

Communiqué de presse

## **Protection contre les inondations sur le Danube : les pelles sur chenilles Liebherr déplacent 80.000 tonnes de gravier**

- Deux pelles sur chenilles Liebherr R 938 remontent environ 80 000 tonnes de gravier du Danube à la surface.
- Les travaux garantissent le débit du Danube et contribuent à la prévention des inondations
- Exigences élevées pour l'homme et la machine en raison des conditions naturelles

Les passants sont nombreux à s'arrêter sur les rives du Danube et à sortir leur téléphone portable pour une petite photo. Le sujet de leur convoitise : deux pelles prétendument flottantes sur le Danube. Ce qui semble surréaliste au premier abord se révèle être deux pelles sur chenilles Liebherr R 938 qui transportent presque inlassablement du gravier à la surface du fleuve. L'utilisation spectaculaire des machines Liebherr est nécessaire pour garantir le "débit" du Danube sur ce tronçon. Cette mesure contribue ainsi de manière préventive à la protection contre les inondations du centre-ville d'Ulm situé à proximité.

Kirchdorf an der Iller (Allemagne), 29 novembre 2024 - C'est apparemment un duel d'opposés qui se déroule sur ou dans le Danube. Les deux pelles sur chenilles Liebherr R 938 bravent le courant du fleuve pour évacuer le gravier rejeté par l'Iller. Au final, ce sont environ 80 000 tonnes de gravier que les deux pelles sur chenilles Liebherr vont extraire du Danube. Les R 938 apportent ainsi une contribution élémentaire à la protection contre les inondations et constituent un élément important de l'économie circulaire. Enfin, le matériau enlevé est envoyé pour traitement dans une gravière située à proximité et est ensuite réutilisé à diverses fins.

La société Nagel Baumaschinen Ulm GmbH a fourni à l'entreprise de construction exécutive HEIM Holding GmbH & Co. KG a mis à disposition deux puissantes pelles sur chenilles dans les plus brefs délais. L'intervention dans le Danube est un défi exigeant pour les machines Liebherr et en particulier pour les deux opérateurs des machines.

### **La pelle sur chenilles R 938 : une machine puissante de la génération 8**

Les pelles sur chenilles Liebherr sont en principe fabriquées dans des matériaux robustes, ce qui s'est également avéré lors de cette intervention. En raison de l'eau qui s'écoule, une puissance plus importante est nécessaire en raison de la résistance accrue qui en découle. Parallèlement, les mouvements de travail sur le balancier ont entraîné une température nettement plus élevée que celle de l'eau fraîche du Danube. Les deux pelles sur chenilles Liebherr R 938 maîtrisent ce contraste de

manière remarquable et soulignent ainsi la qualité élevée de Liebherr. La R 938 fait partie de la génération 8 de pelles sur chenilles d'un poids de 22 à 45 tonnes, développée chez Liebherr-France SAS à Colmar (France). Présentées en 2019, ces pelles se distinguent par leur design moderne, leurs performances élevées et leur polyvalence. La faible consommation de carburant de la R 938, assurée par un moteur 4 cylindres en ligne de phase V de Liebherr, garantit en outre une efficacité et une rentabilité maximales de la machine sur le terrain.

Les pelles sur chenilles Liebherr de la génération 8 sont le fruit de recherches approfondies et d'améliorations multiples, avec plus de 60 ans d'expérience dans le développement et la production de pelles sur chenilles. La génération actuelle se caractérise par un design moderne et une architecture modulaire. Elle a été développée dans le but d'offrir une ergonomie et des performances optimales, ainsi qu'un confort et une sécurité améliorés.

## **"Pêche en eau trouble" : les pelles sur chenilles Liebherr gardent la vue d'ensemble**

Les pelles sur chenilles Liebherr ont l'habitude de déployer toute leur puissance sur des rives parfois impraticables. Néanmoins, l'intervention en rivière représente un défi particulier pour les deux conducteurs d'engins de la R 938. Le matériau à enlever n'est pas toujours visible et l'homme et la machine doivent donc s'approcher lentement de leur lieu d'utilisation. En particulier, avec la profondeur croissante du Danube au milieu du fleuve, les deux pelles sur chenilles sont obligées de se construire une fondation sous la surface de l'eau afin de permettre l'enlèvement du gravier à ces endroits. De la R 938, on ne voyait alors par moments que la tourelle jaune Liebherr caractéristique. Pour les spectateurs, cela donnait l'impression de deux pelles flottantes pêchant en eau trouble - avec en toile de fond spectaculaire la célèbre cathédrale d'Ulm.

## **À propos du groupe Liebherr – 75 years of moving forward**

Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2023, il a employé plus de 50 000 collaboratrices et collaborateurs et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 14 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, par Hans Liebherr. Depuis, les collaboratrices et collaborateurs ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technologique. C'est sous la devise « 75 years of moving forward » que le Groupe fête en 2024 ses 75 ans d'existence.

## Images



liebherr-pelle sur chenilles-intervention-danube-1.jpg

Les deux pelles sur chenilles Liebherr R 938 transportent près de 80 000 tonnes de graviers échoués de l'Iller dans le Danube, avec la célèbre cathédrale d'Ulm en toile de fond.



liebherr-pelle sur chenilles-intervention-sur-le-danube-2.jpg

Les travaux exigent un maximum d'efforts de la part des hommes et des machines. Par moments, on a l'impression que les R 938 flottent sur le Danube.

## Contact

Marc Wiedenmann

Marketing

Téléphone : +49 7354 / 80 - 8494

E-mail : [marc.wiedenmann@liebherr.com](mailto:marc.wiedenmann@liebherr.com)

## Publié par

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf an der Iller / Allemagne

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)