

Communiqué de presse

## **Liebherr, MAN et Daimler Truck présentent le chantier du futur : faibles émissions grâce à l'hydrogène**

- L'alliance pour le moteur à hydrogène initie une utilisation commune de l'hydrogène avec Liebherr, MAN et Daimler Truck
- La propulsion à hydrogène, une alternative efficace, robuste et largement exempte de CO<sub>2</sub> pour les applications exigeantes et les longues distances
- Un essai dans une gravière présente le chantier zéro émission du futur

Dans une gravière à Munich, une grande chargeuse sur pneus Liebherr charge des véhicules de chantier MAN et Daimler Truck. Ce qui, à première vue, ressemble à une opération de travail ordinaire est en réalité une étape importante : les trois machines sont équipées de moteurs à hydrogène qui fonctionnent en grande partie sans émissions de CO<sub>2</sub> et établissent de nouvelles normes en matière de logistique durable sur les chantiers. Cette opération offre un aperçu de l'avenir et prouve en même temps que les chantiers à faibles émissions sont déjà possibles aujourd'hui. Pour que cela devienne une pratique courante, un réseau d'infrastructures H<sub>2</sub> couvrant l'ensemble du territoire est nécessaire. La collaboration entre les différents constructeurs européens démontre qu'avec des coopérations engagées et l'exploitation des synergies, il est possible de faire progresser de manière proactive le développement de technologies respectueuses du climat.

Munich (Bavière, Allemagne), janvier 2026 – Son utilisation dans une gravière démontre de manière impressionnante que les moteurs à hydrogène n'ont rien à envier à leurs homologues diesel. La L 566 H de Liebherr, premier prototype de grande chargeuse sur pneus équipée d'un moteur à hydrogène Liebherr, travaille aux côtés du camion MAN hTGX prêt à être produit en série et d'un prototype basé sur un Mercedes-Benz Arocs de Daimler Truck. Les trois véhicules ont accompli des tâches exigeantes dans le domaine du terrassement et du transport de matériaux, de manière fiable et avec de faibles émissions. L'Alliance pour le moteur à hydrogène, un groupe d'intérêt intersectoriel basé à Karlsruhe (Allemagne), a rendu possible cette utilisation conjointe. L'hydrogène joue un rôle clé dans la conception d'une mobilité à faibles émissions, en particulier pour les machines lourdes à forte consommation d'énergie.

La grande chargeuse sur pneus L 566 H alimente les installations en matériaux rocheux et charge les camions. « La particularité réside dans le fait que notre chargeuse sur pneus peut être utilisée exactement comme une machine diesel conventionnelle. Aucune planification spéciale n'est nécessaire,

car la chargeuse sur pneus fonctionne pendant toute la durée du quart de travail et est ensuite à nouveau opérationnelle après un ravitaillement rapide de 10 à 15 minutes », explique Hans Knapp, responsable du département Pré-développement et technologie d'entraînement chez Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH. Au cours de l'été 2024, Liebherr a présenté pour la première fois le prototype ainsi qu'une nouvelle station-service à hydrogène interne à un public spécialisé à Bischofshofen (Autriche). La chargeuse sur pneus a ensuite été présentée au salon international Bauma 2025. La L 566 H est l'une des nombreuses chargeuses sur pneus à hydrogène de ce type que Liebherr teste chez différents clients.

## **L'hydrogène : source d'énergie pour les engins de chantier et les applications exigeantes**

Différentes technologies sont adaptées en fonction de l'utilisation et du profil de charge. Liebherr adopte une approche ouverte en matière de technologie. La propulsion à hydrogène convainc par la robustesse de ses composants et sa capacité de stockage, en particulier pour les applications lourdes et exigeantes et les longues distances. L'équipe de développement de Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH est également parvenue à ces conclusions. Après des études approfondies, l'hydrogène a été identifié comme l'alternative optimale à la propulsion diesel pour faire fonctionner des véhicules lourds à forte consommation d'énergie avec de faibles émissions. Les moteurs à hydrogène permettent, lorsqu'ils utilisent de l'hydrogène vert, un fonctionnement largement exempt de CO<sub>2</sub> avec des émissions d'oxyde d'azote extrêmement faibles, tout en convainquant par leur rendement élevé.

