

Communiqué de presse

Liebherr-Aerospace déploie un procédé de revêtement conforme à la réglementation REACH dans ses centres de services en Asie

Après une phase d'essais approfondis et un premier déploiement sur son site OEM de Toulouse, Liebherr-Aerospace a industrialisé sur son site MRO de Singapour le procédé de revêtement de protection avancé TCS/PACS. Conforme à la réglementation REACH, ce procédé est destiné aux composants d'échangeurs thermiques pour avions et marque une étape clé vers un service client plus durable.

Singapour, janvier 2026 — Liebherr-Aerospace a franchi un cap dans son centre de services de Singapour : l'industrialisation du procédé de revêtement de protection avancé TCS/PACS destiné aux composants d'échangeurs thermiques qui équipent plusieurs programmes aéronautiques.

Le TCS (Trivalent Chromium System, système au chrome trivalent) améliore la résistance à la corrosion et l'adhérence de la peinture, tandis que le PACS (Post Application Conversion Sealer, agent de scellement par conversion après application) scelle et renforce la couche protectrice pour améliorer la durabilité. Cette combinaison affiche des performances équivalentes à celles des revêtements classiques, sans leurs inconvénients environnementaux. Le procédé TCS/PACS est conforme au règlement européen REACH (Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals), qui vise à renforcer la protection de la santé humaine et de l'environnement face aux risques liés aux substances chimiques. Cette conformité repose notamment sur le remplacement des traitements traditionnels à base de chrome par des procédés plus respectueux de l'environnement.

« Pour franchir ce jalon, Liebherr a travaillé sans relâche aux côtés de son partenaire de longue date, ATC (Applied Total Control). L'intégration du système TCS, conforme à la réglementation REACH, et du procédé de revêtement PACS constitue une avancée majeure vers un service client plus durable. Elle témoigne de notre engagement en faveur de l'innovation et de la responsabilité environnementale, dans l'intérêt de nos clients », confie Joël Cadaux, directeur général aerospace de Liebherr-Singapore Pte Ltd. « Le respect de la réglementation applicable dans l'Union européenne et en Asie-Pacifique nous permet d'anticiper les risques réglementaires et d'éviter tout retard dans l'exploitation des avions. Ces nouveaux revêtements nous confèrent par ailleurs une longueur d'avance sur les futures réglementations internationales. Ils permettent à nos clients d'éviter, ultérieurement dans le cycle de vie

des équipements, des mises à niveau ou des recertifications coûteuses, les composants étant d'ores et déjà conformes aux futures normes de configuration.»

Conformément à la stratégie mondiale de service client de Liebherr-Aerospace, d'autres centres de services suivront l'exemple du site de Singapour. Le centre de Shanghai prévoit ainsi la mise en œuvre de procédés conformes à la réglementation REACH au premier trimestre 2026. Cette démarche s'étendra également aux sites tiers agréés qui assurent, sous licence, la réparation de produits Liebherr. Ces déploiements illustrent l'engagement de long terme de Liebherr en faveur de l'excellence industrielle et du leadership réglementaire dans un contexte de certification transrégionale. Par son engagement constant en faveur du développement durable, en harmonie avec les priorités de ses clients, Liebherr consolide sa position de partenaire de confiance et de leader dans l'écosystème aéronautique asiatique résolument tourné vers l'avenir.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse (France) est l'une des treize divisions du Groupe Liebherr et constitue l'un des principaux fournisseurs de solutions embarquées pour l'industrie aéronautique et du transport. L'entreprise contribue ainsi à un transport plus durable grâce à des produits innovants, des services de premier plan dans sa catégorie et des performances d'excellence.

Le portefeuille de produits aéronautiques proposé aux marchés civils et de défense est composé de systèmes d'air et de gestion thermique, de systèmes de commande de vol, de trains d'atterrissage ainsi que d'électronique embarquée. Pour les véhicules ferroviaires de tous types, Liebherr produit des systèmes de conditionnement d'air, ainsi que des systèmes hydrauliques passifs et actifs pour le freinage, l'amortissement, la direction des essieux et le nivellement. Liebherr propose en outre des systèmes de refroidissement pour remorques sur le marché des véhicules utilitaires.

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2024, il a employé plus de 50.000 collaboratrices et collaborateurs et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 14 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, par Hans Liebherr. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technologique.

Images



liebherr-heat-transfer-equipment-reach-compliance-copyright-liebherr.jpg

Liebherr célèbre une étape majeure à Singapour : l'industrialisation du procédé de revêtement TCS/PACS conforme à la réglementation REACH. – © Liebherr

Contact

Ute Braam
Head of Corporate Communication
Téléphone : +49 8381 46 4403
Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS
Toulouse / France
www.liebherr.com