

Basın Bülteni

Liebherr 2024 mali yılında yeniden büyüdü

Liebherr Şirketler Grubu 2024 yılını 14,622 milyon € ciro ile kapattı. Bir önceki yıla kıyasla, şirket satışlarında 580 milyon € veya %4,1'lik bir büyüme kaydedilmiştir.

Bulle (İsviçre), 2 Nisan 2025 – Liebherr, 2024 mali yılında tarihinin en yüksek cirosunu elde etti. Büyüme %4,1 ile son beş mali yılın ortalama büyümesinin altında gerçekleşmiştir. Şirketler grubu, 13 ürün grubunun yedisinde satış büyümesi elde etmiştir. İşler, çeşitli ürün gruplarında ve satış bölgelerinde farklı şekilde gelişmiştir. İnşaat sektöründeki, özellikle de Almanya'daki talebin zayıf olması, Liebherr'in bazı ürün gruplarını olumsuz etkiledi. Ancak, bu düşüşler diğer ürünlerin başarılı bir şekilde pazarlanmasıyla dengelenmiştir. Mobil vinçler, havacılık ve uzay ürün alanı için bileşenler ve madencilik ve dişli teknolojisi sektörlerindeki iyi sipariş durumu ana büyüme faktörleri oldu.

Liebherr, iş makineleri ve madencilik sektöründe %3,5 oranında büyüdü ve 9.891 milyon € ciro elde etti. Bu bölüm hafriyat makineleri, malzeme elleçleme teknolojileri, zemin güçlendirme, madencilik, mobil ve paletli vinçler, kule vinçler ve beton teknolojisi ürün gruplarını içermektedir. Liebherr, liman vinçleri, havacılık ve taşımacılık sistemleri, dişli teknolojisi ve otomasyon sistemleri, soğutucu ve dondurucular, komponentler ve oteller ürün gruplarında toplam 4.731 milyon € ciro elde etti ve bu da bir önceki yıla göre %5,5'lik bir artışa karşılık geliyor.

Asya ve Okyanusya'da, özellikle Avustralya ve Japonya'daki gelişmelerin etkisiyle, satışlarda memnuniyet verici bir artış kaydedilmiştir. Avrupa'da ise şirketler grubu, Hollanda, İspanya, Portekiz ve Birleşik Krallık'taki iyi iş performansına rağmen satışlarda hafif bir düşüş kaydetti. Orta ve Güney Amerika'daki satışlar da bir önceki yılın seviyesinin altında kalmıştır. Buna karşılık, Kuzey Amerika ve Afrika/Orta Doğu bölgesinde artış görüldü, özellikle ABD, Kanada ve Güney Afrika gibi ülkeler dikkat çekiyor.

Şirketler Grubu, 2024 yılında 258 milyon €'luk bir kâr elde etmiştir. Faaliyet sonuçları iyileşmeye devam ederken, mali sonuçlar bir önceki yılın altında kalmıştır. Çalışan sayısı da 2024 mali yılında tekrar büyümüştür. Yıl sonunda Liebherr, bir önceki yıla göre 1.069 kişi daha fazla olmak üzere dünya çapında toplam 54.728 çalışan istihdam sağladı.

Araştırma ve geliştirme öncelikleri olarak alternatif tahrikler ve dijitalleşme

Liebherr, teknolojik ilerlemenin şekillendirilmesinde belirleyici bir rol oynamayı hedeflemektedir. Bu nedenle, şirketler grubu geçen yıl araştırma ve geliştirme alanında 666 milyon € yatırım yaptı. Bu yatırımın büyük bir bölümü yeni ürünlerin geliştirilmesine harlandı. Liebherr, 2024 mali yılında mevcut

teknolojileri geliştirdi ve ürün yelpazesine çok sayıda makine, komponent ve çözüm ekledi. Alternatif tahrik sistemleri, dijitalleşme ve otonomi alanları geçen yıl da araştırma ve geliştirmenin kilit alanlarıydı.

