

Presseinformation

## **ESEASA übernimmt ersten Schmalspur-Raupenkran LR 1700-1.0W in Lateinamerika**

---

- LR 1700-1.0W ist Nachfolger des LR 1600/2-W
- Mehr Leistung und Hubhöhe
- ESEASA ordert umfangreiche Ausstattung für maximale Einsatzflexibilität

Das mexikanische Kran- und Schwertransportunternehmen ESEASA hat einen neuen Liebherr LR 1700-1.0W erhalten. Es ist der erste Kran dieses Typs in Lateinamerika. Zusätzlich zum schmalen Fahrwerk, das hauptsächlich in Windparks Vorteile bietet, hat ESEASA auch das breite Standardfahrwerk bestellt. Hinzu kommen eine Vielzahl an Auslegerkonfigurationen. So bietet der neue Kran maximale Flexibilität und kann auch optimal in der Industrie eingesetzt werden.

Ehingen (Donau) (Deutschland), 12. November 2024 – ESEASA hat den Liebherr-700-Tonnen-Raupenkran bereits auf der Conexpo 2023 in einem Paket mit einem Liebherr LTM 1250-5.1 und zwei Geländekranen LRT 1090-2.1 bestellt. Ein Liebherr LTM 1150-5.3 kam inzwischen dazu.

Der LR 1700-1.0W ist der Nachfolger des LR 1600/2-W und ist aktuell der stärkste Schmalspur-Raupenkran auf dem Markt. Firmenmitinhaber Aldo Santos sagt: „Wir haben uns für den LR 1700-1.0W entschieden, weil er deutlich stärker ist als sein Vorgänger. Zudem bietet er modernste Raupenkran-Technologie.“

### **Mehr Leistung und Hubhöhe**

Schmalspur-Raupenkranne sind optimiert für den Einsatz in Windparks: Sie fahren auf den vorhandenen Wegen von einer Anlage zur nächsten und sind dort sehr schnell wieder einsatzbereit. Die größten Unterschiede des LR 1700-1.0W zum Vorgänger LR 1600/2-W sind die deutlich höheren Tragkräfte und die größeren Hubhöhen. Damit trägt der neue Kran den höheren Anforderungen moderner Windkraftanlagen mit Nabenhöhen bis 170 Meter Rechnung. Liebherr bietet den LR 1700-1.0W auch mit Wippspitze an. Diese Option gab es beim Vorgänger nicht.

### **Modernste Raupenkran-technik**

V-Frame und VarioTray haben sich bei den Raupenkranen LR 1700-1.0, LR 1800-1.0 und LR 11000 mehr als bewährt. Daher erhält auch die Schmalspur-Variante des LR 1700-1.0 diese innovativen Systeme. „VarioTray“ bedeutet: Eine kleine Ballastpalette kann bei Bedarf schnell und einfach ausgebolzt werden. Aufwändiges Ab- und Aufstapeln von Ballastplatten wird so vermieden. Die

Ballastführung V-Frame ist ein hydraulisch verstellbarer Klapprahmen. Er ermöglicht, den Ballastradius des 700-Tonnen-Raupenkran stufenlos zwischen 13 und 21 Metern zu verstellen. Eine starre Ballastführung für große Radien ist nicht erforderlich. Diese Innovationen bieten insbesondere bei Windkraftmontagen große Vorteile.

Da ESEASA den neuen Kran sowohl in der Windkraft als auch in Industrie, Öl und Gas einsetzen möchte, wurde auch das breite Standard-Fahrgestell geordert. Es bietet die Möglichkeit mit Last am Haken auf der Baustelle zu Verfahren. ESEASA hat erneut ein Projekt für sechs Ölbohrplattformen gewonnen, sowohl für das Engineering, die Beschaffung als auch den Bau. Bei der Montage der Meeresplattformen ist der LR 1700-1.0W essenziell.

## **Langjährige Partnerschaft mit Liebherr**

Der Hauptsitz von ESEASA befindet sich in Mexiko-Stadt. Zusätzlich hat das Unternehmen ein Gelände von mehr als 600.000 m<sup>2</sup> in Tampico im Bundesstaat Tamaulipas. Die Firmengruppe ist vorwiegend im Energiesektor (Windkraft und Ölindustrie) tätig und hat sich auf die Bereiche Engineering, Logistik sowie Kranmontage bei Großprojekten in Mittelamerika und USA spezialisiert. Das 1500-Mitarbeiter-Unternehmen verfügt insgesamt über 300 Krane in allen Variationen.

Von Liebherr betreibt ESEASA LRT-Geländekrane, LTR-Teleskopraupenkrane sowie LTM-All-Terrain-Krane – unter anderem eine größere Anzahl LTM 11200-9.1 und LTR 11200, der größten Teleskopkrane von Liebherr. Außerdem gehören zur Kranflotte des Unternehmens starke Liebherr-Raupenkrane, unter anderem der LR 13000, einer der größten Raupenkrane der Welt. „Liebherr bietet innovative und sichere Krantechnologie. Der After-Sales-Service und die technische Unterstützung sind die besten auf dem Markt“, sagte Aldo Santos. ESEASA Firmenmitinhaber Abraham Santos ergänzt: „Liebherr-Krane haben das beste Kosten-Nutzen-Verhältnis, eine hohe Wertbeständigkeit und dadurch einen hohen Wiedervermarktungswert.“

## **Über die Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH ist einer der führenden Hersteller von Mobil- und Raupenkranen. Die Palette der Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast und 9-achsigem Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 Tonnen. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz. 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind am Standort in Ehingen beschäftigt. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane. Im Jahr 2023 wurde ein Umsatz von 2,81 Milliarden Euro im Ehinger Liebherr-Werk erwirtschaftet.

## **Über die Firmengruppe Liebherr – 75 years of moving forward**

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2023 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen. Unter dem Motto „75 years of moving forward“ feiert die Firmengruppe im Jahr 2024 ihr 75-jähriges Bestehen.

## Bilder



liebherr-eseasa-order-conexpo.jpg

Auftrag bei der Conexpo 2023 (v.l.n.r.): Daniel Pitzer (CFO Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Christian Tableros (Verkaufsdirektor Liebherr Mexico), Abraham Santos (Inhaber ESEASA), Aldo Santos (Inhaber ESEASA), Jan Liebherr (Präsident des Verwaltungsrates der Liebherr-International AG)



liebherr-eseasa-order-conexpo.jpg

Übergabe in Mexico (v.l.n.r.): Christian Tableros (Verkaufsdirektor Liebherr Mexico), Aldo Santos (Inhaber ESEASA), Dolores Coronado (Betriebsleiter ESEASA)



liebherr-lr1700-1-0W-v-frame-eseasa.jpg

Der LR 1700-1.0W bietet modernste Raupenkran-Technologie wie V-Frame und VarioTray.



liebherr-lr1700-1-0-eseasa-lift.jpg

Auf breitem Fahrgestell verlädt der 700-Tonnen-Raupenkran Offshore-Komponenten im Hafen von Anahuac, Veracruz.

## Kontakt

Wolfgang Beringer  
Marketing and Communication  
Telefon: +49 7391 / 502-0  
E-Mail: [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

## Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Ehingen GmbH  
Ehingen (Donau) / Deutschland  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)