

Comunicato stampa

Una modalità speciale di costruzione di ponti con la gru a torre Liebherr

- 125 EC-B 6 con design unico
- Al lavoro per il nuovo ponte sull'Elba per l'autostrada A 14 presso Wittenberge
- Il reparto Tower Crane Solutions di Liebherr fornisce supporto nella consulenza e nella pianificazione
- Dal 2024 i componenti del ponte saranno spinti sopra l'Elba verso i loro pilastri di sostegno

A prima vista, la gru a torre Liebherr sembra fluttuare nell'aria. Dove normalmente si troverebbe la base della gru, si possono vedere solo la struttura del nuovo ponte e il terreno sottostante. I requisiti per il cantiere di Wittenberge, nel Brandeburgo: il paesaggio intorno al ponte è una riserva naturale, pertanto tutto deve svolgersi in uno spazio molto ristretto. Il risultato è un cantiere speciale con un approccio finora unico in Germania.

Wittenberge (Germania), 14 dicembre 2023 – Si tratta del primo intervento di questo tipo in Germania: la gru a torre 125 EC-B 6 è montata su una piattaforma situata lateralmente rispetto alla struttura del nuovo ponte. La gru è posizionata su un'unità di alimentazione e si muove con il progresso della costruzione del ponte.

Un'altezza gancio di 16 metri è sufficiente

La gru a torre Liebherr 125 EC-B 6 è un partner importante in questo intervento per il quale non si sfrutteranno le misure massime che può offrire: l'altezza gancio sarà di soli 16,5 metri e la lunghezza braccio di 42,5 metri. La gru Flat-Top consentirebbe in realtà un'altezza gancio fino a 59 metri e uno sbraccio fino a 58 metri. Per questo cantiere, la gru è montata all'incirca alla stessa altezza del bordo superiore del ponte e si estende quindi per circa 16 metri nell'aria al di sopra del ponte.

La gru a torre è attivamente supportata da tre gru automontanti 81 K.1 Liebherr, a cui è affidato il lavoro ausiliario in cantiere e che possono sollevare fino a 6 tonnellate. La gru ha uno sbraccio massimo di 48 metri e un'altezza gancio massima di 40,4 metri. Un'altra gru Liebherr potrebbe aggiungersi nel corso del periodo di costruzione: un'autogrù automontante della serie LTM.

La gru è stata fornita da Hüffermann Krandienst GmbH, con sede a Wildeshausen, vicino a Brema. Per questa operazione il fornitore in campo della logistica dei carichi pesanti e delle gru si affida all'esperienza di Liebherr Tower Crane Solutions. Il reparto progetti per le operazioni speciali è stato

coinvolto fin dall'inizio in qualità di consulente nella creazione di gru sull'unità di alimentazione. Il committente per la gru Flat-Top è il principale fornitore svizzero di servizi di costruzione Implenia.

Il cantiere deve svilupparsi in uno spazio ristretto

Il paesaggio dell'Elba intorno al ponte è una riserva naturale, che impone requisiti particolari a tutti i soggetti coinvolti. Ciò si riflette nel metodo di costruzione mediante avanzamento degli elementi strutturali, dovuto all'esigenza di operare nel cantiere in spazi ristretti. Il ponte è diviso in quattro segmenti, che vengono assemblati a terra. Pezzo per pezzo, i singoli elementi saranno poi spinti al di sopra dell'Elba fino ai rispettivi pilastri di sostegno. Il progetto dovrebbe essere pronto per l'inizio del 2024. L'ultima sezione del ponte sarà trasportata sull'Elba su un pontone galleggiante. La gru si trova a Wittenberge dal settembre 2023 per contribuire ai lavori preparatori e dovrebbe rimanere in cantiere per un anno intero.

Per il ponte si utilizzeranno 9.000 tonnellate di acciaio, circa 2.000 tonnellate in più di quelle impiegate per la Torre Eiffel. Le singole sezioni del ponte sono costituite da pezzi singoli lunghi circa 20 metri, prodotti in Sassonia.