Liebherr, müşterilerinin emisyon hedeflerine ulaşmalarını teknolojiden bağımsız bir yaklaşımla desteklemektedir. Bu nedenle Şirketler Grubu, diğere şeylerin yanı sıra elektrikli tahrikler, geleneksel yanmalı motorlar için alternatif yakıtlar ve hidrojen motorları ve hidrojenle çalışan yakıt hücreleri gibi hidrojen bazlı tahrikler için çözümler geliştirmektedir. Örneğın, hidrojen yanmalı motora sahip L 566 H büyük tekerlekli yükleyicinin ilk prototipi 2024 yılında sunulmuştur. Liebherr, LPO 100 mobil enerji depolama sisteminin seri teslimatına başladı ve daha güçlü LPO 600 prototipini geliştirmeye başladı. Şantiyelerde sadece akü modunda kullanılabilen LTC 1050-3.1E hibrit vincin de lansmanı yapıldı. Havacılık sektöründe Şirketler Grubu, portföyünü yeni nesil uçuş kontrol bilgisayarları ve modüler elektromekanik aktüatörleri içerecek şekilde genişletiyor. Las Vegas'ta (NV/ABD) düzenlenen MINExpo 2024'te Liebherr ve müşterisi Fortescue, ortaklıklarını tarihi bir şekilde genişlettiklerini de duyurdu. Şirket tarihindeki en büyük sipariş, 360 adet otonom akülü T 264 damperli kamyon dahil olmak üzere 475 adet sıfır emisyonlu madencilik makinesinin teslimatını içeriyor. Ortaklık, 2030 yılına kadar kapsamlı bir sıfır emisyonlu madencilik ekosistemini ortaklaşa geliştirmeyi amaçlamaktadır.

Otonomi ve otomasyon segmentinde LiReCon teleoperasyon ünitesi seri üretime hazır hale getirildi ve dişli teknolojisi ve otomasyon sistemleri ürün grubunda Liebherr, kullanılmış akülerin sökülmesine yönelik otomasyon çözümü ile onurlandırıldı. Liebherr ayrıca yarı otonom ve otonom makinelerde güvenlik, verimlilik ve kullanıcı deneyimi sağlamak için çeşitli makine öğrenimi algoritmaları araştırıyor. Liebherr ayrıca Bauma 2025'te "Liebherr Autonomous Operations" otonom sistemini de tanıttacak. İleri bir geliştirme aşamasında olan çözüm, tamamen sürücüsüz çalışmayı mümkün kılıyor ve özellikle monoton standart görevler ve tehlikeli alanlardaki operasyonlar için uygun.

Şirketler Grubu, dijital çözümler sağlayıcısı olarak varlığını daha da genişletti. Odak noktası, ağı makineleri için Liebherr Connect ve ürünler için BT güvenlik çözümleri gibi çözümlere odaklanılıyor. Liebherr ayrıca yapay zekanın (AI) rekabet gücünü artırma ve inovasyonu teşvik etmedeki öneminin farkındadır ve bu nedenle Şirketler Grubu Ulm'de bir yetkinlik merkezi kurmuştur.

Üretim, satış ve servis alanlarında yüksek yatırımlar

Fabrikalara ve küresel satış, lojistik ve servis ağına toplam 989 milyon € tutarında yatırım yapılmıştır. Bu nedenle yatırımlar önceki yılın rakamının 4.0 % altındaydı. Diğere yandan, amortismanlar 589 milyon € değerinde gerçekleşti.

Almanya'da Liebherr-Components Kirchdorf GmbH hidrolik silindir üretimi için ana tesisin son inşaat aşamasına yatırım yaptı ve Avusturya'da Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH Wildon'da 200.000 m² üzerinde bir arsa satın aldı. Bu genişlemenin üretim kapasitesinde bir artış sağlaması amaçlanmaktadır. Ek üretim tesisinin 2029 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Liebherr-Hausgeräte Lienz GmbH Avusturya'daki yeni lojistik merkezini de tamamladı. Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, Campsas'ta ısı eşanjörleri üretimi için 2025 yılında faaliyete geçmesi planlanan yeni bir endüstriyel binanın inşasına yatırım yaptı. Liebherr, uzun yıllardır şirketler grubunun en önemli pazarlarından biri olan Amerika pazarında, Tupelo'da yeni bir lojistik dağıtım merkezi için bir arsa satın aldı. Newport News'deki (VA/ABD) tesis, damperli kamyonlara yönelik gelecekteki talebi karşılamak üzere genişletildi.

