

Communiqué de presse

## Tout est question de contrôle : Grue mobile Liebherr de 90 tonnes équipée du nouveau système de commande LICCON3

---

- LTM 1090-4.3 : grue de 90 tonnes équipée du système LICCON3
- Capacité de levage supérieure avec la longue flèche télescopique
- Mobilité économique dans le monde entier grâce à une charge par essieu de 10, 12 et 16 tonnes
- Systèmes d'aide à la conduite et préparation RemoteDrive
- Liebherr convertit progressivement ses modèles de grues existants à la nouvelle commande et au nouveau design

Liebherr présente un autre type de grue équipé du nouveau système de commande LICCON3 : La LTM 1090-4.2 devient la LTM 1090-4.3. La grue 4 essieux de 90 tonnes se distingue désormais elle aussi par son nouveau design avant-gardiste. Les systèmes d'aide à la conduite garantissent une sécurité élevée sur la route. Autre point fort : la capacité de charge de la flèche télescopique à pleine extension a encore été augmentée. Liebherr présente sa nouvelle grue au salon Conexpo de Las Vegas.

Ehingen (Danube) (Allemagne), 3 mars 2026 – La famille des grues mobiles Liebherr dotées du nouveau design de grue et de la nouvelle génération de commande LICCON3 s'agrandit. Non seulement les modèles de grues entièrement nouveaux sont équipés du nouveau système de commande, mais Liebherr convertit également progressivement les modèles existants. Le dernier chiffre de la désignation du modèle est alors augmenté d'une unité : ainsi, la LTM 1090-4.2 devient la LTM 1090-4.3.

### Commande de grue LICCON3

Avec la troisième génération du système de commande LICCON (Liebherr Computed Control), Liebherr fait hisse son concept de commande éprouvé à un nouveau niveau technologique : logiciel et langage de programmation entièrement nouveaux, bus de données plus rapide, espace de stockage nettement plus important et puissance de calcul accrue. Pour les grutiers, la transition est un jeu d'enfant : le concept de commande familier garantit une grande facilité de reconnaissance, de sorte que le passage au nouveau système de commande se fait en toute transparence.

Les composants matériels éprouvés, comme l'unité mobile de commande et d'affichage BTT, ont été conservés. Le nouvel écran tactile grand format, intégré dans la cabine de la tourelle, rend quant à lui l'utilisation encore plus simple et plus confortable. L'affichage des informations a également été repensé et épuré pour une lecture plus intuitive.

Par ailleurs, les grues LICCON3 sont désormais équipées de série pour la télémétrie et la gestion de flotte. Grâce au portail client MyLiebherr, les exploitants pourront à l'avenir consulter et analyser en détail toutes les données pertinentes de leur grue.

## **Nouvelle cabine et nouvelle cabine de grue**

Profitant de synergies importantes, Liebherr dévoile la nouvelle cabine en même temps que la commande LICCON3. Son design moderne, associant matériaux haut de gamme et lignes intemporelles, apporte un confort nettement amélioré pour le grutier. Parmi les nouveautés figurent un volant multifonctions, un store latéral intégré à la portière conducteur, des commandes et modules de boutons optimisés, ainsi que de nouveaux écrans. Des options supplémentaires, comme le verrouillage centralisé avec clé radio ou la fonction « Coming and Leaving Home », renforcent encore le niveau de confort au quotidien.

Un tout nouveau système de climatisation et de chauffage automatique équipe désormais aussi bien les cabines conducteur que tourelle, garantissant un confort optimal en toutes conditions. Un capteur solaire mesure en continu l'intensité du rayonnement et ajuste automatiquement le chauffage.

Les packs d'éclairage dédiés à la cabine de la grue, à la tourelle, à l'arrière du véhicule, aux projecteurs avant, à la flèche télescopique et aux pointes en treillis ont également été optimisés. Ils peuvent fonctionner avec des LED, une technologie qui se distingue par sa longue durée de vie et un éclairage nettement plus performant.

## **LTM 1090-4.3 : Une machine polyvalente – prête à tout**

En 2017, Liebherr présentait au salon Conexpo la LTM 1090-4.2, une grue polyvalente, économique et flexible à quatre essieux, accompagnée d'un slogan clair : *polyvalente – prête à tout*. Cette grue mobile combinait déjà mobilité, performance et rentabilité à un niveau supérieur.

Neuf ans plus tard, au même salon, Liebherr dévoile son successeur : la LTM 1090-4.3. Fidèle au concept éprouvé de grue à haute mobilité, elle repousse encore les performances dans sa catégorie. Cette grue de 90 tonnes peut être déplacée avec différentes charges par essieu — 10, 12 ou 16 tonnes — aussi bien sur route que sur chantier. Le passage d'un mode de conduite à l'autre s'effectue rapidement et simplement grâce au système de changement rapide de contrepoids fourni de série.

