

Communiqué de presse

Liebherr présente deux premières mondiales au salon Bauma 2025 : la nouvelle génération 6 des chariots télescopiques et son arrivée sur le segment des 8 mètres.

- Développement exhaustif de produits dans la classe de puissance inférieure jusqu'à 4,2 tonnes
- Jusqu'à 9 % de capacité de charge en plus
- La nouvelle cabine améliore le confort du conducteur, les émissions sonores plus faibles rendent le travail plus agréable.

Liebherr présente pour la première fois au public la nouvelle génération 6 de chariots télescopiques lors du salon Bauma 2025. Sur cette nouvelle version du chariot télescopique « S » dans la catégorie de puissance inférieure jusqu'à 4,2 tonnes, les capacités de charge ont été relevées de près de 9 %. La cabine remaniée a été conçue pour offrir un grand confort au conducteur. Les systèmes d'assistance désormais disponibles offrent de nouvelles perspectives d'application et rendent la conduite de la machine plus agréable et plus sûre. Avec le nouveau chariot télescopique T 48-8s, Liebherr fait une entrée remarquée dans la catégorie des 8 mètres et enrichit ainsi sa gamme de produits dans le segment industriel.

Telfs (Autriche), 18 février 2025 – Avec la nouvelle génération 6 des chariots télescopiques, Liebherr mise sur les points forts qui ont fait la réputation de ses séries précédentes. Le mécanisme d'entraînement hydrostatique, véritable marque de fabrique des chariots télescopiques Liebherr depuis des années, demeure un atout technologique majeur. Cette technologie d'entraînement impressionne par une maniabilité des plus précises, une formidable transmission de la force motrice et un risque d'usure minimal. La visibilité périphérique parfaite, emblématique des produits Liebherr, a encore été optimisée avec l'ajout d'une grille extérieure ROPS/FOPS. Le conducteur bénéficie ainsi d'une vue dégagée sur tout son environnement de travail.

Une technologie éprouvée en guise de base et des performances rehaussées

La nouvelle conception des chariots télescopiques avec jusqu'à 4,2 tonnes de capacité de charge s'accompagne d'une nette augmentation des performances. Jusqu'à 9 % de capacité de charge en plus sur les différents modèles soulignent le progrès technique. La présélection électronique de l'hydraulique de travail, déjà adoptée avec succès sur les modèles plus grands, fait désormais son apparition sur la génération 6. De nouveaux systèmes d'assistance, tels que la fonction de secouage de pelle, l'Autopower et un meilleur contrôle de précision de l'hydraulique de travail, sont synonymes de nouvelles possibilités d'utilisation et de machines plus précises.

Confort du conducteur

La cabine des chariots télescopiques de sixième génération a été intégralement retravaillée. Non contente d'offrir une meilleure visibilité, la grille extérieure ROPS/FOPS procure au conducteur une remarquable sensation d'espace. La nouvelle colonne de direction, qui permet de braquer en 3,5 tours de volant seulement, reprend les standards en vigueur dans l'industrie automobile et rend la conduite plus intuitive. Des tapis de sol optimisés, une pédale de frein à l'ergonomie améliorée et des adaptations réalisées au niveau des éléments de porte facilitent encore le travail. La climatisation, proposée en option, a elle aussi été améliorée avec un filtre à air frais plus grand et une meilleure circulation de l'air. Autre grande nouveauté : le joystick vibrant intégré au siège conducteur. Sur les modèles S, le joystick a été équipé d'une présélection électronique de l'hydraulique de travail et monté directement sur le siège conducteur. Une solution qui réduit les effets de la fatigue et permet une commande plus précise et plus ergonomique des chariots télescopiques.

