

Communiqué de presse

Liebherr et ZF unissent leurs forces pour développer des compresseurs à grande vitesse

Liebherr a conclu un contrat de collaboration tant stratégique qu'historique avec ZF visant au développement de compresseurs à grande vitesse pour des véhicules de taille moyenne, des véhicules lourds ainsi que des véhicules longue distance alimentés par des piles à combustible à hydrogène. Les clients bénéficieront de l'immense savoir-faire des deux concepteurs de systèmes, ZF étant l'un des principaux acteurs dans l'automobile et Liebherr, l'un des principaux équipementiers dans l'aéronautique.

Toulouse (France) – Friedrichshafen (Allemagne), avril 2023 – Liebherr et ZF annoncent conjuguer leurs forces pour développer et produire de nouveaux compresseurs à grande vitesse dans différentes classes de puissance à destination de véhicules de différentes tailles alimentés par piles à combustible. ZF prévoit de proposer le concept de plateforme de compresseur au marché de l'automobile.

Les deux partenaires travailleront conjointement au développement des compresseurs compacts et fiables dotés d'une électronique de puissance dédiée ; ZF se chargera des étapes nécessaires à l'industrialisation et à la production en série.

La technologie Liebherr est respectueuse de l'environnement : ses compresseurs à grande vitesse entraînés par un moteur électrique et équipés de paliers à air ne nécessitent aucune lubrification. Ils fournissent ainsi de l'air comprimé propre à la pile à combustible, sans polluer la membrane. En catalysant le déploiement de systèmes de propulsion à pile à combustible qui n'émettent que de l'eau et de la chaleur, cette technologie contribue à la transition écologique dans le secteur des transports.

« Liebherr-Aerospace a plus de 40 ans d'expérience dans le développement et la production de systèmes de climatisation à cycle à air, où la machine à cycle à air, c'est-à-dire le compresseur, constitue le cœur d'un système qui fonctionne sans le moindre réfrigérant. Ces systèmes basés sur la technologie des paliers à air équipent de nombreuses plateformes d'avions commerciaux et d'avions d'affaires dans le monde entier et fonctionnent également très bien sur le marché ferroviaire. Depuis le début des années 2000, ces compresseurs ont été adaptés au marché automobile, pour intégration dans les systèmes de propulsion à pile à combustible. À cet égard, nous avons travaillé avec les principaux constructeurs automobiles à travers le monde. Nous avons trouvé en ZF un partenaire de choix. Nous allons leur faire bénéficier de notre savoir-faire en matière de compresseurs à grande vitesse, permettant ainsi de proposer des équipements essentiels pour les systèmes de propulsion à pile à combustible sur le marché automobile », déclare Klaus Schneider, Directeur Général et Directeur

Technique de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS. « Liebherr continuera bien sûr de développer et de proposer des compresseurs à grande vitesse aux secteurs aéronautique et ferroviaire », précise-t-il.

« Grâce au nouveau partenariat avec Liebherr et l'intégration de leur savoir-faire et de leur expertise dans nos solutions, ZF pourra raccourcir considérablement le délai de mise sur le marché des compresseurs à pile à combustible pour les véhicules commerciaux », ajoute Claus Umnus, responsable de la ligne de produits Technologie du Châssis dans la division Commercial Vehicle Solutions de ZF.

À propos de ZF

ZF est une entreprise technologique mondiale qui fournit des systèmes pour les voitures de tourisme et les véhicules commerciaux, et des technologies industrielles favorisant la mobilité de demain. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Dans les quatre domaines technologiques que sont le contrôle des mouvements du véhicule, la sécurité intégrée, la conduite automatisée et la mobilité électrique, ZF offre des solutions globales de produits et de logiciels aux constructeurs automobiles établis et aux fournisseurs de services de transport et de mobilité. ZF électrifie de nombreux types de véhicules et contribue avec ses produits à la réduction des émissions, à la protection de l'environnement et la promotion d'une mobilité sécurisée. ZF compte aujourd'hui 165 000 employés dans le monde entier et a réalisé un chiffre d'affaires de 43,8 milliards d'euros. L'entreprise exploite 168 sites de production dans 32 pays. Pour de plus amples informations presse et pour télécharger des photos, rendez-vous sur: www.zf.com

A propos de la division CVS

La division Commercial Vehicle Solutions (CVS) de ZF contribue à façonner l'avenir des écosystèmes de transport commercial. Notre mission est d'être le partenaire technologique mondial de choix pour l'industrie des véhicules commerciaux. En combinant puissamment ses connaissances en matière de systèmes de véhicules, son vaste portefeuille technologique et sa présence mondiale, la division est la référence pour l'ensemble de la chaîne de valeur du marché. Alors que l'industrie se dirige vers un avenir de plus en plus autonome, connecté et électrifié (ACE), la division CVS de ZF innove, intègre et fournit des composants et des systèmes de contrôle avancés qui contribuent à rendre les véhicules commerciaux et industriels et les flottes plus sûrs et plus durables. CVS regroupe les anciennes divisions Commercial Vehicle Technology et Commercial Vehicle Control Systems, cette dernière ayant été formée à la suite de l'acquisition de WABCO par ZF au printemps 2020.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de soixante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les boîtes de transmission, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que l'électronique. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie environ 6000 salariés. Ses trois sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France) et Guaratinguetá (Brésil). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction. Elle offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de

140 sociétés sur tous les continents. En 2022, il a employé près de 51 000 personnes et a enregistré un chiffre d'affaires consolidé de plus de 12,5 milliards d'euros. Liebherr a été fondé en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne. Depuis, les employés ont pour objectif de convaincre leurs clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technique.

Photo



ZF_CVS_FuelCell_AirCompressor.jpg

Compressor – © ZF

Contact

Ute Braam

Communication d'entreprise

Téléphone : +49 8381 46 4403

Courriel : ute.braam@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS

Toulouse / France

www.liebherr.com