2025'e Bakış

Liebherr, 2025 yılının tamamı için müşterilerin yatırım yapma istekliliği üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olabilecek belirsiz ekonomik koşullar öngörmektedir. Buna ek olarak, zaten zorlu olan rekabet ortamında rekabetçi fiyatlarla ürün ve servis sunabilmek için bazı sektörlerde yüksek maliyet baskısı vardır. Ancak Şirketler Grubu, yenilikçi ürün ve çözümleri, köklü müşteri ilişkileri, uluslararası konumu ve merkezi olmayan, çeşitlendirilmiş yapısı ile iyi bir konumdadır. Genel olarak, 13 ürün grubundaki talep durumu bazı durumlarda önemli farklılıklar gösterse de, mevcut mali yıla sağlam bir sipariş birikimiyle başlamıştır. Şu anda havacılık ve madencilik endüstrilerinin yanı sıra Avustralya ve Amerika pazarlarında özel fırsatlar bulunmaktadır. Liebherr iyi konumlandığına inanıyor ve geleceğe pozitif bakıyor. Şirketler Grubu 2025 yılı için satış dağıtımdaki yatay hareketlerle ılımlı bir büyüme bekliyor.

Liebherr Şirketler Grubu, 2 Nisan 2025 Çarşamba günü güncel yıllık raporunu yayınlayacak. Bu raporda ayrıntılı rakamların yanı sıra geçen mali yıl hakkında genel bilgi veren bir kısım da bulunacak. Liebherr-International AG Yönetim Kurulu Başkanı Jan Liebherr ve Liebherr-International AG Yönetim Kurulu Üyesi Philipp Liebherr, bir röportajda 2024 yılına bakışlarını özetliyor.

Liebherr Şirketler Grubu'nun yıllık raporuna www.liebherr.com/annual-report adresinden erişebilirsiniz.

Liebherr Şirketler Grubu Hakkında

Liebherr Şirketler Grubu, geniş bir ürün yelpazesine sahip, Liebherr ailesi tarafından işletilen bir teknoloji öncüsüdür. Şirket, dünyanın en büyük iş makineleri üreticilerinden biridir. Bununla birlikte, diğer birçok alanda da yüksek kaliteli, fayda odaklı ürün ve servisler sunmaktadır. Şirketler Grubu bugün tüm kıtalarda 150'den fazla şirketten oluşmaktadır. Grup 2024 yılında 50.000'den fazla çalışana istihdam sağladı ve 14 milyar €'nun üzerinde toplam konsolide ciro gerçekleştirdi. Liebherr, 1949 yılında Hans Liebherr tarafından Almanya'nın güneyindeki Kirchdorf an der Iller'de kurulmuştur. O zamandan beri çalışanlar, müşterilerini gelişmiş çözümlerle ikna etme ve teknolojik ilerlemeye katkıda bulunma hedefinin peşinden gitmiştir.

Resimler



liebherr-tower-cranes-2024.jpg

Bir Liebherr 125 EC-B düz vinç, Schladming'deki (Avusturya) Dachstein buzulunda 2.700 metre yükseklikteki inşaat çalışmalarına destek verdi.



liebherr-mobile-cranes-2024.jpg

LTM 1650-8.1 mobil vinç, Japonya'nın ana adası Honshū'daki Akita Eyaleti'nde bulunan Yurihonjō kasabasında bir rüzgar türbini monte ediyor.



liebherr-components-2024.jpg

Liduro Power Port (LPO) ile Liebherr, elektrikli makinelerin şantiyelerde emisysuz çalışması yönünde önemli bir adım atıyor.

liebherr-earth-moving-2024.jpg



© Resim: STRABAG, Martin Anger

Liebherr, dünyanın ilk hidrojen motorlu büyük tekerlekli yükleyicisi olan L 566 H prototipini geliştirdi. Bu, STRABAG tarafından Kanzelstein taş ocağında (Avusturya) iki yıllık bir test çalışmasında denenmektedir.