La sécurité avant tout

Lors du développement, les aspects de sécurité sont une priorité absolue. La sécurité de fonctionnement est bien meilleure grâce à des feux de travail à LED qui éclairent nettement mieux, des feux d'avertissement de différentes couleurs et un avertisseur sonore de ceinture. Les feux de travail ont été conçus pour diffuser sur la zone alentour une lumière intense et homogène, tout en consommant nettement moins d'énergie que les lampes halogènes.

Perspectives et applications

Les nouveautés de la génération 6 apportent des réponses à des enjeux concrets propres aux domaines de la manutention de matériaux, du BTP et de la location. En perfectionnant sans cesse des technologies éprouvées assorties de fonctions intelligentes, Liebherr impose ses chariots télescopiques comme des engins de travail ultramodernes pour les applications les plus exigeantes.

Première mondiale dans la catégorie des 8 mètres

Du nouveau dans la gamme de produits Liebherr avec la présentation du T 48-8s au salon Bauma 2025. Le premier chariot télescopique Liebherr dans la catégorie des 8 mètres vient enrichir une gamme de chariots télescopiques industriels déjà très bien établie. Reprenant la plateforme éprouvée du T 55-7s, la nouvelle machine affiche une puissance largement suffisante pour les applications industrielles

intensives. Elle dispose aussi de toutes les caractéristiques d'équipement qu'apprécient tant les clients des chariots télescopiques Liebherr. La hauteur de levage maximale de huit mètres offre de nouvelles possibilités d'utilisation et la hauteur de déversement plus importante se révèle particulièrement avantageuse pour le chargement de camions. Avec le nouveau chariot télescopique T 48-8s, Liebherr fait une entrée remarquée dans la catégorie des 8 mètres et étoffe ainsi son portefeuille dans le segment industriel.

À propos de l'usine Liebherr de Telfs

La société Liebherr-Werk Telfs GmbH produit depuis 1976 une palette toujours plus large d'engins de construction équipés de transmission hydrostatique. Pour ce faire, l'entreprise peut se prévaloir de la longue expérience du groupe Liebherr en la matière. Bouteurs ou chargeuses sur chenilles, chariots télescopiques ou poseurs de canalisations, les engins de Telfs sont tous conçus dans une optique de forte rentabilité. L'augmentation de l'efficacité ainsi que la baisse de la consommation de carburant et des émissions de CO2 font chez nous figure d'objectifs prioritaires. Le développement et la fabrication reposent sur des technologies ultramodernes assistées par ordinateur : de la conception et la construction à la gestion informatisée de la qualité en passant par l'usinage confié à des robots de soudage.

À propos du groupe Liebherr

Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale qui propose une gamme de produits des plus diversifiée. La société figure parmi les plus importants producteurs d'engins de construction au monde. Mais son offre comporte également des produits et des prestations dans de nombreux autres domaines, avec toujours une qualité très élevée et à forte valeur ajoutée. Le groupe se compose aujourd'hui de plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2023, il emploie plus de 50 000 personnes pour un chiffre d'affaires dépassant les 14 milliards d'euros. Liebherr a été créé en 1949 par Hans Liebherr à Kirchdorf an der Iller dans le sud de l'Allemagne. Depuis, le personnel n'a de cesse de faire le bonheur de ses clients avec des solutions exigeantes et d'œuvrer en faveur du progrès technologique.

Photos



liebherr-teleskoplader-t-38-7s.jpg

Le chariot télescopique Liebherr T 38-7s de la nouvelle génération 6 en service dans une scierie.



liebherr-teleskoplader-t-48-8s.jpg

Plus de puissance et hauteur de déversement plus importante : Avec le T 48-8s, Liebherr célèbre une première mondiale au salon Bauma et enrichit sa gamme de produits dans le secteur industriel avec les chariots télescopiques de la catégorie des 8 mètres.

Contact

Alexander Katrycz
Head of Marketing
Téléphone : +43 508096 1416
e-mail : alexander.katrycz@liebherr.com

Une publication de

Liebherr-Werk Telfs GmbH
Telfs, Autriche
www.liebherr.com