

Presseinformation

Weltpremiere auf der IFAT: Umschlagmaschinen der neuen Generation 8

- **Weltpremiere der neuen Umschlagmaschinen LH 18 M Industry und LH 22 M Industry E der Generation 8**
- **Hohe Umschlagleistung dank optimierter Technik, erhöhter Sicherheit und wartungsfreundlichem Aufbau**
- **Neues Bedienkonzept INTUSI: Intuitive, moderne und komfortable Bedienungsumgebung**
- **Maximale Flexibilität bei Elektro-Umschlagmaschinen dank Mobility Kit**

Liebherr hebt den Materialumschlag auf ein „Next Level“: Auf der IFAT stellt das Unternehmen erstmals die neue Generation 8 der Umschlagmaschinen vor. Grundsätzlich wird die neue Generation 8 zukünftig das Portfolio an Elektro-Umschlagmaschinen in den verschiedensten Tonnenklassen erweitern. Basierend auf der bewährten Liebherr-Qualität überzeugt die neue Generation mit technologischen Highlights und praxisnahen Weiterentwicklungen. Auf der IFAT 2026, der Weltleitmesse für Wasser-, Abwasser-, Abfall- und Rohstoffwirtschaft, die vom 04. bis 07. Mai 2026 in München stattfindet, zeigt Liebherr erstmals zwei Prototypen der neuen Umschlagmaschinen-Generation: den LH 18 M Industry und den LH 22 M Industry E.

München (Deutschland), 04. Mai 2026 – Die Weltpremiere der neuen Umschlagmaschinen der Generation 8 verdeutlichen den technologieoffenen Ansatz der Firmengruppe Liebherr: unterschiedliche Antriebskonzepte gezielt an den jeweiligen Einsatzanforderungen auszurichten. Beide Maschinen sind prädestiniert für die Abfallwirtschaft und das Recycling und garantieren in der Kombination mit dem passenden Anbauwerkzeug maximale Maschinenauslastung und effiziente Umschlagsleistungen. Auf der IFAT präsentiert Liebherr die neuen Umschlagmaschinen daher in zwei Antriebskonzepten: den elektrisch angetriebenen LH 22 M Industry E sowie den konventionell angetriebenen LH 18 M Industry, der zukünftig auch mit elektrischem Antrieb erhältlich sein wird.

Leistungsstarke Umschlagmaschinen mit verbesserter Leistung und Bedienergonomie

Der LH 18 M Industry und der LH 22 M Industry E überzeugen mit hohen Traglasten und großen Reichweiten – dank optimierter Kinematik und robuster Bauweise sind mehr Umschlagleistungen möglich. Rohrbruchsicherungen an Hub- und Stielzylindern sorgen für maximale Sicherheit bei jedem Einsatz. Darüber hinaus erlaubt die neue im Oberwagen integrierte elektrische Vorsteuerung individuelle Einstellvarianten für den Fahrenden. Zusätzlich ermöglicht diese eine Endlagendämpfung der Ausrüstung. Durch die intelligente Anordnung wartungsnotwendiger Komponenten lassen sich dank optimaler Servicezugänglichkeit Betriebskosten durch geringere Stillstandzeiten reduzieren. Ergänzend

werden künftig beide Maschinen serienmäßig mit einer Schiebetür für den Kabineneinstieg sowie einem vollverglasten Kabinenboden ausgestattet sein.

Liebherr-Kabine emCAB: Mehr Komfort, Ergonomie und verbesserte Rundumsicht

Die beiden Umschlagmaschinen der Generation 8 haben die neue Liebherr-Kabine emCAB verbaut. Sie kombiniert einen großzügigen Innenraum mit ergonomisch optimierten Bedienelementen und gewährt dem Bedienenden eine entspannte sowie zeitgleich hochkonzentrierte Arbeitsweise. Die weiterentwickelte Kabinenstruktur überzeugt zudem durch vergrößerte Glasflächen mit 15 % mehr Glasanteil, die eine deutlich verbesserte Rundumsicht bieten. Die großzügige Verglasung sorgt für eine bestmögliche Übersicht in alle Richtungen und trägt damit wesentlich zur Sicherheit im Arbeitsumfeld bei. Zusätzlich erhöhen die verbesserte Bein- und Kopffreiheit den Arbeitskomfort – insbesondere bei langen Einsätzen. Ergänzt wird das durch individuell einstellbare Bedienelemente und hochwertige Sitze, die den Bediener optimal unterstützen. Präzise anpassbare elektrohydraulische Einstellungen unterstützen eine intuitive Maschinenkontrolle. Dem Fahrenden wird somit ermöglicht, Leitung und Verhalten der Maschine, exakt auf seine Anforderungen abzustimmen.

