

Données techniques

LIEBHERR

Liduro Power Port
LPO 100



94 kWh



16 – 125 A



-20 – 40 °C

Données techniques

Batteries	LPO 100
Teneur énergétique brute	94 kWh
Teneur en énergie utilisable	85 kWh
Technologie	batterie au lithium-ion (NMC)

Puissance électrique

Sortie réseau	LPO 100		
Puissances de sortie			
Puissance de crête	110 kVA		
Puissance continue (S1)	55 kVA		
Tension de sortie	400 V AC -5 %	triphasé	
	230 V AC -5 %	monophasé	
Forme du réseau de sortie	TN		
Fréquence de sortie	50 Hz +/- 0,2 Hz		
Ports de sortie	1 x CEE 125 A		
	1 x CEE 63 A		
	1 x CEE 32 A		
	1 x CEE 16 A		
	2 x 230 V	type F (standard)	en option : variantes spécifiques à chaque pays
	1 x 230 V	type F	dans l'espace de rangement

Entrée secteur	LPO 100	
Puissances d'entrée	22 kW (triphasé)	en cas de raccordement CEE 32 A ; type 2 (en option)
	11 kW (triphasé)	adaptateur nécessaire pour CEE 16 A
	2,3 kW (monophasé)	adaptateur sur Schuko (10 A) nécessaire
	La puissance de charge peut en outre être réglée via la commande (en fonction du fusible de la prise de charge).	
Tension d'entrée	400 V +- 10 %	en cas de raccordement triphasé
	230 V +- 10 %	pour un raccordement monophasé
Ports d'entrée	CEE 32 A	
	type 2	de la borne de recharge standard (en option)
Forme du réseau d'entrée	TN/IT	

Dimensions et poids

LPO 100	
Poids	
Sans châssis	1.700 kg
Avec châssis	2.100 kg
Dimensions (L x l x H)	
LPO 100, sans châssis	2.434 x 1.520 x 1.433 mm
LPO 100, avec châssis	3.903 x 2.031 x 1.899 mm

Sous réserve de modifications

Carrosserie de remorque LPO Drive

Châssis	Remorque à deux essieux, freinée
Vitesse	80 km/h vitesse maximale autorisée
Mention légale	Les réglementations nationales concernant les vitesses et les combinaisons véhicule tracteur/remorque doivent être respectées.

Équipement

Commande de générateurs	disponible ; plus d'informations dans le manuel
Exploitation avec installation solaire	possible ; plus d'informations dans le manuel
Poste de commande	écran Liebherr DC 5 avec commande tactile, 12
Espace de rangement	275 litres, espace de rangement verrouillable avec supports de câbles et prise de courant supplémentaire (230 V, type F)
Couverture du panneau de commande	volet roulant verrouillable (deux niveaux)

Équipement en option

LPO Drive	LPO est livré avec un châssis roulant, ce qui augmente encore la mobilité du stockage d'énergie. contenu de la livraison: châssis roulant, éclairage, marquage de signalisation pour le transport
Paquet de rechargement public	prise de type 2 pour la recharge sur les bornes de recharge AC publiques et les Wallbox jusqu'à 22 kW
Paquet de pays	prises de recharge spécifiques au pays au lieu des prises de type F Schuko de série Toutes les prises de courant de 230 V sont installées de manière standard et sont de type F.
Couleur spéciale	Pelliculage des parties latérales avec une teinte spécifique au client ; indication en CMYK. Livraison standard en couleur Liebherr (jaune).



Données techniques

Conditions environnementales		
Exploitation		
Plage de température pour un fonctionnement à puissance maximale	de -20 °C à +40 °C	Gestion thermique automatique pour le chauffage ou le refroidissement du système.
Plage de température étendue avec des performances réduites	de +40 °C à +50 °C	
Humidité relative de l'air	100 %	
Hauteur d'utilisation	jusqu'à 2.000 m au-dessus du niveau de la mer	
Classe de protection	IP 54	
Exposition aux chocs et aux vibrations	4 M 12	EN 60721-3-3
Protection contre la corrosion	C 4 "Moyen	EN 12944
Stockage		
Température de stockage	de -20 °C à +50 °C	
Humidité relative de l'air	100 %	
Autres	L'état de charge de la batterie doit être de ~50 % et doit être contrôlé à intervalles réguliers.	Le LPO ne doit pas être stocké à pleine charge.
Exposition aux chocs et aux vibrations	1 M 11	EN 60721-3-1
Transport		
Température de transport	de -45 °C à +60 °C	
Humidité relative de l'air	100 %	
Possibilités de transport	remorque, quatre anneaux de levage et anneaux pour chariot élévateur	

Plus d'information dans le manuel

Sécurité	
RCD	Chaque sortie dispose de son propre disjoncteur différentiel de type B.
Surveillance de l'isolation	détection des défauts d'isolation sur les sorties
Mise à la terre	raccordement pour la compensation de potentiel piquet de terre nécessaire ; selon chapitre 4.1 DGUV 203-006
Mise en service	Mise en service sur site par un électricien qualifié selon la norme DGUV 203-006
Refroidissement par eau	Le refroidissement par eau assure une performance maximale à températures ambiantes jusqu'à 40 °C.
Chauffage à eau	Le chauffage de l'eau assure une fenêtre de température de fonctionnement idéale, même par temps froid.
Liquide de refroidissement	Mélange eau-glycol 50/50 maximum
Plus d'information dans le manuel	

Sous réserve de modifications techniques

Remarque juridique
Les prescriptions locales ou nationales en matière de transport, de mise en service, d'utilisation, de vitesse, etc. ainsi que les combinaisons de véhicule tracteur et de remorque doivent être respectées.

