

Comunicato stampa

It`s a matter of control: Autogrù Liebherr da 90 tonnellate con nuovo comando LICCON3

- LTM 1090-4.3: gru da 90 tonnellate convertite a LICCON3
- Portata maggiore sul lungo braccio telescopico
- Mobilità economica a livello mondiale con carichi per asse da 10, 12 e 16 tonnellate
- Sistemi di assistenza alla guida e predisposizione per RemoteDrive
- Liebherr sta progressivamente convertendo i tipi di gru esistenti al nuovo sistema di controllo e al nuovo design

Liebherr presenta un ulteriore modello di gru con il nuovo sistema di controllo LICCON3: l`LTM 1090-4.2 diventa l`LTM 1090-4.3. Anche la gru da 90 tonnellate a 4 assi si distingue ora per il nuovo design di gru orientato al futuro. I sistemi di assistenza alla guida garantiscono un`elevata sicurezza di marcia nel traffico stradale. Un ulteriore punto di forza: la portata con il braccio telescopico esteso in lunghezza è stata ulteriormente aumentata. Liebherr presenta la nuova gru alla CONEXPO di Las Vegas.

Ehingen (Donau) (Germania), 3 marzo 2026 – La famiglia delle gru mobili Liebherr con il nuovo design di gru e la nuova generazione di comando LICCON3 continua a crescere. Non solo i modelli di gru completamente riprogettati vengono dotati del nuovo sistema di controllo, ma Liebherr converte progressivamente anche i modelli di gru esistenti.. In questo processo, l`ultima cifra della denominazione del modello viene incrementata di un`unità: attualmente l`LTM 1090-4.2 diventa l`LTM 1090-4.3.

Comando della gru LICCON3

Con la terza generazione del sistema di comando LICCON (Liebherr Computed Control), Liebherr porta concetti di comando collaudati a un nuovo livello tecnologico: software e linguaggio di programmazione completamente nuovi, bus dati più veloce, una capacità di memoria nettamente superiore e una maggiore potenza di calcolo. Per i gruisti, il passaggio risulta semplicissimo: il concetto di comando familiare garantisce un elevato grado di riconoscibilità, rendendo la transizione al nuovo sistema del tutto fluida.

Sono stati adottati componenti hardware collaudati come l`unità operativa e di visualizzazione mobile BTT. La funzione touch sul nuovo grande display nella cabina superiore ha reso il funzionamento ancora più semplice e comodo. La visualizzazione degli annunci è stata rielaborata e semplificata. Le gru

LICCON3 sono predisposte di serie per la telemetria e la gestione della flotta. In futuro, il gruista sarà in grado di visualizzare e valutare tutti i dati rilevanti attraverso il portale clienti MyLiebherr.

Nuova cabina di guida e cabina della gru

Grazie alla potente sinergia, Liebherr sta introducendo la nuova cabina contemporaneamente al sistema di controllo LICCON3. Il design moderno è caratterizzato da materiali di alta qualità e da un linguaggio di design senza tempo e comporta miglioramenti significativi per il gruista, che includono il nuovo volante multifunzione, le tendine parasole laterali sullo sportello del conducente, la strumentazione e i moduli dei pulsanti migliorati e i nuovi display. Un ulteriore comfort è offerto da opzioni come la chiusura centralizzata con chiave radio e la funzione "Coming and leaving home".

Un sistema di riscaldamento e condizionamento automatico completamente nuovo e moderno nella cabina di guida e nella cabina della gru garantisce un elevato livello di comfort. Un sensore solare rileva l'aumento della radiazione solare e regola automaticamente la funzione di riscaldamento. I pacchetti di illuminazione per la cabina della gru, la torretta, la parte posteriore del veicolo, i fari anteriori, il braccio telescopico e le punte a griglia sono stati ottimizzati e possono essere gestiti con i LED. La tecnologia LED si distingue per la lunga durata e per una migliore illuminazione.

LTM 1090-4.3: All-Rounder – Ready for anything

Nel 2017 Liebherr ha presentato alla CONEXPO di Las Vegas l'LTM 1090-4.2, una macchina poliedrica economica e flessibile su quattro assi. Il suo slogan è: All-Rounder – Ready for anything. La nuova autogrù univa mobilità, prestazioni e convenienza economica a un livello superiore. Esattamente nove anni dopo, nello stesso luogo, Liebherr presenta il modello successore LTM 1090-4.3, che prosegue il collaudato concetto di gru basato su un'elevata mobilità a livello mondiale: la gru da 90 tonnellate di Liebherr può circolare su strada e in cantiere con numerosi carichi assiali differenti – 10 tonnellate, 12 tonnellate e 16 tonnellate per asse. Il passaggio tra le diverse configurazioni di marcia avviene in modo semplice e rapido tramite il sistema di cambio rapido della zavorra fornito di serie.