Le transport d'un contrepoids pouvant atteindre 8,8 tonnes avec une charge par essieu de 12 tonnes constitue une valeur exceptionnelle dans la catégorie des grues à quatre essieux. Les exploitants peuvent ainsi réaliser une grande partie de leurs opérations de manière plus rentable, sans nécessiter de transport supplémentaire de contrepoids.

Comme son prédécesseur, la LTM 1090-4.3 est équipée d'une flèche télescopique de 60 mètres, mais ses performances ont encore été améliorées, notamment en position entièrement déployée et en configuration inclinée. Un atout majeur pour le montage de grues à tour, l'une de ses applications principales.

La nouvelle grue intègre les innovations Liebherr déjà éprouvées sur son prédécesseur. Grâce aux modes ECOdrive et ECOmode, elle offre une conduite particulièrement économique et silencieuse. Le rayon de contrepoids réglable VarioBallast® et la base d'appui variable VarioBase®, désormais de série, garantissent des performances accrues, une sécurité renforcée et une flexibilité d'utilisation optimale.

Le module d'embrayage innovant DynamicPerform, intégré à la transmission modulaire ZF TraXon, assure quant à lui des démarrages et des manœuvres presque sans usure ni surchauffe, en transmettant la puissance du moteur via un ensemble de disques refroidis à l'huile.

## **Des innovations pour un plus grand bénéfice client**

Outre la nouvelle commande de grue et le nouveau design, la LTM 1090-4.3 intègre également plusieurs évolutions techniques qui renforcent la rentabilité, le confort et la sécurité. La sécurité routière profite notamment de nouveaux systèmes d'assistance intelligents : le système d'information sur l'angle mort (Blind Spot Information System, BSIS) et le système d'information de démarrage (Moving Off Information System, MOIS) assistent le conducteur et améliorent la protection des usagers vulnérables, tels que les piétons et les cyclistes.

De plus, la LTM 1090-4.3 est préparée de série pour l'utilisation de RemoteDrive. Cette télécommande radio permet de déplacer la grue depuis l'extérieur, offrant un avantage décisif sur les chantiers exigus. Pour encore plus de confort et de fiabilité, plusieurs options déjà éprouvées sur d'autres modèles sont également disponibles, notamment un système de graissage centralisé pour le châssis et un indicateur numérique de pression des pneus. Ces équipements contribuent à un entretien simplifié et à une disponibilité optimale de la grue.

## **À propos de Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

La société Liebherr-Werk Ehingen GmbH est l'un des principaux fabricants de grues mobiles et sur chenilles. La gamme de grues mobiles s'étend de la grue à 2 essieux de 35 tonnes à la grue pour charges lourdes d'une capacité de levage de 1 200 tonnes et d'un châssis à 9 essieux. Les grues à mât en treillis sur châssis mobile ou sur chenilles atteignent des capacités de levage allant jusqu'à 3 000 tonnes. Grâce à leurs systèmes de flèche universels et à leurs nombreux équipements supplémentaires, elles sont utilisées sur des chantiers dans le monde entier. 5 000 personnes sont employées sur le site d'Ehingen. Un service après-vente complet et mondial garantit une grande disponibilité des grues mobiles et sur chenilles. En 2024, l'usine Liebherr d'Ehingen a réalisé un chiffre d'affaires de 3,19 milliards d'euros.

## **À propos du groupe Liebherr**

Le groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise compte parmi les plus grands fabricants d'engins de chantier au monde. Elle propose également des produits et services de haute qualité et orientés vers l'utilisation dans de nombreux autres domaines. Le groupe comprend aujourd'hui plus de 150 sociétés réparties sur tous les continents. En 2024, il employait plus de 50 000 personnes et réalisait un chiffre d'affaires consolidé total de plus de 14 milliards d'euros. Liebherr a été fondé par Hans Liebherr en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne. Depuis lors, les employés poursuivent l'objectif de convaincre leurs clients avec des solutions sophistiquées et de contribuer au progrès technologique.

## Image



liebherr-ltm1090-4.3.jpg

La LTM 1090-4.3 est une nouvelle grue qui vient enrichir la gamme de grues tout-terrain Liebherr. Elle est équipée du système de commande LICCON3 de dernière génération et arbore un design entièrement renouvelé.

## Contact

Wolfgang Beringer  
Marketing et communication  
Téléphone : +49 7391/502 - 3663  
E-mail : [wolfgang.beringer@liebherr.com](mailto:wolfgang.beringer@liebherr.com)

## Publié par

Liebherr-Werk Ehingen GmbH  
Ehingen (Danube) / Allemagne  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)