

Presseinformation

Mota-Engil bestellt zehn Liebherr-Zweiwegebagger für Großprojekt in Westafrika

- Zehn neue Liebherr-Zweiwegebagger für portugiesisches Bauunternehmen Mota-Engil
- Hohe Leistungsfähigkeit der Maschinen überzeugt portugiesischen Kunden
- A 922 Rail Litronic werden bei Eisenbahn-Infrastrukturprojekt in Westafrika eingesetzt

Das portugiesische Bauunternehmen Mota-Engil hat sich erneut für Zweiwegebagger von Liebherr entschieden. Die zehn Maschinen vom Typ A 922 Rail Litronic sollen zukünftig bei einem großen Eisenbahn-Projekt in Nigeria und Niger eingesetzt werden.

Kirchdorf an der Iller (Deutschland), 4. November 2024 – Die Planung und der Bau der Eisenbahnlinie Kano-Maradi zwischen Nigeria und dem benachbarten Niger mit einem Wert von rund 1,8 Milliarden USD ist für Mota-Engil der größte Auftrag in der Unternehmensgeschichte. Die rund 284 km lange Strecke soll die nigerianische Stadt Kano mit Maradi im Süden von Niger verbinden.

Für dieses bedeutende Eisenbahn-Infrastrukturprojekt hat Mota-Engil zehn A 922 Rail Litronic bei Liebherr bestellt. Die Maschinen werden bei dem Großprojekt zur Schaffung der Gleisinfrastruktur eingesetzt. Dazu zählen beispielsweise Planierarbeiten sowie das Verlegen von Schienen, Schwellen und Schotter sowie Weichen. Nach Fertigstellung des Eisenbahn-Streckennetzes unterstützen die Maschinen bei Gleisstandhaltungs-Arbeiten.

Leistungsfähige Liebherr-Bagger sowohl für Straßen- als auch Schieneneinsatz

Bereits in den vergangenen Jahren hatte das Unternehmen sieben Liebherr-Zweiwegebagger desselben Typs für Projekte auf der iberischen Halbinsel erworben. Die positiven Erfahrungswerte gerade in Bezug auf die hohe Leistungsfähigkeit der Maschinen waren unter anderem ein Kriterium für den erneuten Maschinenkauf des Kunden.

Das Maschinenkonzept des A 922 Rail Litronic ist ausgeklügelt. Als Zweiwegemaschine kann sie wahlweise auf der Straße oder auf Eisenbahnschienen eingesetzt werden. Ein Schienenfahrwerk, das an beiden Seiten des Unterwagens angebracht wird, bringt während des Aufgleisens die Bereifung auf Schienenniveau. Die inneren Räder der Zwillingsbereifung übernehmen dann den Fahrtrieb auf der Schiene. Durch den 120 kW / 163 PS starken Baumaschinenmotor und dem optimal abgestimmten Hydrauliksystem erreicht die Maschine hohe Arbeitsgeschwindigkeiten bei gewohnt flüssigen Ausrüstungsbewegungen. Das innovative Hydraulikkonzept umfasst eine Liebherr-Verstelldoppelpumpe

mit unabhängigen Regelkreisen. Leistungsstarke, hydraulische Anbauwerkzeuge können so unabhängig von den Arbeits- und Fahrbewegungen der Maschinen betrieben werden.

Das Maschinenpaket von Mota-Engil wird von zahlreichen Liebherr-Anbauwerkzeugen wie schwenkbare Grabenräumlöffel, Zweischalengreifer und Tieflöffel komplettiert. Für einen schnellen und sicheren Wechsel sowohl mechanischer als auch hydraulischer Anbauwerkzeuge sind die Kundenmaschinen zudem mit dem vollautomatischen Schnellwechselsystem LIKUFIX ausgestattet.

Über die Mota-Engil Gruppe

Die 1946 gegründete Mota-Engil Gruppe ist ein multinationales Unternehmen mit Schwerpunkten im Bereich Bau und Infrastruktur. Als führendes Unternehmen in Portugal zählt es zu den 25 größten europäischen Baukonzernen. Die Mota-Engil Gruppe ist in 23 Ländern vertreten, mit Fokus auf den drei geografischen Regionen Europa, Afrika und Lateinamerika.

Über die Firmengruppe Liebherr – 75 years of moving forward

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2023 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen. Unter dem Motto „75 years of moving forward“ feiert die Firmengruppe im Jahr 2024 ihr 75-jähriges Bestehen.

Bilder



liebherr-mota-engil-1.jpg

Die portugiesische Firma Mota-Engil setzt bei einem Eisenbahn-Großprojekt in Nigeria und Niger auf zehn leistungsstarke Liebherr-Zweiwegebagger A 922 Rail Litronic.



liebherr-mota-engil-2.jpg

Mit der offiziellen Schlüsselübergabe sind die Rail-Maschinen startklar und bereit für ihren Einsatz.



liebherr-mota-engil-3.jpg

Die zehn A 922 Rail Litronic werden bei der Herstellung der Gleisinfrastruktur vielseitig eingesetzt und unterstützen nach Fertigstellung des Großprojekts bei der Gleisinstandhaltung.

Kontakt

Marc Wiedenmann

Marketing

Telefon: +49 7354 / 80 - 8494

E-Mail: marc.wiedenmann@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf/Iller / Deutschland

www.liebherr.com