

Presseinformation

## The legend grows: Neuer LG 1800-1.0 im Gittermastkran-Portfolio

---

- **LG 1800-1.0 vereint die Mobilität eines Mobilkrans mit den Tragfähigkeiten eines Raupenkrans**
- **Passt für alle Märkte: Mit nur zehn Tonnen Achslast ist der neue Kran geeignet für öffentliche Straßen weltweit**
- **Ideal für die Windbranche: von Anlage zu Anlage mit drei Meter breitem Fahrgestell**

**Der legendäre Liebherr-Gittermastkran LG 1750 erhält einen Nachfolger: Der LG 1800-1.0 vereint wie sein Vorgänger die Vorteile eines Mobilkranes mit der Tragkraft eines Gittermastkrans. Bisher war der LG 1750 einer der stärksten Krane seiner Art auf dem Markt – diese Power toppt der neue LG 1800-1.0 und wird unter dem Motto „The legend grows“ in der ersten Jahreshälfte 2024 auf den Markt kommen.**

Ehingen (Donau) (Deutschland), 19. Dezember 2023 – Mit der Entwicklung des neuen LG 1800-1.0 kombiniert Liebherr die hohen Traglasten eines Gittermastkrans mit den Vorteilen eines mobilen Unterwagens. Als einer der weltweit stärksten Gittermastkrane auf Rädern hebt der Neue bis zu 800 Tonnen – damit schafft er sogar mehr als sein Vorgänger LG 1750 und genauso viel wie sein Raupenkran-Pendant, der LR 1800-1.0. Der LG 1800-1.0 verfügt dazu über modernste Kran-Technologie wie V-Frame®, VarioTray, ZF-Getriebe Traxon Torque mit ECOdrive und WindSpeed Load Charts.

### **Geeignet für alle Märkte dank flexibler Fahrmodi**

Ein Highlight des neuen 9-Achсers ist sein einzigartiges Chassis: Durch die besondere Anordnung seiner Achsen ist der Gittermastkran weltweit für alle Märkte geeignet. Bei einer Achslast von nur zehn Tonnen kann der Kran mit allen vier Abstützungen und einem Gesamtgewicht von 90 Tonnen auf öffentlichen Straßen fahren. Alternativ ist der Transport mit nur zwei Abstützungen und 70 Tonnen Gesamtgewicht sowie gänzlich ohne Abstützungen bei rund 50 Tonnen möglich.

Im Gegensatz zu seinem Vorgänger, dem 8-achsigen LG 1750, sind die Klappholme beim neuen 800-Tonner nicht teleskopierbar. Die benötigte Abstützbasis von 13 mal 13 Metern reicht dem LG 1800-1.0 um enorme Traglasten mit Derricksystem und sehr gute aufrichtbare Längen ohne Derricksystem zu erreichen. Der Vorteil: Feste Abstützungen sind stabiler und sparen Gewicht ein. Darüber hinaus können sie einfacher an- und abgebaut werden, da Liebherr ein Schnellkupplungssystem verbaut hat. Der neue Kran hat eine Achse mehr als sein Vorgänger und hier bedient sich Liebherr der Standardachsen des Produktportfolios der LTM-Krane.

## **Ideal für die Windbranche**

Bei nur 3,0 Metern Fahrgestellbreite lässt sich der starke Gittermastkran sowohl On-Road als auch auf Baustellen äußerst wirtschaftlich bewegen und bewältigt dabei sogar Steigungen bis 25 Prozent. Diese Eigenschaften kommen ihm insbesondere bei Arbeiten in Windparks zugute.

