

Nota de prensa

Es una cuestión de control: grúa móvil Liebherr de 90 toneladas con el nuevo sistema de control LICCON3

- LTM 1090-4.3: la grúa de 90 toneladas se ha equipado con LICCON3
- Mayor capacidad de carga en la larga pluma telescópica
- Movilidad rentable en todo el mundo con cargas por eje de 10, 12 y 16 toneladas
- Sistemas de asistencia a la conducción y preparación RemoteDrive
- Liebherr está adaptando sucesivamente los modelos existentes de grúas al nuevo sistema de control y al nuevo diseño

Liebherr presenta otro modelo de grúa equipada con el nuevo sistema de control LICCON3: La LTM 1090-4.2 se convierte en la LTM 1090-4.3. Nuestra grúa de 4 ejes ahora también se caracteriza por un nuevo diseño de grúa que marca tendencia. Los sistemas de asistencia a la conducción garantizan un alto nivel de seguridad al volante en la vía pública. Otro aspecto destacado: La capacidad de carga de la pluma telescópica se ha incrementado aún más. Liebherr presentará la nueva grúa en la feria CONEXPO en Las Vegas.

Ehingen (Donau) (Alemania), 3 de marzo de 2026 - La familia de grúas móviles Liebherr, dotadas con el nuevo diseño y la nueva generación del sistema de control LICCON3 crece. No solo los futuros modelos de grúas contarán con el nuevo sistema de control, sino que Liebherr también actualizará sucesivamente los modelos de grúas ya existentes. En este proceso, el último dígito de la designación de tipo se incrementa en uno: Ahora, la LTM 1090-4.2 se está actualizando para convertirse en la LTM 1090-4.3.

Control de grúas LICCON3

Con la que ya es la tercera generación del sistema de control de grúas LICCON (Liebherr Computed Control), Liebherr lleva los conceptos operativos a un nuevo nivel tecnológico: software y lenguaje de programación completamente nuevos, bus de datos más rápido, mucha más memoria y mayor potencia de cálculo. El cambio sigue siendo muy sencillo para los operadores de grúa: el concepto operativo les resulta familiar y garantiza un alto valor de reconocimiento, de modo que el cambio a la nueva unidad de control es muy fluido.

Se han incluido componentes de hardware de eficacia probada, como la unidad móvil de manejo y visualización BTT. Con la función táctil en la pantalla grande de la cabina de la superestructura, se ha conseguido que el funcionamiento sea todavía más sencillo y cómodo. La visualización de la información también se ha revisado y simplificado. Nuestras grúas LICCON3 están preparadas por defecto para la telemetría y la gestión de flotas. En el portal de clientes MyLiebherr, el operador de la grúa podrá ver y evaluar todos los datos relevantes.

Nueva cabina del conductor y cabina de grúa

Como resultado de unos importantes efectos de sinergia, Liebherr ha lanzado la nueva cabina al mismo tiempo que el sistema de control LICCON3. El diseño moderno destaca por los materiales de alta calidad y las formas atemporales y añade mejoras importantes para el operador de la grúa: Entre otras, el nuevo volante multifunción, la cortinilla lateral en la puerta del camión, el panel de control y los módulos mejorados, así como las nuevas pantallas. Opciones como el cierre centralizado con mando a distancia y la función «Coming and Leaving Home» añaden comodidad.

Un sistema automático de calefacción y aire acondicionado completamente nuevo en la cabina del camión y, en la cabina de la grúa garantiza una gran comodidad. Un sensor solar detecta la radiación solar intensa y regula la función de calefacción de manera automática. Los paquetes de iluminación de la cabina de la grúa, la superestructura, la parte trasera del vehículo, los faros delanteros y la pluma telescópica, así como los plumines de celosía, se han optimizado y pueden funcionar con LED. La tecnología LED destaca por su larga vida útil y proporciona una mejor iluminación.

LTM 1090-4.3: All-Rounder – Ready for anything

Bajo el eslogan All-Rounder – Ready for anything, Liebherr presentó en la feria CONEXPO de Las Vegas de 2017 la LTM 1090-4.2, un equipo todoterreno de cuatro ejes. La nueva grúa móvil combina movilidad, rendimiento y economía a un nivel superior. Exactamente nueve años más tarde, Liebherr presenta su sucesora, la LTM 1090-4.3, que lleva el concepto probado de grúa de alta movilidad en todo el mundo al siguiente nivel: La grúa Liebherr de 90 toneladas puede desplazarse con diferentes cargas por eje: 10 toneladas, 12 toneladas y 16 toneladas. El cambio entre los distintos modos de conducción es rápido y sencillo gracias al sistema de cambio rápido de contrapesos para diferentes pesos por eje.

