

Nota de prensa

## Las grúas Liebherr ayudan a mantener el ritmo de la construcción del túnel del "Cinturón de Fehmarn"

---

- Grúas de Liebherr sobre raíles aseguran flexibilidad en los trabajos del mayor proyecto de infraestructuras del norte de Europa para el consorcio Femern Link Contractors
- Sus potentes mecanismos de giro proporcionan un flujo de trabajo seguro incluso en condiciones difíciles

Los responsables del proyecto de construcción del túnel de Fehmarn, de 18 kilómetros de longitud, han apostado por más de 20 potentes grúas torre de Liebherr, muchas de ellas montadas sobre raíles para ofrecer la mayor flexibilidad. Los robustos sistemas de giro de Liebherr permiten a las grúas funcionar de forma fiable incluso bajo las más severas condiciones atmosféricas.

Rødbyhavn/Puttgarden, 11 de septiembre de 2025 – La construcción del túnel del "Cinturón de Fehmarn", el mayor proyecto de infraestructuras del norte de Europa, permite ver en acción la tecnología de Liebherr más moderna. Más de 20 grúas torre de Liebherr trabajan actualmente en el lado danés del proyecto, muchas de ellas montadas sobre raíles para ofrecer la flexibilidad y eficiencia requeridas para mantener el ritmo de construcción.

### Fiabilidad y movilidad sobre raíles: máxima flexibilidad para un megaproyecto

Los requisitos de esta megainfraestructura son extraordinarios: cargas pesadas, plazos ajustados, condiciones meteorológicas marinas y un periodo de construcción de varios años. El escenario perfecto para que las grúas de Liebherr, como la 380 EC-B 16 o la 630 EC-H 40, demuestren todo su potencial. En especial, destaca la potencia del mecanismo de giro desarrollado por Liebherr, que permite una operación fiable incluso bajo las condiciones atmosféricas más exigentes.

Muchas de las grúas de Liebherr empleadas están montadas sobre raíles. Esta modalidad facilita el desplazamiento a lo largo de las enormes zonas de trabajo y montaje sin necesidad de realizar costosas conversiones. Las potentes grúas de Liebherr asisten la producción y el transporte de las 79 secciones estándar del túnel, entre otras tareas. Cada una de ellas mide 217 metros de largo, pesa unas 73.000 toneladas y se desplaza a lo largo de un kilómetro y medio. Las grúas están diseñadas para permanecer localmente durante todo el periodo de construcción.

## Tecnología para el mayor proyecto mundial de construcción de túneles

Con una longitud de 18 kilómetros, el "Cinturón de Fehmarn" será el túnel subterráneo más largo del mundo, pasando por debajo del mar Báltico entre la isla danesa de Lolland y la isla alemana de Fehmarn. El proyecto es una pieza central en la red principal de transporte entre Escandinavia y el Mediterráneo. Además de una línea ferroviaria de doble vía electrificada, también se está construyendo una autopista de cuatro carriles que reducirá significativamente el tiempo de trayecto entre Hamburgo y Copenhague.

Las grúas de Liebherr son conocidas por su duración, facilidad de mantenimiento y grandes reservas de energía. Su participación en uno de los proyectos de construcción más complejos y grandes de Europa subraya de manera evidente estas fortalezas. El despliegue sobre raíles, combinado con sus potentes mecanismos de giro, las convierte en la elección predilecta para grandes proyectos con desafíos extremos y condiciones atmosféricas difíciles.

### La división de grúas torre de Liebherr

Más de siete décadas de experiencia hacen que Liebherr sea un especialista reconocido en tecnología de elevación en obras de construcción de todo tipo. Liebherr Tower Cranes comprende un amplio programa de grúas torre de alta calidad que se utilizan en todo el mundo. Entre ellas, se encuentran las grúas automontables, las grúas torre con rotación superior, las grúas de pluma abatible y las grúas especiales, así como las grúas de construcción móviles. Además de estos productos, Liebherr Tower Cranes ofrece una amplia variedad de servicios que completan su cartera de servicios: Tower Crane Solutions, Tower Crane Center y Tower Crane Customer Service.

### Acerca del Grupo Liebherr

El Grupo Liebherr es una empresa familiar de tecnología con una gama de productos muy diversa. Se trata de uno de los líderes mundiales en la fabricación de máquinas de construcción. También ofrece productos y servicios de gran calidad y orientados al uso pertenecientes a muchos otros sectores. Actualmente, el Grupo cuenta con más de 150 filiales en todos los continentes. En 2024, contaba con una plantilla de más de 50.000 personas y alcanzó una cifra de negocios consolidada de más de 14 millones de euros. Hans Liebherr fundó Liebherr en el año 1949 en la localidad de Kirchdorf an der Iller, al sur de Alemania. Desde entonces, los empleados trabajan con el objetivo de convencer a sus clientes con soluciones exigentes y de contribuir al progreso tecnológico.

### Imágenes



liebherr-puttgarden-fehmarn-tunnel-01.jpg

Grúas torre de Liebherr sobre raíles en los trabajos del túnel. Imagen de Femern A/S.



liebherr-puttgarden-fehmarn-tunnel-02.jpg

Grúas como la 380 EC-B 16 o la 380 EC-H 40 destacan por su potente mecanismo de giro y sus altas prestaciones. Imagen de Femern A/S.

## Contacto

Shannon Korff  
Marketing Specialist  
E-Mail: [shannon.korff@liebherr.com](mailto:shannon.korff@liebherr.com)

## Publicado por

Liebherr-Werk Biberach GmbH  
Biberach, Alemania  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)