

Nota de prensa

Estableciendo el rumbo para el futuro: La excavadora de doble vía RE 25 M celebrará su estreno en Bauma 2025

- La nueva excavadora sobre raíles RE 25 M Litronic es una potente máquina de la categoría de las 25 toneladas con tracción hidrostática de las ruedas sobre raíles y tren superior sin perfiles
- Numerosas novedades: innovador concepto del chasis, nuevo diseño del tren superior y nueva cabina del operador con concepto de manejo intuitivo INTUSI
- Máximo rendimiento en la construcción de vías gracias a un sistema hidráulico único y de alta calidad

Liebherr presentará por primera vez en Bauma 2025 su nueva excavadora de doble vía bajo la denominación RE 25 M Litronic. El modelo amplía la gama existente con una máquina de la categoría de las 25 toneladas con accionamiento hidrostático de las ruedas de los carriles y una estructura del chasis sin perfiles. La RE 25 M Litronic toma los componentes probados de los modelos anteriores y los complementa con un innovador concepto del chasis, un nuevo diseño del tren superior y una nueva cabina del operador con un concepto de manejo intuitivo. Liebherr pone así a disposición de sus clientes una potente máquina para la construcción de vías.

Kirchdorf an der Iller (Alemania), 18 de febrero de 2025 - Liebherr fabrica excavadoras de doble vía desde 1967 y es líder del mercado mundial en este campo como fabricante OEM. Con la nueva excavadora de doble vía RE 25 M Litronic, Liebherr presentará por primera vez en Bauma 2025 un modelo con un peso operativo de entre 24,4 y 25,7 toneladas. La potente máquina está equipada con el probado motor de la excavadora A 922 Rail y convence por su potencia de 120 kW.. También se ha conservado el exclusivo sistema hidráulico de alta calidad.

Además de los componentes de eficacia probada, la nueva RE 25 M Litronic incorpora una serie de innovaciones que convierten máquina este equipo en la mejor solución en su categoría de peso. Destaca el reducido radio de giro trasero de 1,57 metros, lo que significa que la parte trasera de la máquina siempre se mantiene dentro del perfil de altura libre al girar.. Esto aumenta la seguridad y también permite a Liebherr acceder a nuevos mercados con este requisito, como por ejemplo en Francia. La máquina está equipada con una cabina doble completamente nueva y confortable que incluye el intuitivo concepto de manejo INTUSI. La RE 25 M también lleva instalados varios sistemas nuevos de asistencia, como el sistema de control de máquinas 2D integrado en INTUSI o el reconocimiento de personas, disponibles por primera vez en la nueva excavadora de doble vía.

RE 25 M: Primera excavadora de doble vía con un innovador concepto del chasis

Liebherr presentará una nueva estructura del chasis para la RE 25 M, que será estándar en todas las máquinas futuras de doble vía. En particular, el nuevo tren de rodaje sobre raíles, cuya patente está en trámite, marcará el rumbo del futuro: Gracias al accionamiento hidrostático de la excavadora de doble vía, ésta puede circular en estado excavado (categoría 9A). Por otra parte, la RE 25 M puede acceder a las vías con los neumáticos de carretera y generar así la tracción necesaria con los neumáticos sobre las cadenas (categoría 9C). Esto significa que la RE 25 M no sólo puede trabajar y circular en una posición, sino también -cuando esté permitido- trabajar en posición bajada y circular en posición elevada para evitar daños a la infraestructura ferroviaria. Esto es posible gracias a una fijación y una oscilación completamente rediseñados del tren de rodaje ferroviario.: Cuando la RE 25 M está en funcionamiento, el eje oscilante se cierra para conseguir un soporte estable. Al circular, el eje oscilante está abierto para garantizar la mejor tracción. Gracias al eje de vías de nuevo desarrollo, la máquina tiene una fuerza de tracción de 50 kilo newtons y puede alcanzar velocidades de desplazamiento de hasta 40 km/h con la homologación específica del país correspondiente; en caso de emergencia, la RE 25 M puede incluso remolcarse a una velocidad de hasta 60 km/h. Como equipamiento opcional, el tren de rodaje de la RE 25 M puede equiparse con el innovador dispositivo de estabilización de dos puntos montado en el centro para lograr cargas adicionales más elevadas. Al mismo tiempo, la estructura del chasis sigue siendo compacta, lo que significa que la visibilidad en la zona cercana a la máquina no está restringida y es fácil trabajar a corta distancia. Gracias a la cinemática, pendiente de patente, el innovador dispositivo de estabilización permanece muy cerca de la máquina incluso cuando está extendido y apenas la ensancha. Esto significa que el dispositivo de estabilización también puede utilizarse en obras con espacio reducido.