Transportar hasta 8,8 toneladas de contrapeso con una carga por eje de 12 toneladas es un valor excepcional dentro de la categoría de 4 ejes. Esto permite a los operadores de grúas realizar la gran mayoría de los trabajos de forma económica, sin necesidad de transportar contrapesos adicionales.

Al igual que su predecesora, la LTM 1090-4.3 cuenta con una pluma telescópica de 60 metros, pero su rendimiento se ha incrementado aún más, sobre todo cuando está extendida y en posición inclinada. Esto supone una gran ventaja para el montaje de grúas torre, uno de sus usos más frecuentes.

La nueva grúa hereda algunas de las innovaciones de Liebherr de su predecesora: gracias a los sistemas ECOdrive y ECOmode, la grúa también se beneficia de un menor consumo de combustible y de menores emisiones sonoras. El radio de contrapeso variable VarioBallast® y, el apoyo variable VarioBase®, incluidos de serie en la nueva grúa, proporcionan un rendimiento adicional, mayor

seguridad y gran flexibilidad de uso. El innovador módulo de acoplamiento DynamicPerform de la transmisión modular ZF TraXon permite arrancar y maniobrar prácticamente sin desgaste y sin sobrecalentamiento, ya que transmite la potencia del motor a través de un paquete multidisco refrigerado por aceite.

Innovaciones para mayor valor para el cliente

Además del nuevo sistema de control de la grúa y del nuevo diseño, la LTM 1090-4.3 cuenta con otras características técnicas que aumentan la eficacia, el confort y la seguridad. La seguridad vial se beneficia de los nuevos sistemas inteligentes de asistencia: el sistema de información de ángulo muerto (Blind Spot Information System, BSIS) y el sistema de información en movimiento (Moving Off Information System, MOIS) ayudan al operador y, aumentan la protección de los usuarios de la carretera, como peatones y ciclistas.

La LTM 1090-4.3 también está preparada de serie para el uso de RemoteDrive. Un control remoto por radio con el que se puede mover la grúa desde el exterior: una enorme ventaja en obras con poco espacio. Para aumentar aún más el confort y la fiabilidad, se ofrecen nuevas opciones que ya se han probado en otros modelos. Esto incluye un sistema de lubricación central para el chasis inferior y un indicador digital de la presión de los neumáticos, que garantizan un mantenimiento y una disponibilidad óptimos de la grúa.

Acerca de Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Liebherr-Werk Ehingen GmbH es uno de los fabricantes líderes en grúas móviles y grúas sobre orugas. El abanico de grúas móviles va desde las grúas de 2 ejes y 35 toneladas hasta la grúa para cargas pesadas de 1200 toneladas de carga y un chasis de 9 ejes. Las grúas de pluma de celosía sobre accionamientos móviles o sobre orugas alcanzan capacidades de carga de hasta 3000 toneladas. Estas grúas con sistemas de pluma universales y un amplio equipo adicional se usan en obras de construcción en todo el mundo. En la planta de Ehingen trabajan 5000 empleados. Por otra parte, un amplio servicio técnico de cobertura internacional garantiza una alta disponibilidad de grúas móviles y sobre orugas. En el año 2024, el volumen de ventas de la fábrica de Liebherr en Ehingen ascendió a 3,19 mil millones de euros.

Acerca del Grupo Liebherr

El Grupo Liebherr es una empresa familiar de tecnología con una gama de productos muy diversa. Se trata de uno de los líderes mundiales en la fabricación de máquinas de construcción. También ofrece productos y servicios de gran calidad y orientados al uso pertenecientes a muchos otros sectores. Actualmente, el Grupo cuenta con más de 150 filiales en todos los continentes. En 2024, contaba con una plantilla de más de 50.000 personas y alcanzó una cifra de negocios consolidada de más de 14 millones de euros. Hans Liebherr fundó Liebherr en el año 1949 en la localidad de Kirchdorf an der Iller, al sur de Alemania. Desde entonces, los empleados trabajan con el objetivo de convencer a sus clientes con soluciones exigentes y de contribuir al progreso tecnológico.

Imagen



liebherr-ltm1090-4.3.jpg

La LTM 1090-4.3 se suma a la gama de grúas todoterreno de Liebherr equipadas con el nuevo sistema de control LICCON3, Cuenta, además, con un nuevo diseño de grúa.

Contacto

Wolfgang Beringer

Marketing y Comunicación

Teléfono: +49 7391/502 - 3663

Correo electrónico: Wolfgang.Beringer@Liebherr.com

Publicado por

Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Ehingen (Donau), Alemania

www.liebherr.com