

Communiqué de presse

Liebherr renforce sa coopération avec Röder Präzision pour la révision des trains d'atterrissage

Liebherr-Aerospace et Röder Präzision étendent leur coopération en matière de révision des trains d'atterrissage de l'Embraer E-Jet E1.

Lindenberg (Allemagne), février 2026 — Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH et Röder Präzision GmbH renforcent leur coopération. Röder se chargera dorénavant de la révision des composants structurels du train d'atterrissage principal de l'Embraer E-Jet E1. L'entreprise basée à Egelsbach, en Allemagne, participe déjà aux activités de maintenance, de réparation et de révision (MRO) de Liebherr en révisant des pièces du train d'atterrissage avant de l'appareil brésilien.

Dans le cadre de cette collaboration avec Liebherr-Aerospace, Röder a réalisé d'importants investissements, tant dans l'extension de son parc de machines que dans le développement des compétences de son personnel hautement spécialisé. En 2026, la révision des composants structurels montera progressivement en puissance.

Gerd Heinzelmann, directeur général de Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH, explique : « Cette coopération est bénéfique pour tous : nous sommes déjà des partenaires proches engagés dans une relation de soutien mutuel. Nous devons être en mesure de répondre aux besoins mondiaux qui émergeront dans les prochaines années. Des opérations de révision effectuées localement et des circuits logistiques courts nous permettent d'augmenter nos capacités et de réduire les délais d'exécution, au bénéfice de nos clients. »

Le démontage, l'assemblage, les essais et la certification des trains d'atterrissage seront réalisés dans les locaux de Liebherr-Aerospace à Lindenberg, tandis que les pièces seront révisées chez Röder.

Bastian Heberer, PDG du groupe Röder, déclare : « L'approfondissement de notre coopération avec Liebherr-Aerospace s'inscrit dans un partenariat de longue date fondé sur la confiance. Grâce à des investissements ciblés dans notre parc de machines et à la formation continue de notre personnel hautement qualifié, nous renforçons notre position de partenaire MRO de confiance et contribuons à garantir, pour le programme Embraer E-Jet E1, des capacités stables, un haut niveau de qualité et des délais d'exécution optimisés. »

S'appuyant sur une chaîne d'approvisionnement intégrée, Liebherr-Aerospace Lindenberg est le fournisseur des systèmes de train d'atterrissage de la génération E1 des E-Jets d'Embraer.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, basée à Toulouse (France) est l'une des treize divisions du Groupe Liebherr et constitue l'un des principaux fournisseurs de solutions embarquées pour l'industrie aéronautique et du transport. L'entreprise contribue ainsi à un transport plus durable grâce à des produits innovants, des services de premier plan dans sa catégorie et des performances d'excellence.

Le portefeuille de produits aéronautiques proposé aux marchés civils et de défense est composé de systèmes d'air et de gestion thermique, de systèmes de commande de vol, de trains d'atterrissage ainsi que d'électronique embarquée. Pour les véhicules ferroviaires de tous types, Liebherr produit des systèmes de conditionnement d'air, ainsi que des systèmes hydrauliques passifs et actifs pour le freinage, l'amortissement, la direction des essieux et le nivellement. Liebherr propose en outre des systèmes de refroidissement pour remorques sur le marché des véhicules utilitaires.

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 150 sociétés sur tous les continents. En 2024, il a employé plus de 50.000 collaboratrices et collaborateurs et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 14 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, par Hans Liebherr. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technologique.

À propos du groupe Röder : l'excellence en aviation depuis 1922

Fondée en 1922, Röder Präzision compte parmi les entreprises aéronautiques allemandes les plus anciennes et les plus traditionnelles. L'entreprise est réputée pour sa très vaste gamme de services destinés aux aéronefs civils et militaires ainsi qu'à leurs composants.

Le groupe Röder est une organisation agréée par les autorités de l'aviation civile et militaire pour la conception, la fabrication et la maintenance. Il conçoit et produit des pièces et des composants pour le secteur de l'aviation, assure l'entretien des aéronefs et de leurs composants, et propose une vaste gamme de services liés à l'aviation à une clientèle civile et militaire.

Le groupe Röder emploie plus de 450 personnes réparties sur sept sites : quatre en Allemagne, un en Inde, un à Dubaï et un en Slovaquie.

Image



liebherr-cooperation-roeder-copyright-roeder

Liebherr-Aerospace et Röder Präzision étendent leur coopération en matière de révision des trains d'atterrissage de l'Embraer E-Jet E1. - © Röder Präzision

Contact

Ute Braam
Head of Corporate Communication
Téléphone : +49 8381 46 4403
Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS
Toulouse / France
www.liebherr.com