L'ampliamento dell'autostrada A 14 è in pieno svolgimento

Attualmente l'autostrada termina a Magdeburgo e ricomincia a Schwerin. Nell'ambito dell'estensione a nord dell'autostrada A 14, in futuro il traffico attraverserà l'Elba su un ponte lungo circa 1.100 metri, il più lungo dell'intera estensione autostradale verso nord. Una parte del ponte si trova presso Wittenberge nel Brandeburgo, l'altra presso Seehausen in Sassonia-Anhalt. L'entrata in funzione è prevista per il 2026, ma non ancora come parte dell'autostrada, poiché i tratti autostradali che la circondano non saranno ancora completi in quella data. Il tratto in costruzione, lungo circa 155 chilometri, è attualmente il più grande progetto di costruzione di una nuova autostrada in Germania e si prevede che sarà completamente accessibile a partire dal 2028.

Informazioni sulla divisione gru a torre di Liebherr

Oltre settant'anni di esperienza fanno di Liebherr uno specialista riconosciuto nel settore della tecnologia di sollevamento in cantieri di ogni tipo. La serie Liebherr Tower Cranes comprende una vasta gamma di gru a torre di alta qualità utilizzate in tutto il mondo. Tra queste figurano: gru a montaggio rapido, a rotazione alta, con braccio regolabile e gru speciali, nonché gru automontanti. Oltre ai prodotti, la divisione Liebherr Tower Cranes propone anche una vasta scelta di servizi a completamento del suo portafoglio: il Tower Crane Solutions, il Tower Crane Center e il Tower Crane Customer Service.

Informazioni sul gruppo Liebherr

Il Gruppo Liebherr è un'azienda tecnologica a conduzione familiare con una gamma di prodotti ampiamente diversificata. È uno dei più grandi costruttori di macchine edili al mondo, ma offre anche prodotti e servizi di alta qualità in molti altri settori. Il gruppo comprende oggi oltre 140 società in tutti i continenti, impiega oltre 50.000 addetti e nel 2022 ha realizzato un fatturato totale consolidato di oltre 12,5 miliardi di Euro. Liebherr è stata fondata nel 1949 a Kirchdorf an der Iller, nel sud della Germania. Da allora, Liebherr ha perseguito l'obiettivo di fidelizzare i propri clienti con soluzioni di avanzata concezione e di contribuire al progresso tecnologico.

Immagini



liebherr-125-ec-b-wittenberge-hueffermann-01.jpg

La gru è fissata al lato del ponte su un'unità di avanzamento e si sposta con il progresso della costruzione del ponte.



liebherr-125-ec-b-wittenberge-hueffermann-02.jpg

Il reparto Tower Crane Solutions di Liebherr ha preventivamente pianificato in dettaglio il fissaggio della gru, svolgendo i relativi calcoli.



liebherr-125-ec-b-wittenberge-hueffermann-03.jpg

I primi metri della nuova sottostruttura del ponte a terra sono già stati completati al momento dell'assemblaggio della gru Flat-Top.



liebherr-125-ec-b-wittenberge-hueffermann-04.jpg

Montaggio della 125 EC-B 6 con l'aiuto di una autogrù Liebherr.



liebherr-125-ec-b-wittenberge-hueffermann-05.jpg

I primi sollevamenti per il nuovo ponte. Sullo sfondo si può vedere la strada federale 189 che corre in parallelo; il ponte esistente sarà mantenuto.



liebherr-125-ec-b-wittenberge-hueffermann-06.jpg

Oltre alla gru a torre montata in modo permanente sul ponte, nel cantiere sono presenti anche tre gru a montaggio rapido 81 K.1 Liebherr. I lavori sui pilastri del ponte stanno procedendo e le prime sezioni del ponte dovrebbero essere spinte sull'Elba all'inizio del 2024.

Contatto

Astrid Kuzia

Communication Specialist

Telefono: +49 7351 / 41 – 4044

E-mail: astrid.kuzia@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Biberach GmbH

Biberach / Deutschland

www.liebherr.com