## **Propulsion à hydrogène : prototype, maturité de série et pratique sur chantier**

Alors que la chargeuse sur pneus L 566 H est encore en phase de développement, l'hydrogène fait déjà son apparition dans les premiers véhicules utilitaires de série. Cette source d'énergie à faibles émissions démontre ici ses atouts en termes d'autonomie et de capacités de charge élevées. Le MAN hTGX est, avec le MAN eTGX, la deuxième alternative zéro émission de MAN. Il est déjà disponible à la commande et est produit en petite série. Peter Albrecht, Senior Manager Engineering Vehicle & External Engines chez MAN Truck & Bus SE, explique : « Le comportement routier du moteur est comparable à celui d'un moteur diesel. Nous disposons également des systèmes d'assistance et des automatismes de transmission correspondants, comme dans un véhicule diesel conventionnel. » Daimler Truck est également présent dans la gravière avec un véhicule de chantier fonctionnant à l'hydrogène. Mirco Conitz, ingénieur en chef H2 ICE chez Daimler Truck AG, confirme la flexibilité d'utilisation du moteur à hydrogène et ajoute : « Notre prototype basé sur le Mercedes-Benz Arocs est également plus silencieux que son homologue diesel. »

## **Ensemble pour un avenir à faibles émissions**

Les essais menés dans la gravière démontrent que les chantiers à faibles émissions ne sont pas une vision lointaine, mais déjà une réalité. Les constructeurs européens Liebherr, MAN, Daimler Truck et l'alliance Hydrogen Engine démontrent comment l'hydrogène peut être utilisé comme source d'énergie pratique et largement exempte de CO<sub>2</sub> sur les chantiers réels grâce à une coopération engagée et à l'exploitation ciblée des synergies. Pour que l'hydrogène puisse déployer tout son potentiel à l'avenir, l'Europe a besoin d'un réseau de transport couvrant l'ensemble du territoire et d'un prix de l'hydrogène équitable, comme cela est déjà systématiquement mis en œuvre en Asie .

## À propos de l'Alliance pour le moteur à hydrogène

L'Alliance pour le moteur à hydrogène est un regroupement d'entreprises automobiles, de fournisseurs, d'ingénieurs de différentes spécialités et d'instituts de recherche qui se considère avant tout comme une plateforme de communication dont l'objectif est de partager ses connaissances avec la société. Fondée en 2021, l'Alliance pour le moteur à hydrogène réunit les connaissances de l'industrie et de la recherche.

## À propos de Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH développe, produit et commercialise les chargeuses sur pneus du Groupe Liebherr. Située dans la région de Salzbourg (Autriche), l'usine n'a cessé de croître au fil des décennies grâce à des innovations durables, des solutions créatives et des normes de qualité élevées. La gamme de chargeuses sur pneus est constamment élargie et comprend des modèles dans différentes catégories de produits : chargeuses compactes et chargeuses stéréo, ainsi que des chargeuses sur pneus de taille moyenne et grande, qui séduisent par leurs concepts d'entraînement innovants.

## À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2024, il a employé plus de 50.000 collaboratrices et collaborateurs et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 14 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, par Hans Liebherr. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technologique.

## Images



liebherr-allianz-wasserstoffmotor.jpg

La L 566 H est le premier prototype d'une grande chargeuse sur pneus Liebherr équipée d'un moteur à hydrogène.

# LIEBHERR



liebherr-alliance-moteur-à-hydrogène-test.jpg

Dans une gravière près de Munich, la chargeuse sur pneus fonctionnant à l'hydrogène charge efficacement et puissamment un camion H2.



liebherr-alliance-moteur-h2-test.jpg

Une collaboration fructueuse : les véhicules utilitaires de MAN et Daimler Truck ainsi que la chargeuse sur pneus Liebherr fonctionnent tous avec un moteur à hydrogène.



liebherr-test-alliance-moteur-hydrogène-daimlertruck.jpg

Un prototype fonctionnant à l'hydrogène basé sur le Mercedes-Benz Arocs de Daimler Truck est également utilisé dans le cadre de cet essai.

© Daimler Truck AG

## Contact

Anna Zögernitz  
Marketing et relations publiques  
Téléphone : +43 50809 12195  
E-mail : [anna.zoegernitz@liebherr.com](mailto:anna.zoegernitz@liebherr.com)

## Publié par

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH  
Bischofshofen/Autriche  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)