

Presseinformation

## Liebherr erhält Auftrag für BOS 45000 Schwerlast- Offshore-Projekt in Südkorea

---

- Liebherr hat eine Vereinbarung über die Lieferung eines Board Offshore Kranes, BOS 45000, an Eunsung O&C Co., Ltd. mit Hauptsitz in Südkorea geschlossen
- Mit einer maximalen Auslegerlänge von 117 Metern ist der BOS darauf ausgelegt, aktuelle und zukünftige Anforderungen bei der Installation, im Betrieb und bei Wartung von Offshore-Windturbinen zu erfüllen
- Der Kran wird auf dem Jackup-Schiff VEGA installiert, das ab 2029 in Dienst gehen soll

Der neue Liebherr BOS 45000 wurde von Eunsung O&C Co., Ltd. erworben, das 1989 gegründet wurde. Das Unternehmen ist bekannt für seine Expertise in Bodenverbesserung, Geotechnik sowie in anspruchsvollen Infrastrukturprojekten an Land und auf See. Der BOS 45000 wird ein Jackup-Schiff ausstatten, das Windturbinen installieren und Wartungsarbeiten in asiatischen Gewässern durchführen wird.

Rostock (Deutschland), Februar 2026 – Ein neues Schwergewicht betritt die Bühne: Der BOS 45000 von Liebherr nimmt Kurs auf den Offshore-Windsektor Südkoreas. Mit modernster Hebeteknik und einer Tragfähigkeit von bis zu 1.200 Tonnen bei einer maximalen Reichweite von 22 Metern ist der Kran gezielt für anspruchsvolle Offshore-Windeinsätze entwickelt worden. Installiert auf dem Jackup-Schiff VEGA wird er die Kraft und Präzision liefern, die für die Installation großer Komponenten, Wartungsarbeiten und Lebensdauererweiterungen im asiatischen Raum erforderlich sind.

Mit umfassender Erfahrung in Bodenverbesserung sowie Geotechnik an Land und auf See bringt Eunsung O&C eine bewährte Projektdisziplin in das VEGA-Projekt ein. „Bei Eunsung O&C sind wir stolz darauf, Lösungen zu liefern, die die Anforderungen unserer Kunden auf See präzise erfüllen. Aufbauend auf unserer Erfahrung aus großen internationalen Projekten freuen wir uns darauf, gemeinsam mit Liebherr den BOS 45000 auf der VEGA zu installieren und dies mit höchsten Standards für Sicherheit, Qualität und Zuverlässigkeit. Diese Zusammenarbeit wird uns helfen, den Offshore-Windsektor noch effizienter zu bedienen“, erklärte Hee Sung Eun, Präsident von Eunsung O&C.

### **Bewährte Technologie für anspruchsvolle Offshore-Projekte**

Die BOS-Familie deckt ein breites Einsatzspektrum ab und bietet Betreibern das passende Werkzeug für Aufgaben rund um den täglichen Versorgungsbetrieb bis hin zu komplexen Installations- und Wartungsarbeiten. Jedes Modell trägt die typische Liebherr-Architektur: einen A-Bock mit Gittermastausleger, breite Laufstege für komfortablen Zugang und klar geführte Wege zu allen Servicepunkten. Die Auslegergeometrie ermöglicht große Reichweiten bei ruhigem und präzisiertem Lastenhandling, während der A-Bock ein gleichmäßiges Auf- und Abwippen unterstützt und zentrale

Servicefunktionen integriert. Schnelle Hilfshubwerke beschleunigen alltägliche Hebevorgänge und leichtere Aufgaben.

„Dieses Krankonzept hat seine Zuverlässigkeit und technische Leistungsfähigkeit im Offshore-Einsatz über viele Jahre hinweg unter Beweis gestellt. Seit Jahrzehnten steht der BOS für verlässliche Hebelösungen im Offshore-Bereich. Der neue BOS 45000 führt diesen Weg konsequent fort und zeigt, wie bewährte Technik die nächste Generation von Offshore-Windprojekten unterstützen kann. Wir freuen uns, dieses Projekt gemeinsam mit Eunsung O&C zu realisieren. Ihre präzise Projektführung und ihr klarer Qualitätsfokus machen sie zu einem hervorragenden Partner und die Installation des Krans auf der VEGA ist ein bedeutender Schritt für beide Unternehmen“, sagt Armin Seidel, Area Sales Manager bei Liebherr in Rostock.

