

Communiqué de presse

## Rapide et efficace : les pelles hydrauliques Liebherr rénovent la piste de l'aéroport de Hambourg

- Importante rénovation de la voie de circulation D1 de l'aéroport de Hambourg en peu de temps
- KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG a misé sur six puissantes pelles sur pneus et sur chenilles
- Machines et outils de Liebherr location adaptés à l'application adaptés à l'utilisation

Il fallait faire vite sur la voie de circulation D1 de l'aéroport de Hambourg. En effet, l'interruption du trafic aérien sur la voie de circulation concernée devait être de courte durée et la rénovation devait être effectuée le plus rapidement possible. C'est exactement ce qu'il fallait pour les pelles hydrauliques Liebherr. Pour les travaux, la société KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG a misé sur pas moins de six machines Liebherr, louées auprès de Liebherr-Mietpartner GmbH. Outre quatre pelles sur pneus des modèles A 918, A 918 Compact et A 920, deux pelles sur chenilles R 920 Compact ont également été utilisées. Grâce à l'intervention coordonnée de KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG et à l'interaction parfaite des machines Liebherr, le chantier a pu être achevé encore plus rapidement que prévu .

Kirchdorf an der Iller (Allemagne), 12 novembre 2024 - Liebherr-Mietpartner GmbH s'est révélé être un partenaire fiable pour KEMNA BAU lors de l'intervention sur la piste D1 de l'aéroport de Hambourg. Grâce à la location de six machines puissantes, les travaux sur la piste d'atterrissage ont pu être achevés de manière fiable et de grande qualité. La disponibilité rapide des machines et la fiabilité des collaborateurs et des machines Liebherr ont notamment été des facteurs décisifs pour KEMNA BAU qui a misé sur Liebherr.

Après le fraisage de l'ancien revêtement en béton de la piste d'atterrissage, les quatre pelles sur pneus et les deux pelles sur chenilles ont fait valoir leurs atouts : Les zones de béton endommagées ont d'abord été arrachées à l'aide de marteaux hydrauliques, avant que la voie de circulation ne soit décaissée et qu'une couche de base en asphalte ne soit appliquée dans le cadre de la vaste rénovation. Cette opération a permis de créer la base de la couche dite SAMI (Stress Absorbing Membrane Interlayer) - une sorte de "couche intermédiaire réduisant les tensions" - avant la pose finale de la couche de roulement en asphalte.

### Flexibilité, puissance et efficacité : ce qui distingue les pelles sur pneus Liebherr

Les pelles sur pneus Liebherr peuvent être utilisées dans de nombreux domaines : que ce soit, comme ici, sur la piste d'atterrissage D1 de l'aéroport de Hambourg, dans l'aménagement paysager ou sur des chantiers urbains. Outre les pelles sur pneus classiques, Liebherr propose, avec sa variante Compact, une grande variété de modèles adaptés à chaque utilisation. Le moteur puissant, les capacités de charge élevées et les cycles de travail rapides ainsi que la mobilité due aux trains de pneus font des pelles sur pneus Liebherr de véritables machines polyvalentes parmi les machines de construction. Grâce à des technologies innovantes, comme les systèmes d'assistance intelligents, elles permettent des processus de travail plus efficaces et plus sûrs. De plus, elles marquent des points grâce à leur grande rentabilité et à leur faible consommation de carburant, ce qui réduit les coûts d'exploitation.

## **R 920 Compact : Utilisation flexible grâce au kit complet de Liebherr**

La pelle sur chenilles Liebherr R 920 Compact allie les caractéristiques d'une pelle sur chenilles standard, telles que la puissance élevée et la polyvalence, aux avantages d'une pelle sur pneus compacte. Le puissant moteur diesel a une puissance de 110 kW/ 150 ch et répond aux exigences de la phase V . Avec un faible rayon de giration arrière de seulement 1.850 mm, elle peut être utilisée de manière flexible sur les chantiers urbains. Les dimensions compactes de la R 920 Compact et son faible poids en application de seulement 19 tonnes garantissent une grande mobilité et un transport simple et rapide entre différents lieux d'utilisation.

## **Outils Liebherr : adaptés à chaque exigence de chantier**

En complément de ses puissantes pelles sur chenilles et sur pneus, Liebherr propose une vaste gamme d'outils adaptés à chaque application. Dans le cadre de la rénovation de la voie de circulation de l'aéroport de Hambourg, le tiltrotateur TR25 de Liebherr a aussi été utilisé. Celui-ci fait valoir de manière optimale ses avantages grâce à un angle d'inclinaison de 2 x 50° et une rotation de 360° pour les travaux à courte distance. En outre, différents godets de curage et de profondeur ont été utilisés pour réaliser l'assainissement. Le système d'attaches rapides entièrement automatique LIKUFIX a permis un changement sûr et rapide directement depuis la cabine de l'opérateur.

## **La solution appropriée pour chaque utilisation**

Les pelles Liebherr qui ont rénové le tarmac D1 de l'aéroport de Hambourg ont été louées par KEMNA BAU spécialement pour être utilisées par Liebherr-Mietpartner GmbH. Cette société de services, fondée en 1997, est responsable de la location de machines de terrassement et de manutention de haute qualité. Les clients ont accès à plus de 3 000 machines de terrassement de haute qualité de toutes les catégories de taille nécessaires à l'utilisation de leurs machines sur environ 70 sites. Cela permet de mettre à la disposition des clients - comme KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG - des machines Liebherr de haute qualité, même sur de courtes périodes.

## **À propos du groupe Liebherr – 75 years of moving forward**

Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2023, il a employé plus de 50 000 collaboratrices et collaborateurs et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 14 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, par Hans Liebherr. Depuis, les collaboratrices et collaborateurs ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technologique. C'est sous la devise « 75 years of moving forward » que le Groupe fête en 2024 ses 75 ans d'existence.

## Images



liebherr-flughafen-hamburg-1.jpg

Les quatre pelles sur pneus et les deux pelles sur chenilles ont déployé toute leur puissance lors de la rénovation de la voie de circulation D1 de l'aéroport de Hambourg. La société Liebherr-Mietpartner GmbH a mis à la disposition de KEMNA BAU Andreae GmbH & Co. KG les puissantes machines Liebherr ainsi que les outils adaptés.



liebherr-aéroport-hamburg-2.jpg

La rénovation a pu être réalisée en très peu de temps grâce à l'interaction parfaite entre les pelles sur chenilles et les pelles sur pneus de Liebherr.

## Contact

Marc Wiedenmann

Marketing

Téléphone : +49 7354 / 80 - 8494

E-mail : [marc.wiedenmann@liebherr.com](mailto:marc.wiedenmann@liebherr.com)

## Publié par

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf an der Iller / Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)