di pressione sul terreno**
- **Zavorra posteriore modulare per vari impieghi a seconda delle esigenze del cliente**
- **Maggiore flessibilità grazie al radiocomando**

**Un grande progresso per la sede Liebherr di Nenzing e una risposta alle esigenze del mercato: con la nuova LR 1400 SX, Liebherr-Werk Nenzing GmbH amplia la propria gamma di gru cingolate con carichi massimi fino a 400 t.**

Monaco di Baviera (Germania), 24 ottobre 2022 - Con le sue dimensioni supera la Statua della Libertà di New York, è alta come la lunghezza di un campo da calcio e, con i suoi 116 metri di altezza, è l'esemplare più alto dello stand Liebherr. Tuttavia, la gru cingolata presente alla fiera Bauma non è configurata con la lunghezza massima del braccio. Se così fosse, potrebbe per esempio sollevare carichi sul grattacielo Opernturm di Francoforte, alto 170 metri. Per Bauma, la gru è equipaggiata con un braccio principale lungo 68 metri e con un braccio estensibile lungo 62 metri. Gerhard Frainer, direttore delle vendite della sede austriaca, descrive la macchina come un "grande progresso per la sede" e aggiunge: "La richiesta di una gru più grande è arrivata dal mercato".

### **Struttura compatta per un impiego e un trasporto flessibile**

Con un peso di trasporto limitato a 46 tonnellate, la gru può essere facilmente spostata da un cantiere all'altro. Durante il trasporto, le pedane e i corrimani rimangono montati sulla torretta e devono solo essere aperti e chiusi mediante ribaltamento. Grazie al sistema di autoassemblaggio della gru, le sezioni del braccio, la zavorra centrale, i cingoli e gli argani di sollevamento possono essere montati e smontati con estrema facilità, senza necessità di una gru ausiliaria. Anche la zavorra posteriore da 150 tonnellate può essere sollevata, abbassata e fissata idraulicamente dalla gru stessa. La zavorra posteriore stessa è costruita in modo modulare e, a richiesta può essere equipaggiata con piastre di zavorra da 5 o 10 tonnellate.

La gru dimostra la sua flessibilità e mobilità anche negli spazi più ristretti. I quattro motori di azionamento dei cingoli facilitano le manovre dell'LR 1400 SX nei cantieri con una ridotta quantità di spazio. Grazie alla regolazione della carreggiata, anche l'accesso a percorsi stretti è enormemente semplificato.

## Massima sicurezza grazie ai sistemi di assistenza

Nello sviluppo della gru, Liebherr ha prestato particolare attenzione alla sicurezza. Uno dei punti di forza è il sistema Gradient Travel Aid per percorrere in sicurezza le rampe. Il sistema di comando della gru calcola automaticamente il baricentro e avverte il conducente prima che esca dall'area di sicurezza. Durante il tragitto, inoltre, l'operatore riceve sempre informazioni sull'inclinazione consentita ed effettiva e sul baricentro complessivo della gru. Se necessario, è possibile modificare l'angolazione del braccio in modo tale che la macchina rimanga nell'area di sicurezza.

L'indicatore di pressione sul terreno della LR 1400 SX calcola in tempo reale l'attuale pressione sul terreno e la confronta con i valori limite prestabiliti per la sicurezza del relativo cantiere. La pressione sul terreno viene visualizzata nella cabina di guida. In questo modo, l'operatore sa in ogni momento se si trova in un'area critica o se si sta avvicinando a essa. La pressione sul terreno della gru può essere ridotta da piastre di riduzione aggiuntive montate sulla parte anteriore e posteriore della gru. Durante i lavori di sollevamento, l'operatore può abbassare queste piastre per aumentare significativamente l'area di contatto con il terreno della gru. In questo modo, la pressione sul terreno sotto la gru può essere più che dimezzata. Questa caratteristica di sicurezza è particolarmente utile anche in caso di innalzamento da terra di bracci lunghi.

L'attenzione alla sicurezza è rappresentata anche dal sistema Boom Up-and-Down Assistant. Questo sistema di assistenza segnala l'avvicinamento della gru alla linea di ribaltamento durante la posa o l'innalzamento e si arresta automaticamente prima che l'operatore della gru effettui involontariamente manovre in una posizione non sicura. Gli argani del braccio principale e del braccio estensibile non devono più essere spostati singolarmente dall'operatore. Premendo un pulsante ha inizio la chiusura controllata del braccio estensibile. La velocità della procedura di posa è comandata con un solo joystick. Il "Boom Up-and-Down Assistant" seleziona il metodo più sicuro per posare i bracci.

## Impiego flessibile e sicuro

Il radiocomando offre all'operatore della gru un elevato grado di flessibilità e una maggiore sicurezza, anche durante il funzionamento. Pertanto, la gru può essere comandata anche al di fuori della cabina ed è possibile avere una migliore visione d'insieme del cantiere. Di conseguenza, i cosiddetti "punti ciechi" possono essere evitati in modo migliore. A seconda dell'applicazione, non è perlopiù necessario che una seconda persona assista l'operatore della gru mediante segnali manuali durante il processo di sollevamento.

Durante lo sviluppo della LR 1400 SX è stata prestata particolare attenzione alle esigenze dei clienti che, tra le altre cose, apprezzano molto la facilità di sostituzione dei bracci. Pertanto, anche su questa nuova gru è possibile installare diversi bracci estensibili fissi e regolabili della LR 1300.

Come gru multifunzione, la LR 1400 SX viene utilizzata in tanti progetti diversi: dalle trasformazioni infrastrutturali di ponti o gallerie, alla costruzione di stadi o fabbriche con elementi in acciaio o calcestruzzo preparato, a lavori nel settore delle centrali elettriche, a lavori di sollevamento su edifici alti ad applicazioni su chiatte.

L'animazione mostra l'LR 1400 SX dal trasporto in cantiere all'operazione di sollevamento:

[Liebherr - Crawler Crane LR 1400 SX - YouTube](#)

## A proposito del gruppo imprenditoriale Liebherr

Il gruppo imprenditoriale Liebherr è un'impresa tecnologica a conduzione familiare con un piano di produzione molto diversificato. L'impresa è annoverata tra i maggiori costruttori di macchine operatrici del mondo, e offre inoltre prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti, in numerosi altri settori. Il gruppo include oggi oltre 140 società in tutti i continenti, offre occupazione a più di 49.000 collaboratrici e collaboratori e nel 2021 ha conseguito un fatturato consolidato complessivo superiore a 11,6 miliardi di euro. Sin dalla sua fondazione nel 1949 presso la località di Kirchdorf an der Iller nella Germania meridionale, Liebherr persegue lo scopo di convincere i propri clienti grazie a soluzioni ambiziose e contribuire al progresso tecnologico.

## Immagine



liebherr-lr1400sx\_1.jpg

Il nuovo sollevatore di pesi di Liebherr nella categoria delle 400 tonnellate.

## Contatto

Gregor Grieser  
Marketing strategico e comunicazione  
E-Mail: [gregor.griesser@liebherr.com](mailto:gregor.griesser@liebherr.com)

Wolfgang Pfister  
Responsabile marketing strategico e comunicazione  
Tel.: +43 50809 41444  
E-Mail: [wolfgang.pfister@liebherr.com](mailto:wolfgang.pfister@liebherr.com)

## Pubblicato da

Liebherr-Werk Nenzing GmbH  
Nenzing / Österreich  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)