

Communiqué de presse

Liebherr présente le nouveau boueur PR 776 de la génération 8 lors du salon Bauma 2025

- Le boueur Liebherr PR 776 de génération 8 (G8) pose de nouveaux jalons en matière d'efficacité grâce à un mécanisme d'entraînement hydrostatique dont l'efficacité n'est plus à démontrer.
- Liebherr Connect permet de piloter à distance le PR 776 G8 de 70 tonnes au moyen de la télécommande Liebherr Remote Control (LiReCon). La sécurité, l'efficacité et le confort d'utilisation s'en trouvent ainsi renforcés.

Lors du salon Bauma 2025, Liebherr présente le fleuron de ses boueurs miniers, le PR 776, dans sa huitième génération, avec un équipement complet pour les opérations exigeantes dans les mines et carrières. Avec le nouveau PR 766 G8 lancé début 2021, puis le PR 756 G8, plus petit, Liebherr complète une gamme déjà très riche de boueurs miniers ultramodernes.

Munich (Allemagne), le 18 février 2025 – Avec une consommation moyenne de 38 litres par heure, le boueur PR 776 de la huitième génération, produit phare de la marque Liebherr, pose de nouveaux jalons en matière de transport de matériaux efficace dans l'industrie minière. Avec les systèmes d'assistance proposés, ces machines gagnent encore en efficacité et en convivialité.

Liebherr OAS – Systèmes d'assistance au conducteur

Le nouveau PR 776 70 tonnes de génération 8 est équipé de systèmes avancés d'assistance au conducteur (OAS), jusqu'à présent réservés aux plus petits modèles. Ces systèmes proposent deux niveaux d'assistance au conducteur : « Free Grade » pour la stabilisation active de la lame lors du nivellement de précision et « Definition Grade » pour le positionnement automatique de la lame lors de la réalisation de nivellements 2D. Avec le nouveau système d'assistance « Auto Blade Pitch », le conducteur peut programmer et activer trois positions de lame en appuyant sur un simple bouton. La position 1 assure une pénétration parfaite, la position 2 permet un transport optimal des matériaux et la position 3 sert à vider rapidement la lame en fin de poussée. Les systèmes modernes d'assistance au conducteur du PR 776 G8 renforcent non seulement l'efficacité et le confort d'utilisation, mais augmentent également la productivité.

Fiabilité : des composants robustes fabriqués par nos soins

Depuis des décennies, les moteurs diesel Liebherr ont fait leurs preuves sur des engins de chantier dans le monde entier. Conçus pour les conditions d'utilisation les plus extrêmes, leur construction à toute épreuve et leur technologie de pointe garantissent une sécurité de fonctionnement et une longévité maximales. Bien connu, le système d'entraînement hydrostatique de Liebherr est dépourvu de composants à forte usure tels qu'engrenages, embrayages de direction ou freins de service. Les pompes et moteurs hydrauliques de grande qualité fonctionnent quasiment sans usure et leur fiabilité est exceptionnelle. Liebherr propose pour ses bouteurs de nombreux packs d'équipements montés en usine et testés sur le terrain, sous différentes températures ambiantes, des zones désertiques aux conditions de froid extrême.

Simplicité d'entretien

Le PR 776 de Liebherr se démarque aussi par une accessibilité optimale pour l'entretien et des intervalles de maintenance très espacés. Des points d'entretien placés au centre, des trappes d'accès et des portes de compartiment moteur à large ouverture, une cabine de conduite inclinable en série et un ventilateur pivotant en option pour le nettoyage permettent d'accéder rapidement aux différentes parties du nouveau bouteur afin d'effectuer l'entretien. Le nouveau bouteur de huitième génération se distingue par des intervalles de vidange particulièrement longs pour l'huile hydraulique et moteur. Et pour peu que l'on utilise les huiles Plus de Liebherr, ces intervalles peuvent même atteindre les 8 000 heures de service en fonction de l'application et tant que les contrôles réguliers sont effectués.

Confort maximal pour le conducteur – de série

Le confort dans la cabine des bouteurs miniers de Liebherr est tout simplement exceptionnel. Les conducteurs ne tarissent pas d'éloges sur le confort et la facilité d'utilisation, avec un simple joystick pour effectuer tous les mouvements de conduite et de direction. La sécurité est en outre renforcée par la visibilité à 360 degrés sur la lame et le scarificateur, rendue possible par de larges vitres panoramiques et des grilles ROPS/FOPS intégrées à la structure de la cabine.

Paré pour l'avenir avec le système de téléopération LiReCon de Liebherr

Dans un environnement de travail exigeant pour les conducteurs ou les machines, le Liebherr Remote Control System (LiReCon) renforce la sécurité, le confort et la productivité. Ce système est adapté à toutes les applications des bouteurs. Il est constitué du poste de téléopération Liebherr Remote Control. Celui-ci comprend un poste de commande ultramoderne équipé de tous les organes de commande nécessaires et des installations de bord sur le bouteur, telles que de nombreuses caméras offrant différents angles de vue, des microphones pour capter les bruits de la machine, des récepteurs et émetteurs radio.

LiReCon permet de changer rapidement d'opérateur en fin de service afin de réduire les temps morts et les immobilisations au minimum. La commande étant désormais dissociée de la machine, les clients peuvent atteindre de nouveaux sites d'extraction en zone dangereuse, élargissant de fait le champ d'application des bouteurs miniers Liebherr.

Usine Liebherr de Telfs GmbH

Liebherr-Werk Telfs GmbH développe et produit depuis 1976 une gamme sans cesse croissante d'engins de chantier à entraînement hydrostatique. L'entreprise peut compter sur la longue expérience du groupe Liebherr avec ce concept d'entraînement Bouteurs ou chargeuses sur chenilles, chariots télescopiques ou poseurs de canalisations : les machines assemblées à Telfs sont conçues pour atteindre une efficacité et une rentabilité maximales. Pour y parvenir, tout est mis en œuvre pour augmenter l'efficacité et réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Des technologies de pointe d'assistance par ordinateur sont mises à contribution aussi bien dans le développement que dans la production : de la construction à la gestion de la qualité assistée par ordinateur, en passant par le recours à des robots de soudage.

À propos du groupe Liebherr

Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale qui propose une gamme de produits des plus diversifiée. La société figure parmi les plus importants producteurs d'engins de construction au monde. Mais son offre comporte également des produits et des prestations dans de nombreux autres domaines, avec toujours une qualité très élevée et à forte valeur ajoutée. Le groupe se compose aujourd'hui de plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2023, il emploie plus de 50 000 personnes pour un chiffre d'affaires dépassant les 14 milliards d'euros. Liebherr a été créé en 1949 par Hans Liebherr à Kirchdorf an der Iller dans le sud de l'Allemagne. Depuis, le personnel n'a de cesse de faire le bonheur de ses clients avec des solutions exigeantes et d'œuvrer en faveur du progrès technologique.

Photo



liebherr-PR776G8-7.jpg

Conçu pour offrir une efficacité hors du commun : le nouveau boteur Liebherr de 70 tonnes PR 776 G8.

Contact

Alexander Katrycz
Head of Marketing
Téléphone : +43 (0) 50809-61416
e-mail : alexander.katrycz@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Werk Telfs GmbH
Telfs/Austria
www.liebherr.com