

Presseinformation

Neue Dimensionen bei Liebherr – Großwälzlager mit 23 Metern im Durchmesser

- Das segmentierte Großwälzlager mit einem Außendurchmesser von 23,4 Metern ist die bis dato größte, von Liebherr produzierte Rollendrehverbindung
- Im Einsatz auf hoher See wird das Großwälzlager den Schwerlastkran von GustoMSC BV für ein Errichterschiff drehen

Das Liebherr-Produktsegment Komponenten baut das Portfolio im Bereich der segmentierten Großwälzlager weiter aus. Die segmentierte Rollendrehverbindung, welche am Standort in Biberach (Deutschland) entwickelt und gefertigt wurde, misst 23,4 Meter im Außendurchmesser.

Baden (Schweiz), 28. August 2024 – GustoMSC BV hat einen Schwerlastkran für einen neuen Typ eines Errichterschiffes entwickelt. Für die Installation von Windkraftanlagen auf hoher See können Transportschiffe die Einzelteile nun direkt zu einem solchen Errichterschiff liefern. Dadurch kann es kontinuierlich auf See arbeiten, ohne dass es neue Teile im Hafen holen muss. In diesem Schwerlastkran übernimmt das segmentierte Großwälzlager von Liebherr eine wichtige Aufgabe. Einmal eingesetzt, dreht das Lager als Kernelement einen Schiffskran mit 2.000 Tonnen Hublast, der für die Installation von Offshore-Windkraftanlagen zuständig ist. Die aus 68 Segmenten bestehende Rollendrehverbindung ist ein regelrechtes Meisterwerk der Liebherr-Components Biberach, deren Durchmesser fast so groß ist wie sechs hintereinander aufgestellte Kleinwagen. In seiner Lebensdauer von etwa 25 Jahren wird das 23-Meter-Lager dazu beitragen, Offshore-Windparks zu errichten und somit für nachhaltige Energieerzeugung sorgen.

Das zusammengesetzte 23,4 Meter-Lager wurde so leicht wie möglich konstruiert, um dadurch die Ladekapazität des Schiffes zu erhöhen. „Die Besonderheiten dabei sind die induktiv gehärteten Laufbahnen der Segmente, die im Gegensatz zu eingelegten Laufbahnplatten einen effizienteren Lagerquerschnitt bieten und damit zur Gewichtsreduktion beitragen“, erklärt Benjamin Schmid, Head of Sales Maritime Applications bei Liebherr-Components. „Damit unterstützt Liebherr die Weiterentwicklung des Offshore-Maschinenbaus, der in immer größere Dimensionen vorstößt“.

Über die Liebherr-Components AG

Die Firmengruppe Liebherr ist in diesem Segment auf die Entwicklung, Konstruktion, Fertigung und Aufarbeitung leistungsfähiger Komponenten auf dem Gebiet der mechanischen, hydraulischen und elektrischen Antriebs- und Steuerungstechnik spezialisiert. Zuständig für die Koordination aller Aktivitäten des Produktsegments Komponenten ist die Liebherr-Component Technologies AG mit Sitz in Bulle (Schweiz).

Das umfangreiche Programm umfasst Verbrennungsmotoren, Einspritzsysteme, Motorsteuergeräte, Axialkolbenpumpen und -motoren, Hydraulikzylinder, Großwälzlager, Getriebe und Seilwinden, Schaltanlagen, Komponenten der Elektronik und Leistungselektronik sowie Software. Die qualitativ hochwertigen Komponenten kommen in Kranen und Erdbewegungsmaschinen, in der Minenindustrie, maritimen Anwendungen, Windkraftanlagen, in der Fahrzeugtechnik oder in der Luftfahrt und Verkehrstechnik zum Einsatz. Synergieeffekte aus den anderen Produktsegmenten der Firmengruppe Liebherr werden genutzt, um die stetige technologische Weiterentwicklung voranzutreiben.

Über die Firmengruppe Liebherr – 75 years of moving forward

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2023 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen. Unter dem Motto „75 years of moving forward“ feiert die Firmengruppe im Jahr 2024 ihr 75-jähriges Bestehen.

Über GustoMSC

GustoMSC ist bekannt für seine fortschrittliche Design- und Ingenieurberatung für mobile Offshore-Einheiten und zuverlässige Ausrüstung. In enger Zusammenarbeit mit unseren Kunden setzen wir Erfahrung, Wissenschaft und technisches Wissen in realistische und innovative Ideen um. Auf diese Weise ermöglicht und unterstützt GustoMSC einen sicheren und effizienten Betrieb auf See und trägt so zu einer nachhaltigen Zukunft bei.

Bilder



liebherr-segmented-large-rolling-bearing-retaining-rings.jpg

In der Montagehalle: So sehen die aufgebauten Segmente des Halterings der Rollendrehverbindung aus.



liebherr-segmented-slewing-bearing-team.jpg

Die Innenringe des segmentierten Großwälzlagers beherbergen ein Teil der Belegschaft des Geschäftsbereiches Großwälzlager am Standort in Biberach.

Kontakt

Alexandra Nolde
Senior Communication & Media Specialist
Telefon: +41 56 296 4326
E-Mail: alexandra.nolde@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Components AG
Baden / Schweiz
www.liebherr.com
[Großwälzlager und Schwenktriebe | Liebherr](#)