Il trasporto di un massimo di 8,8 tonnellate di contrappeso con un carico assiale di 12 tonnellate rappresenta un valore eccellente nella classe delle gru a 4 assi. Di conseguenza, gli operatori possono svolgere una grande parte dei lavori in modo economicamente vantaggioso, senza trasporti aggiuntivi di zavorra.

Come il modello precedente, l'LTM 1090-4.3 è dotata di un braccio telescopico lungo 60 metri; tuttavia, le prestazioni sono state ulteriormente incrementate, in particolare con braccio molto esteso e in posizione impennata. Per il montaggio di gru a torre, una delle sue principali applicazioni, questo costituisce un vantaggio significativo.

Il nuovo modello eredita dal predecessore consolidate innovazioni Liebherr: con ECOdrive ed ECOmode il funzionamento risulta particolarmente efficiente nei consumi e silenzioso. Un plus in termini di prestazioni, maggiore sicurezza e grande flessibilità operativa è garantito dal raggio di zavorra variabile VarioBallast® e dalla base di appoggio variabile VarioBase®, che nel nuovo modello è addirittura di serie. L'innovativo modulo frizione DynamicPerform del cambio modulare ZF TraXon consente partenze

e manovre praticamente prive di usura, senza surriscaldamento, poiché la potenza del motore viene trasmessa tramite un pacco lamellare raffreddato a olio.

Innovazioni per un maggiore vantaggio per il cliente

Oltre al nuovo sistema di comando della gru e al nuovo design, l'LTM 1090-4.3 riceve ulteriori dotazioni tecniche che aumentano l'economicità, il comfort e la sicurezza. La sicurezza nel traffico stradale beneficia di nuovi sistemi di assistenza intelligenti: il sistema informativo per gli angoli ciechi con display (Blind Spot Information System, BSIS) e il sistema informativo per la messa in marcia (Moving Off Information System, MOIS) supportano il conducente e aumentano la protezione degli utenti della strada, come pedoni e ciclisti.

Inoltre, l'LTM 1090-4.3 è predisposto di serie per l'utilizzo di RemoteDrive. Un radiocomando che consente di movimentare la gru dall'esterno – un vantaggio enorme nei cantieri con spazi ristretti. Per un comfort e un'affidabilità ancora maggiori sono disponibili nuove opzioni, già collaudate su altri modelli. Tra queste figurano un impianto di lubrificazione centrale per l'autotelaio e un indicatore digitale della pressione di gonfiaggio degli pneumatici, che garantiscono una manutenzione ottimale e un'elevata disponibilità operativa della gru.

Liebherr-Werk Ehingen GmbH: chi siamo

Liebherr-Werk Ehingen GmbH è uno dei principali produttori di autogrù e gru cingolate. La gamma di gru mobili si estende dalla gru a 2 assi da 35 tonnellate a quella per carichi pesanti, con capacità di sollevamento di 1.200 tonnellate e telaio a 9 assi. Le gru tralicciate su telai mobili o cingolati raggiungono capacità di carico fino a 3.000 tonnellate. Con sistemi a braccio universale e un'ampia dotazione aggiuntiva, sono al lavoro nei cantieri di tutto il mondo. Presso la sede di Ehingen lavorano 5.000 dipendenti. Un servizio completo in tutto il mondo garantisce un'elevata disponibilità di autogrù e gru cingolate. Nel 2024, lo stabilimento Liebherr di Ehingen ha generato un fatturato di 3,19 miliardi di euro.

A proposito del Gruppo Liebherr

Il Gruppo Liebherr è un'impresa tecnologica a conduzione familiare con un piano di produzione molto diversificato. L'impresa si annovera tra i maggiori produttori di macchine da costruzione al mondo e offre inoltre prodotti e servizi di qualità elevata, rivolti alle esigenze dei clienti, in numerosi altri settori. Il Gruppo comprende attualmente oltre 150 società ubicate in tutti i continenti. Nel 2024 impiegava più di 50.000 dipendenti conseguendo un fatturato consolidato complessivo superiore a 14 miliardi di euro. Liebherr è stata fondata da Hans Liebherr nel 1949 presso la località di Kirchdorf an der Iller nella Germania meridionale. Da allora, i dipendenti hanno perseguito l'obiettivo di convincere i clienti con soluzioni sofisticate e di contribuire al progresso tecnologico.

Immagine



liebherr-ltm1090-4.3.jpg

L'LTM 1090-4.3 è un'altra gru della gamma di gru All-Terrain Liebherr dotate del nuovo sistema di controllo LICCON3 e di un nuovo design della gru.

Contatto

Wolfgang Beringer
Marketing and Communication
Tel.: +49 7391/502 - 3663
E-mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Pubblicato da

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Ehingen (Donau) / Germania
www.liebherr.com