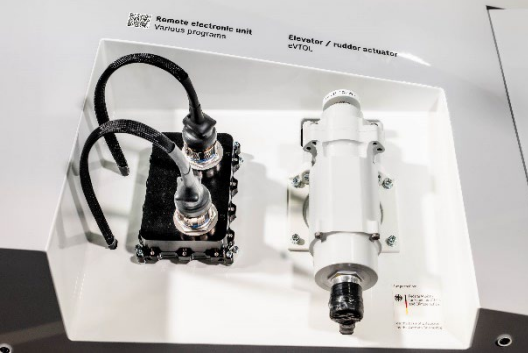
liebherr-material-handling-2024.jpg

Liebherr LH 80 M Industry Litronic malzeme elleçleme makinesi, hurda ve kereste sektörünün yanı sıra liman elleçlemede ağır yüklerin taşınması için önceden tasarlanmıştır.



liebherr-concrete-technology-2024.jpg

Performans optimizeyonlu yeni modüler sistemden Betomix beton santrali. Bu da daha fazla güç ve daha az enerji tüketimi anlamına gelir.



liebherr-aerospace-2024.jpg

Liebherr'in küçük elektromekanik aktüatörleri, ticari havacılıktan savunma uygulamalarına, sabit kanatlı uçaklardan helikoptere ve uçuş kontrollerinden özel çalıştırma sistemlerine kadar birçok görevi yerine getirir. Geliştirme yaklaşımı, küçük kurulum alanları için ölçeklenebilirlik, uygun bir güç/ağırlık oranı ve yüksek güvenilirlik sunar. Elektronik kontrol ünitesi (solda) küçük aktüatör ailesine sorunsuz bir şekilde uyum sağlar.



liebherr-piling-rig-2024.jpg

LR 1400 SX paletli vinç ve LRB 355.1 kazık çakma ve fore kazık makinesi, Norveç'in en uzun demiryolu köprüsünün yapımında mükemmel bir ekip çalışması sergiliyor.



liebherr-gear_technology_automation_systems-2024.jpg

Facelift ve yeni özelliklere sahip LS 500 E dişli şekillendirme makinesi: Pah kırma ünitesinde ana zaman paralel FlexChamfern



liebherr-mobile-harbour-crane-2024.jpg

Esbjerg limanında, Sycratic destek sistemi ile donatılmış LHM 600 ve LHM 800 mobil liman vinçlerimiz saatte dört adet 12 MW rüzgar kanadını boşaltabilmektedir. Bu gelişmiş teknoloji, tek bir vinç operatörünün iki vinci kontrol etmesini sağlar. Dahili güvenlik özellikleri sayesinde Sycratic sistemi, vinç operatörünün normalde %75 ile sınırlı olan vincin yük eğrisini tam olarak kullanmasına olanak tanır.



liebherr-mining-2024.jpg

Liebherr'in otonom taşıma çözümünün Batı Avustralya'daki yerinde doğrulaması sırasında otonom bir T 264 damperli kamyon.



liebherr-domestic-appliances-2024.jpg

ICBa 5123 ankastre soğutucu-dondurucu, dünya çapında A enerji verimliliği sınıfında türünün ilk örneğidir ve IFA 2024'te tanıtılmıştır.

İletişim

Larissa Lunitz

Halkla İlişkiler Müdürü

Telefon: +41 79 645 70 67

E-posta: larissa.lunitz@liebherr.com

Yayımlayan

Liebherr-International AG

Bulle/İsviçre

<https://www.liebherr.com/>