

Presseinformation

## Liebherr liefert erstes Bugfahrwerk für ziviles Frachtflugzeug

---

**Liebherr-Aerospace hat sein erstes Bugfahrwerk für das Frachtflugzeug Airbus A350F ausgeliefert – ein bedeutender Meilenstein in einer jahrzehntelangen Partnerschaft.**

Lindenberg (Deutschland), April 2026 – Mit der Auslieferung des ersten Bugfahrwerks für den Airbus A350F hat Liebherr-Aerospace einen bedeutenden Meilenstein erreicht. Damit führt das Unternehmen die erfolgreiche Zusammenarbeit mit Airbus fort, die vor über 50 Jahren begann. Als zentraler Programmpartner des A350-Projekts liefert Liebherr-Aerospace von Beginn an wichtige Komponenten für die Flugsteuerung sowie das Bugfahrwerk. In den vergangenen Jahren hat das Unternehmen seine Fahrwerkstechnologie kontinuierlich weiterentwickelt, um den steigenden Anforderungen neuer Flugzeugvarianten gerecht zu werden.

Die jüngste Version des A350F, die für den Langstrecken-Frachtbetrieb konzipiert ist, erforderte umfangreiche Anpassungen sowohl am Basismodell des Flugzeugs als auch an seinen Bordsystemen. Eine der Herausforderungen bei einem so großen Frachtflugzeug besteht darin, seine Stabilität am Boden zu gewährleisten, während das Hauptdeck durch die Frachttür beladen wird. Diese befindet sich am Heck des Flugzeugs, d.h. hinter den Fahrwerken, was bei falscher Beladung zum potenziellen Risiko des Heckkippens führt.

Airbus hat im Rahmen seines „Safety Beyond Standard“-Prinzips ein innovatives Tipping-Warnsystem entwickelt, das ein solches Ereignis verhindert. Das Gleichgewicht des Flugzeugs am Boden wird anhand der Belastung des Bugfahrwerks berechnet. Um diese Belastung zu ermitteln, hat Liebherr einen neuen elektronischen Drucksensor entwickelt, der in das Umschaltventil integriert ist und den Druck im Stoßdämpfer überwacht.

Liebherr-Aerospace liefert zahlreiche Komponenten für die A350-Familie, darunter das aktive Differenzialgetriebe für Landeklappen, das Betätigungssystem der Vorflügelklappen und das Bugfahrwerk sowie verschiedene Streben, Betätigungszylinder, Ventile und bewegliche Dämpfer. Entwicklung, Zertifizierung und Produktion des Bugfahrwerks der A350F erfolgten in Lindenberg. Umfangreiche Kundendienst-Leistungen stehen den Flugzeugbetreibern und Wartungsbetrieben zur Verfügung und komplettieren das Produktportfolio.

„Wir wissen das fortwährende Vertrauen von Airbus sehr zu schätzen“, sagt Gerd Heinzelmann, Geschäftsführer der Liebherr-Aerospace Lindenberg GmbH. „Mit über sechs Jahrzehnten Erfahrung in der Entwicklung und als langjähriger Lieferant des A350-Bugfahrwerks freuen wir uns sehr, einen

wichtigen Beitrag zur Betriebssicherheit der Frachtversion leisten zu können. Das Vertrauen unseres Kunden in die Qualität unserer Produkte und unserer Entwicklungsleistung stellt einen weiteren bedeutenden Meilenstein dar und ebnet den Weg für zukünftige Erfolge.“

Mit der Integration der neuen, maßgeschneiderten Komponenten und Systeme für den A350F liefert Liebherr-Aerospace weiterhin sichere und zuverlässige Lösungen für die Luftfahrt – sowohl am Boden als auch in der Luft. Dieser Meilenstein unterstreicht die enge Zusammenarbeit beider Unternehmen, die gemeinsam die Luftfahrttechnologie für die nächste Generation von Großraum- und Frachtflugzeugen voranbringen.

## Über Liebherr Aerospace & Transportation SAS

Liebherr Aerospace & Transportation SAS mit Sitz in Toulouse (Frankreich) ist eines von 13 Produktsegmenten der Firmengruppe Liebherr und gehört zu den führenden Anbietern von Lösungen in der Luftfahrt sowie Transportindustrie. Das Unternehmen trägt durch innovative Produkte, erstklassigen Kundendienst und hervorragende Leistungen zu einer nachhaltigeren Mobilität bei.

Das Produktportfolio für die Luftfahrt, das sich an Kunden im zivilen und Verteidigungsbereich richtet, umfasst Klimatisierungs- und Wärmemanagementsysteme, Flugsteuerungs- und Betätigungssysteme sowie Fahrwerke und Elektronik. Für Schienenfahrzeuge aller Art bietet Liebherr Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage, passive und aktive Hydrauliksysteme zum Bremsen, Dämpfen, zur Achsenlenkung sowie Niveauregulierung an. Außerdem versorgt Liebherr den Nutzfahrzeugmarkt mit Trailer-Kühlsystemen.

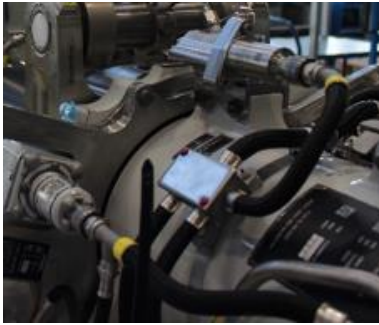
## Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2025 beschäftigte sie mehr als 55.000 Mitarbeitende und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bilder



Stolze Mitglieder des Liebherr-Aerospace-Teams: Liebherr lieferte sein erstes Bugfahrwerk für das Frachtflugzeug Airbus A350F. – © Liebherr



Der neue integrierte Drucksensor misst die Belastung des Bugfahrwerks und erhöht so die Betriebssicherheit. – © Liebherr

## **Kontakt**

Ute Braam  
Head of Corporate Communication  
Telefon: +49 8381 / 46 - 4403  
E-mail: [ute.braam@liebherr.com](mailto:ute.braam@liebherr.com)

## **Veröffentlicht von**

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS  
Toulouse / Frankreich  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)