Als mobiler Bruder kann der LG 1800-1.0 die bekannten Auslegersysteme des LR 1800-1.0 übernehmen: Es gibt einen bis 180 Meter langen Hauptausleger und eine Hauptausleger-Wippspitzenkombination mit bis zu 108 m Hauptausleger und 102 Meter Wippspitze. Dadurch kann eine maximale Hakenhöhe von 208 Metern erreicht werden. Dank optimierter Windkraft-Auslegersysteme ist es so beispielsweise möglich, mit einem Ausleger von 174 Metern und einer 18 Meter langen festen Spitze in Nabenhöhen von 180 Metern zu arbeiten. Für erhöhte Flexibilität und Sicherheit unter böigen Einsatzbedingungen sorgen darüber hinaus die Traglasttabellen der „WindSpeed Load Charts“ mit unterschiedlichen zulässigen Windgeschwindigkeiten bis zu 13,4 m/s.

## **The legend grows – mit modifizierter Drehbühne**

Ein weiterer Vorteil: Das Equipment des LG 1800-1.0 ist kompatibel mit der Ausrüstung des LR 1800-1.0. So sind alle Zubehörteile vom Kopfstück über feste Spitzen bis hin zur Mastnase identisch. Alle Auslegersysteme verfügen über die gleiche Bezeichnung wie beim LR 1800-1.0. Die Gegengewichtsplatten mit zehn Tonnen lassen sich zudem für andere Liebherr-Raupenkrane nutzen – das spart Kosten und gegebenenfalls Transportwege. Einziger Unterschied zum LR 1800-1.0 ist eine modifizierte Drehbühne, die es erlaubt längere Auslegersystem ohne Derrick aufzurichten.

## **Über die Liebherr-Werk Ehingen GmbH**

Die Liebherr-Werk Ehingen GmbH ist einer der führenden Hersteller von Mobil- und Raupenkranen. Die Palette der Mobilkrane reicht vom 2-achsigen 35 Tonnen-Kran bis zum Schwerlastkran mit 1.200 Tonnen Traglast und 9-achsigem Fahrgestell. Die Gittermastkrane auf Mobil- oder Raupenfahrwerken erreichen Traglasten bis 3.000 Tonnen. Mit universellen Auslegersystemen und umfangreicher Zusatzausrüstung sind sie auf den Baustellen in der ganzen Welt im Einsatz. 4.300 Mitarbeiter sind am Standort in Ehingen beschäftigt. Ein umfassender, weltweiter Service garantiert eine hohe Verfügbarkeit der Mobil- und Raupenkrane. Im Jahr 2022 wurde ein Umsatz von 2,37 Milliarden Euro im Ehinger Liebherr-Werk erwirtschaftet.

## **Über die Firmengruppe Liebherr**

Die Firmengruppe Liebherr ist ein familiengeführtes Technologieunternehmen mit breit diversifiziertem Produktprogramm. Das Unternehmen zählt zu den größten Baumaschinenherstellern der Welt. Es bietet aber auch auf vielen anderen Gebieten hochwertige, nutzenorientierte Produkte und Dienstleistungen an. Die Firmengruppe umfasst heute über 140 Gesellschaften auf allen Kontinenten. In 2022 beschäftigte sie mehr als 50.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter und erwirtschaftete einen konsolidierten Gesamtumsatz von über 12,5 Milliarden Euro. Gegründet wurde Liebherr im Jahr 1949 im süddeutschen Kirchdorf an der Iller. Seither verfolgen die Mitarbeitenden das Ziel, ihre Kunden mit anspruchsvollen Lösungen zu überzeugen und zum technologischen Fortschritt beizutragen.

## Bilder



liebherr-ig1800-1-0-1.jpg

It's a match: Der neue LG 1800-1.0 bietet HighEnd-Mobilkrantechnik mit den Tragfähigkeiten eines Gittermastkrans.

## Kontakt

Berenike Nordmann  
Marketing and Communication  
Telefon: +49 7391/502 - 0  
E-Mail: [berenike.nordmann@liebherr.com](mailto:berenike.nordmann@liebherr.com)

## Veröffentlicht von

Liebherr-Werk Ehingen GmbH  
Ehingen (Donau) / Deutschland  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)