

Presseinformation

## **Liebherr-Aerospace setzt neue Maßstäbe für nachhaltigen Service in Singapur**

---

**Nach erfolgreichen Tests am Produktionsstandort in Toulouse (Frankreich) bringt Liebherr-Aerospace ein modernes, REACH-konformes Beschichtungsverfahren für Flugzeug-Komponenten nach Singapur. Damit stärkt das Unternehmen seinen nachhaltigen Service und erfüllt höchste Umweltstandards in der Luftfahrt.**

Singapur, Januar 2026 – Liebherr-Aerospace hat in seinem Servicezentrum in Singapur einen wichtigen Fortschritt erzielt: Ab sofort kommt dort ein modernes und umweltfreundliches Beschichtungsverfahren für Wärmetauscher-Komponenten in Flugzeugen zum Einsatz. Nach erfolgreichen Tests und der Einführung am Produktionsstandort in Toulouse (Frankreich) wird das sogenannte TCS/PACS-Verfahren nun auch in Asien angewendet.

Das neue Verfahren besteht aus zwei Schritten: Das TCS-System (Trivalent Chromium System) schützt die Bauteile zuverlässig vor Korrosion und sorgt dafür, dass Lacke besser haften. Anschließend versiegelt das PACS-System (Post Application Conversion Sealer) die Oberfläche und macht sie besonders langlebig. Beide Verfahren sind genauso leistungsfähig wie herkömmliche Beschichtungen, aber deutlich umweltfreundlicher.

Ein großer Vorteil: Die neue Beschichtung erfüllt die strengen Vorgaben der europäischen REACH-Verordnung, die den Einsatz gefährlicher Chemikalien begrenzt und den Schutz von Mensch und Umwelt verbessert. Damit ersetzt Liebherr-Aerospace herkömmliche Chrombehandlungen durch nachhaltigere Alternativen.

„Unser Team in Singapur hat gemeinsam mit unserem langjährigen Partner ATC (Applied Total Control) intensiv daran gearbeitet, diese Innovation möglich zu machen“, erklärt Joël Cadaux, General Manager Aerospace bei Liebherr-Singapore Pte Ltd. „Mit dem neuen Verfahren bieten wir unseren Kunden nicht nur einen nachhaltigeren Service, sondern sorgen auch dafür, dass ihre Komponenten den aktuellen und künftigen Vorschriften entsprechen. Das vermeidet kostspielige Nachrüstungen oder aufwendige neue Zertifizierungen und reduziert das Risiko von Verzögerungen im Flugbetrieb.“

Liebherr-Aerospace plant, das neue Verfahren bald auch an weiteren Standorten einzuführen, zum Beispiel in Shanghai (China) und bei lizenzierten Partnerbetrieben weltweit. Damit unterstreicht das Unternehmen sein langfristiges Engagement für höchste Qualitätsstandards, Umweltverantwortung und die Einhaltung internationaler Vorschriften.

Mit diesen Innovationen bleibt Liebherr-Aerospace ein verlässlicher und zukunftsorientierter Partner für die Luftfahrtindustrie in Asien und weltweit.

## Über Liebherr Aerospace & Transportation SAS

Liebherr Aerospace & Transportation SAS mit Sitz in Toulouse (Frankreich) ist eines von 13 Produktsegmenten der Firmengruppe Liebherr und gehört zu den führenden Anbietern von Lösungen in der Luftfahrt sowie Transportindustrie. Das Unternehmen trägt durch innovative Produkte, erstklassigen Kundendienst und hervorragende Leistungen zu einer nachhaltigeren Mobilität bei.

Das Produktportfolio für die Luftfahrt, das sich an Kunden im zivilen und Verteidigungsbereich richtet, umfasst Klimatisierungs- und Wärmemanagementsysteme, Flugsteuerungs- und Betätigungssysteme sowie Fahrwerke und Elektronik. Für Schienenfahrzeuge aller Art bietet Liebherr Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage, passive und aktive Hydrauliksysteme zum Bremsen, Dämpfen, zur Achsenlenkung sowie Niveauregulierung an. Außerdem versorgt Liebherr den Nutzfahrzeugmarkt mit Trailer-Kühlsystemen.

## Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2024 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeitende und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bild



liebherr-heat-transfer-equipment-reach-compliance-copyright-liebherr.jpg

Teammitglieder feiern die Industrialisierung des REACH-konformen TCS/PACS-Beschichtungsverfahren bei Liebherr in Singapur – © Liebherr

## Kontakt

Ute Braam  
Head of Corporate Communication  
Telefon: +49 8381 / 46 - 4403  
E-mail: [ute.braam@liebherr.com](mailto:ute.braam@liebherr.com)

## Veröffentlicht von

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS  
Toulouse / Frankreich  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)