La estructura superior impresiona por su diseño de máquina de fácil mantenimiento

Además del reducido radio de giro trasero, los nuevos diseños de la superestructura de la RE 25 M garantizan una excelente accesibilidad para el mantenimiento de la máquina. Se puede acceder fácilmente a la superestructura detrás de la cabina, a pesar del corto radio de giro trasero. El diseño del contrapeso también contribuye a que la estructura de la máquina sea fácil de mantener. Las trampillas de mantenimiento están integradas en el contrapeso y garantizan un acceso óptimo a la bomba hidráulica para su mantenimiento. El contrapeso puede desmontarse fácilmente para realizar trabajos de mantenimiento importantes. Como novedad, el sistema de tratamiento posterior del gas de escape se encuentra ahora encima del motor y puede plegarse para su mantenimiento.

La nueva cabina doble aumenta el confort

El nuevo diseño de la cabina doble con asiento para el operador en la superestructura aumenta aún más la comodidad. La RE 25 M ofrece un asiento confortable de serie e incluye un sistema de puertas completamente nuevo. De este modo, en el futuro las puertas se abrirán una hacia la otra y girarán alrededor del pilar B.. Gracias al concepto de manejo adaptativo INTUSI, ya no es necesario el anterior panel de control situado en la columna de dirección, debajo del volante. En el futuro, se integrará en la pantalla INTUSI, lo que significa que no habrá restricciones en el campo de visión.

Componentes probados: El sistema hidráulico y el motor garantizan el máximo rendimiento

Los clientes pueden confiar en la calidad probada de Liebherr tanto para el sistema hidráulico como para el motor de la nueva excavadora de doble vía. El innovador concepto hidráulico de la nueva máquina incluye una bomba doble de desplazamiento variable de Liebherr con circuitos de control independientes y un caudal de 2 x 220 l/min. De este modo, los potentes equipos hidráulicos se pueden accionar independientemente de los movimientos de trabajo y desplazamiento de la excavadora de doble vía de Liebherr. Además, un segundo circuito de alta presión ofrece la opción de controlar directamente tres funciones hidráulicas para herramientas de enganche especial. La excavadora de doble vía RE 25 M de Liebherr convence por su potencia: Equipada con el motor de 120 kW / 163 CV, la máquina alcanza una alta velocidad de trabajo con los habituales movimientos suaves de trabajo.

Sistema de cambio rápido LIKUFIX 33-9 de Liebherr especial para excavadoras de doble vía

Gracias a la amplia selección de herramientas de trabajo de Liebherr, la RE 25 M puede utilizarse para las aplicaciones más diversas. En particular, Liebherr ha desarrollado el nuevo modelo LIKUFIX 33-9 especialmente para excavadoras de doble vía, añadiendo más acoplamientos al sistema de enganche rápido LIKUFIX totalmente automático con todas sus ventajas. La incorporación de un segundo circuito de alta presión a los acoplamientos permite el uso de equipamientos hidráulicos como, por ejemplo, equipos de bateo en la construcción de cadenas, pinzas paralelas Liebherr o extensiones de balancín Liebherr. El sistema de cambio rápido LIKUFIX, totalmente hidráulico, permite cambiar las herramientas de trabajo de forma rápida y segura desde la cabina del operador.

La excavadora de doble vía recibe un nuevo nombre

Con su nueva designación de producto, la nueva RE 25 M Litronic subraya la importancia de las máquinas sobre raíles para la fábrica de Liebherr en Kirchdorf. Bajo esta nueva denominación, Liebherr ensalza a las excavadoras de doble vía como una línea de productos separada, distinguiéndolas de las excavadoras de ruedas y dándoles así un mayor peso. RE significa "excavadora sobre raíles", el número indica el peso operativo aproximado y la "M" el tren de rodaje móvil. Todas las futuras excavadoras de doble vía seguirán esta designación. Los modelos A 922 Rail y A 924 Rail, que ya están disponibles en el mercado, seguirán funcionando con el nombre conocido.

Acerca del Grupo Liebherr

El Grupo Liebherr es una empresa tecnológica familiar con una gama de productos muy diversa. Se trata de uno de los líderes mundiales en la fabricación de máquinas de construcción. También ofrece productos y servicios de gran calidad y orientados al uso pertenecientes a muchos otros sectores. Actualmente, el Grupo cuenta con más de 150 filiales en todos los continentes. En 2023, el Grupo tuvo una plantilla de más de 50.000 personas y alcanzó una cifra de negocios consolidada de más de 14.000 millones de euros. Hans Liebherr fundó Liebherr en el año 1949 en la localidad de Kirchdorf an der Iller, al sur de Alemania. Desde entonces, los empleados trabajan con el objetivo de convencer a sus clientes con soluciones exigentes y de contribuir al progreso tecnológico.

Imágene



liebherr-RE25-M

Liebherr presentará por primera vez en la feria Bauma 2025 la nueva excavadora de vía RE 25 M Litronic.

Contacto

Marc Wiedenmann

Marketing

Tel: +49 7354 / 80 - 8494

Correo electrónico: marc.wiedenmann@liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf an der Iller / Alemania

www.liebherr.com