INTUSI: Intuitive, moderne und komfortable Bedienumgebung

Ein weiteres zentrales Merkmal der Generation 8 ist das serienmäßig in der emCAB integrierte Bedienkonzept Intuitives User Interface (INTUSI). Es schafft die Möglichkeit, Funktionen individuell zu belegen und bietet damit maximale Flexibilität im täglichen Einsatz. Dank der intelligenten Anordnung innerhalb der Kabine sind alle relevanten Bedienkonsolen und Joysticks optimal erreichbar und intuitiv bedienbar. INTUSI gliedert die verschiedenen Funktionskategorien thematisch oder situationsbedingt in sogenannte Widgets, die an die Bedienung eines Smartphones erinnern. Das ermöglicht dem Bedienenden, weiterhin sicher und komfortabel mit der wachsenden Zahl an Funktionen arbeiten zu können. Das neue Bedienkonzept bietet eine große Individualität für den Fahrenden: die Anordnung der Funktionen lassen sich individuell anpassen und im jeweiligen Fahrerprofil übergreifend speichern. Dadurch sind übergeordnete Funktionen zum Direktaufruf hinterlegt. Mit der neugeschaffenen Bedienoberfläche sind diese für die individuell festgelegten, prioritären Funktionen direkt zu bedienen, was für zusätzlichen Komfort sorgt.

Maximale Flexibilität bei Elektro-Umschlagmaschinen dank Mobility Kit

Die Elektro-Umschlagmaschinen der neuen Generation können sowohl im Netz- als auch im Akkubetrieb agieren. Voraussetzung hierfür ist das optionale Mobility Kit. Dieses macht einen netzunabhängigen Einsatz möglich und sorgt für maximale Flexibilität bei wechselnden Einsatzorten. Langfristig ist das Mobility Kit in einer kleinen (50 kWh Energiegehalt) oder in einer großen (100 kWh Energiegehalt) Variante erhältlich. Zudem kann die Maschine unabhängig vom Betrieb sowie während des laufenden Einsatzes geladen werden. Stillstandzeiten werden so minimiert und die verfügbare Arbeitszeit effizient genutzt. Neben dem netzunabhängigen Betrieb bietet Liebherr auch für den direkten Netzanschluss verschiedene Ausführungen an, darunter ein Wickelsystem, ein Schleppkabel oder ein Stecker am Unterwagen. Damit lässt sich die Maschine exakt an die jeweiligen Einsatzbedingungen und Infrastruktur vor Ort anpassen. Mit der neuen Generation 8 der Umschlagmaschinen bietet Liebherr den Magnetbetrieb erstmals auch im Batteriebetrieb an. Das neue Elektrokonzept sowie die damit

verbundene neu entwickelte Magnetanlage ermöglichen es, die elektrisch betriebenen G8-Umschlagmaschinen sowohl im Netz- als auch im Batteriebetrieb effizient im Magnetbetrieb einzusetzen.

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2025 beschäftigte sie mehr als 55.000 Mitarbeitende und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bilder



liebherr-lh-22-m-industry-e-G8.jpg

Weltpremiere: Liebherr stellt mit dem LH 22 M Industry E G8 erstmals den Prototyp einer Elektro-Umschlagmaschine der Generation 8 auf der IFAT vor.



liebherr-lh-18-m-industry-G8.jpg

Der LH 18 M Industry G8 bietet mit der neuen Fahrerkabine emCAB eine optimale Rundumsicht durch einen erhöhten Glasanteil und einem serienmäßig integrierten vollverglasten Kabinenboden.

Kontakt

Marc Wiedenmann

Marketing

Telefon: +49 7354 / 80 - 8494

E-Mail: marc.wiedenmann@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Kirchdorf/Iller / Deutschland

www.liebherr.com