LIEBHERR

Presseinformation

Genehmigungsfrei vom Süden in den Norden: neuer Liebherr-Mobilkran LTM 1055-3.3 für die Schlamann-Autokrane GmbH

- **Schlamann-Autokrane erweitert Kranflotte mit LTM 1055-3.3**
- **Kompletter 11-Tonnen-Ballast dank bundesweiter, flächendeckender Dauererlaubnis flexibel verfahrbar**
- **Schlamann-Autokrane modernisiert Fuhrpark kontinuierlich**

Der LTM 1055-3.3 ist der zweite von vier neuen Liebherr-Mobilkranen, die die Schlamann-Autokrane GmbH in diesem Jahr geordert hat. Der neue 55-Tonner ist der leichteste 3-achsige All-Terrain-Kran auf dem Markt: Ohne aufwendige Genehmigungsverfahren fuhr er vom Ehinger Liebherr-Werk in Oberschwaben in das niedersächsische Nienburg.

Ehingen (Donau), Deutschland, 29. September 2026 – Liebherr hat den LTM 1055-3.3 konsequent auf Leichtbau ausgelegt: Niedrige Achslasten und ein geringes Gesamtgewicht ermöglichen in vielen Ländern weltweit flächendeckende Dauerfahrerlaubnisse. „Genehmigungsfrei zu fahren, erleichtert uns, kurzfristig auf die Anforderungen unserer Kunden zu reagieren“, nennt Geschäftsführer Torsten Schlamann ein wichtiges Kriterium bei der Entscheidung für den neuen Liebherr-55-Tonner.

Mit komplettem Ballast zur Baustelle

Die Schlamann Autokrane GmbH hat sich für eine besondere Fahrvariante entschieden: Der LTM 1055-3.3 ist mit Ballastanhänger unterwegs und führt den kompletten Ballast von 11 Tonnen mit. Das Gesamtgewicht des Gespanns beträgt lediglich 41,8 Tonnen, während die Achslasten unter 9,5 Tonnen liegen. Dank seiner geringen Achslasten und kompakten Abmessungen erhält der LTM 1055-3.3 in Deutschland eine allgemeine Dauererlaubnis. Das spart Zeit, reduziert Verwaltungsaufwand und erhöht die Einsatzflexibilität.

Mit der Entscheidung, den Ballastanhänger mit dem Kran zu ordern, spart Schlamann ein separates Fahrzeug für den Ballasttransport ein. Auf der Baustelle setzt der LTM 1055-3.3 das komplette Gegengewicht von 11 Tonnenmit einem einzigen Hub auf das Kranfahrgestell zur Ballastierung an der Drehbühne ab. So ist eine schnelle Rüstzeit sichergestellt.

„Der LTM 1055-3.3 ergänzt unsere Kranflotte im Bereich der kleineren Krane um den kompakten LTC 1050-3.1 und den Teleskop-Aufbaukran LTF 1060-4.1. Wir werden ihn sehr flexibel einsetzen können, wobei Industriemontagen und der Leitungsbau Schwerpunkte sein werden“, so Torsten Schlamann.

Modernste Mobilkrantechnik

Die Firma Schlamann modernisiert ihren Fuhrpark kontinuierlich. „Der LTM 1055-3.3 ist unser erster Kran mit der LICCON3-Steuerung. Die Fahrer waren schon bei der Einweisung im Werk begeistert, sowohl von der neuen Technik als auch von der neuen Fahrerkabine und der neuen Lackierung“, berichtet Tochter Katharina Schlamann. „RemoteDrive, also das Rangieren des Fahrzeugs per Fernbedienung, ist eine große Erleichterung für die Fahrer.“

Der LTM 1055-3.3 bietet weitere technische Features, die die Wirtschaftlichkeit, den Komfort und die Sicherheit erhöhen. So profitiert die Sicherheit im Straßenverkehr von intelligenten Assistenzsystemen: Das Totwinkel-Informationssystem (Blind Spot Information System BSIS) und das Anfahr-Informationssystem (Moving Off Information System MOIS) unterstützen den Fahrer und erhöhen den Schutz für Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger und Radfahrer.

Über die Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH ist einer der führenden Hersteller von Mobil- und Raupenkranen. Die Palette der Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast und 9-achsigem Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 Tonnen. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz. 5.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind am Standort in Ehingen beschäftigt. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane. Im Jahr 2025 wurde ein Umsatz von 2,83 Milliarden Euro im Ehinger Liebherr-Werk erwirtschaftet.

Über die Firmengruppe Liebherr

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 150 Gesellschaften auf allen Kontinenten. Im Jahr 2025 beschäftigte sie mehr als 55.000 Mitarbeitende und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 14 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr von Hans Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

Bild

liebherr-ltm-1055-3.3-schlamann.jpg
Schlamann Autokrane übernimmt mit dem LTM 1055-3.3 den ersten LICCON3-Kran im Fuhrpark: (v.l.n.r.) Katharina Schlamann, Jens Fähse (Liebherr-Werk Ehingen GmbH), Torsten Schlamann, Heiko Simon und Torsten Schäfer (alle Schlamann-Autokrane GmbH).

Kontakt

Wolfgang Beringer
Marketing and Communication
Telefon: +49 7391 / 502-3663
E-Mail: wolfgang.beringer@liebherr.com

Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Ehingen (Donau) / Deutschland
www.liebherrr.com