

Pressemitteilung

Ein elektrischer Impuls für den Mississippi

- Zwei vollelektrische CBG 500 E-Umschlagkrane sind auf Barges der neuesten Generation montiert und ermöglichen einen Umschlag von Schüttgut mit hoher Kapazität und ohne lokale Emissionen für den Betrieb entlang des Mississippi
- Associated Terminals ist ein führender US-amerikanischer Operator am Unterlauf des Mississippi und bekannt für seine wegweisenden nachhaltigen Frachtlösungen und fortschrittliche Umschlaginfrastruktur
- Die Taufe der beiden Krane in New Orleans war ein entscheidender Moment für die Flusslogistik und symbolisiert den Beginn einer neuen Ära des elektrifizierten Umschlags

Dieser Meilenstein symbolisiert den Höhepunkt der engen Zusammenarbeit zwischen Liebherr und Associated Terminals, bei der technische Innovationen mit einer gemeinsamen Vision kombiniert wurden, um den Umschlag von Flussgütern durch Nachhaltigkeit und Effizienz nachhaltig zu transformieren.

Rostock (Deutschland), Januar 2026. Associated Terminals und Liebherr Maritime Cranes feierten die Taufe von zwei CBG 500 E-Kranen in New Orleans und stellten damit die ersten vollelektrischen Umschlagkrane ihrer Art am Unterlauf des Mississippi vor. Jeder Kran ist für hohe Umschlagmengen ausgelegt und bietet eine Greifkapazität von bis zu 90 Tonnen in geschützten Gewässern und 65 Tonnen auf offenem Wasser, ergänzt durch einen Gitterausleger mit einer Reichweite von bis zu 50 Metern. Integrierte LiCaTronic-Energierückgewinnungssysteme optimieren die Effizienz durch die Rückgewinnung von Brems- und Absenkenenergie, während die Fernwartungsdiagnose und ergonomische Kabinen die Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit erhöhen.

Die beiden CBG 500 E-Krane sind auf den Barges der nächsten Generation von Associated Terminals installiert, die speziell dafür gebaut wurden, neue Maßstäbe in Sachen Effizienz und Nachhaltigkeit zu setzen. Sie verfügen über hybridfähige Antriebssysteme, ein intelligentes Lastmanagement und einen reduzierten Kraftstoffverbrauch. Die Kielkühlungstechnologie minimiert den Wartungsaufwand und die Umweltbelastung zusätzlich.

Ein Meilenstein für den Flussbetrieb

Die Taufe am Ufer des Mississippi, versammelte zahlreiche Gäste aus der Schifffahrtsbranche, der Politik und der Wirtschaft. Sie markierte den Höhepunkt eines Projekts, das mit einem gemeinsamen Ziel begonnen hatte: die Modernisierung des Umschlags bei gleichzeitiger Verringerung der Umweltbelastung. Die Atmosphäre war geprägt von Vorfreude und Stolz, als die Krane und Barges – Symbole der Innovation – vor einem Publikum, das sich der Bedeutung dieser Errungenschaft bewusst war, offiziell getauft und gesegnet wurden.

‘Die Taufe dieser Krane stellt einen entscheidenden Moment für unseren operativen Betrieb dar’, erklärte Zeljko Franks, Chief Operating Officer bei Associated Terminals. ‘Sie ist das Ergebnis jahrelanger

Planung und Partnerschaft. Durch die Einführung dieser Technologie auf dem Mississippi verbinden wir Leistung mit Nachhaltigkeit auf eine Weise, von der unsere Kunden, unsere Gemeinden und der Fluss in den kommenden Jahren profitieren werden. '

Der erste Kran, ausgeliefert im Sommer 2025, wurde bereits in Betrieb genommen und hat sich schnell als wichtiges Instrument für den Umschlag von Schüttgut bewährt. Dies führte nach der Inbetriebnahme zu großem Lob seitens Associated Terminals. Der zweite CBG 500 E traf Ende 2025 ein und wurde vor der Zeremonie erfolgreich montiert. Nach der Taufe wird er gemeinsam mit seinem Pendant den Betrieb aufnehmen und denselben Maßstab an Effizienz setzen.

Die Einführung dieser Krane markiert einen Wendepunkt für die Logistik auf Binnenwasserstraßen und setzt Maßstäbe für ökologische Verantwortung. Dieser Meilenstein ist nicht nur eine technische Errungenschaft, sondern auch ein strategischer Schritt in Richtung Elektrifizierung des Flussverkehrs in den Vereinigten Staaten.

Technische Exzellenz durch starke Partnerschaft

Dieses Projekt ist das Ergebnis einer Partnerschaft, die über Jahre hinweg gewachsen ist und von einem gemeinsamen Engagement für Innovation und Nachhaltigkeit geprägt ist. Von den ersten Planungsphasen bis zur Inbetriebnahme haben Liebherr und Associated Terminals eng zusammengearbeitet, um technische Lösungen mit betrieblichen und ökologischen Zielen in Einklang zu bringen. Dieser Geist der Zusammenarbeit wird sich während des gesamten Lebenszyklus der Krane fortsetzen, unterstützt durch die engagierten Serviceteams von Liebherr, die für Zuverlässigkeit und Leistung über viele Jahre hinweg sorgen werden.

'Die Taufe spiegelt wider, was durch Zusammenarbeit und vorausschauendes Denken erreicht werden kann,' sagte Gregor Hillen, Sales Manager für Hafen- und Umschlaglösungen bei der Liebherr-Rostock GmbH. 'Wir sind stolz darauf, gemeinsam mit Associated Terminals die Zukunft des Flussgüterumschlags mitzugestalten. '

Mit Blick auf die Zukunft werden diese Installationen als Maßstab für nachhaltigen Umschlag dienen und die Rolle fortschrittlicher Elektrokrane bei der Steigerung der Effizienz und Widerstandsfähigkeit auf Binnenwasserstraßen stärken.

Über die Liebherr-Rostock GmbH

Die Liebherr-Rostock GmbH ist einer der führenden europäischen Hersteller von maritimen Umschlaglösungen. Die Produktpalette umfasst Schiffs-, Hafenmobil- und Offshore-Krane. Auch Komponenten für Containerkrane sind im Produktportfolio enthalten.

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2024 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeitende und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bilder



liebherr-cbg-500-e-associated-terminals-1.jpg

Der CBG 500 E verbessert den Flussbetrieb und stellt einen wichtigen Schritt zur Stärkung der regionalen Logistikinfrastruktur am Mississippi dar.



liebherr-cbg-500-e-associated-terminals-2.jpg

Bei der Taufe der beiden CBG 500 E-Krane sprach Andreas Müller, Geschäftsführer Vertrieb bei der Liebherr-Rostock-GmbH, über die Bedeutung der anhaltenden Partnerschaft zwischen Liebherr und Associated Terminals und die Rolle, die die neuen Krane bei der Gestaltung der Zukunft des Hafens entlang des Mississippi spielen werden.

Kontakt

Anne Lau
Marketing-Manager – Maritime Krane
Telefon: +49 38160 / 0650 - 31
E-Mail: anne.lau@liebherr.com

Veröffentlicht durch

Liebherr-Rostock GmbH
Rostock / Deutschland
www.liebherr.com