Seit der erste BOS im Jahr 1975 in Betrieb ging, haben mehr als 500 Krane Offshore-Arbeiten in einigen der anspruchsvollsten Einsatzgebiete weltweit unterstützt und sich einen Ruf für Zuverlässigkeit, Wartungsfreundlichkeit und lange Lebensdauer erworben. Die Serie wurde über fünf Jahrzehnte hinweg kontinuierlich weiterentwickelt. Die Weiterentwicklung umfasst intelligentere Steuerungen, verbesserte Ergonomie und erweiterte Bedienfunktionen, während der robuste A-Bock, der Gittermastausleger und der sichere Zugang erhalten blieben, die von den Anwendern geschätzt werden.

## **Exzellenter Service als Basis für operativen Erfolg**

Liebherr und Eunsung O&C verbindet eine gewachsene Zusammenarbeit. Zuletzt wurde im Rahmen eines Liebherr Transform-Projekts in Suncheon, Südkorea, der Ausleger eines BOS 14000 von Eunsung O&C um 24 Meter verlängert und erreicht nun eine Gesamtlänge von 84 Metern. Die Modifikation wurde innerhalb von fünf Wochen und damit früher als geplant abgeschlossen. Die Umsetzung erfolgte durch ein internationales Team aus Liebherr-Serviceingenieuren aus Hongkong, Österreich und Deutschland. Das Ergebnis rüstet den Kran für zukünftige Offshore-Einsätze und unterstreicht die koordinierte Umsetzung, die technische Tiefe und das Vertrauen der Kunden in den Service von Liebherr.

Kunden von Liebherr profitieren von einem globalen Servicenetz mit geschulten technischen Beratern und erfahrenen Serviceingenieuren in mehr als fünfzig Niederlassungen. Die Teams führen Inspektionen durch, entwickeln maßgeschneiderte Wartungsprogramme und bieten Schulungen vor Ort sowie in den Schulungszentren an. Fernunterstützung und individuelle Lösungen helfen Betreibern, eine hohe Verfügbarkeit und langfristige Produktivität ihrer maritimen Ausrüstung zu sichern. Diese Struktur ermöglicht kurze Reaktionszeiten und eine verlässliche überregionale Betreuung.

Für das VEGA-Projekt wird Liebherr Südkorea die Installation, Inbetriebnahme und Prüfung unterstützen und zudem den laufenden Service für den Kran in Südkorea übernehmen. „Während das Projekt voranschreitet, liegt unser Fokus in Südkorea darauf, einen reibungslosen Ablauf bei der Installation, Inbetriebnahme und Prüfung zu gewährleisten und umfassende Unterstützung über den gesamten Lebenszyklus bereitzustellen. Die jüngste Auslegerverlängerung für Eunsung O&C hat gezeigt, wie effektiv unsere internationalen Teams auch unter einem engen Zeitplan zusammenarbeiten können. Wir schätzen das Vertrauen, das Eunsung in Liebherr setzt, und freuen uns darauf, den BOS 45000 während seines gesamten Betriebslebens zu begleiten“, erklärt Eddie Park, Divisional Manager bei Liebherr Südkorea.

Die Fertigung des Krans für das VEGA-Projekt ist von Sommer 2026 bis 2028 geplant. Anschließend sollen die Installation und Integration auf der VEGA bis Mitte 2029 abgeschlossen werden, wobei die Inbetriebnahme und der Beginn des operativen Einsatzes noch im Jahr 2029 erwartet werden.

## Über die Liebherr-Rostock GmbH

Die Liebherr-Rostock GmbH ist einer der führenden europäischen Hersteller von maritimen Umschlaglösungen. Die Produktpalette umfasst Schiffs-, Hafenmobil- und Offshore-Krane. Auch Komponenten für Containerkrane sind im Produktportfolio enthalten.

## Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2024 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeitende und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bilder



liebherr-bos-45000-eunsung-1.jpg

Der BOS 45000 bietet mit seinem 117-Meter-Ausleger große Reichweite für anspruchsvolle Windaufgaben.



liebherr-bos-45000-eunsung-2.jpg

Eunsung O&C und Liebherr arbeiten zusammen, um das Jackup-Schiff VEGA mit dem BOS 45000 für zukünftige Offshore-Windprojekte auszustatten.

## **Kontakt**

Constanze Jantsch  
Marketing Manager – Maritime Krane  
Telefon: +49 381 600 650 – 22  
E-Mail: [constanze.jantsch@liebherr.com](mailto:constanze.jantsch@liebherr.com)

## **Veröffentlicht von**

Liebherr-Rostock GmbH  
Rostock / Deutschland  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)