

Technische Daten

LIEBHERR

Liduro Power Port
LPO 100



94 kWh



16 – 125 A



-20 – 40 °C

Technische Daten

Batterien LPO 100

Brutto Energiegehalt	94 kWh
Nutzbarer Energiegehalt	85 kWh
Technologie	Lithium-Ionen-Batterie (NMC)

Elektrische Leistung

Netzausgang LPO 100

Ausgangsleistungen

Peak-Leistung	110 kVA		
Dauer-Leistung (S1)	55 kVA		
Ausgangsspannung	400 V AC -5 %	dreiphasig	
	230 V AC -5 %	einphasig	
Ausgangsnetzform	TN		
Ausgangsfrequenz	50 Hz +/- 0,2 Hz		
Ausgangsanschlüsse	1 x CEE 125 A		
	1 x CEE 63 A		
	1 x CEE 32 A		
	1 x CEE 16 A		
	2 x 230 V	Typ F (Standard)	optional: länderspezifische Varianten
	1 x 230 V	Typ F	im Stauraum

Netzeingang LPO 100

Eingangsleistungen

	11 kW (dreiphasig)	Adapter auf CEE 16 A erforderlich
	2,3 kW (einphasig)	Adapter auf Schuko (10 A) erforderlich
	Die Ladeleistung ist zusätzlich über die Steuerung auf das Ampere genau einstellbar (entsprechend Ladeanschluss-Sicherung).	
Eingangsspannung	400 V +- 10 %	bei dreiphasigem Anschluss
	230 V +- 10 %	bei einphasigem Anschluss
Eingangsanschlüsse	CEE 32 A	
	Typ 2	von Standard-Ladesäule (optional)
Eingangsnetzform	TN/IT	

Abmaße und Gewicht LPO 100

Gewicht

ohne Anhänger	1.700 kg
mit Anhänger	2.100 kg

Abmessungen (L x B x H)

LPO 100, ohne Anhänger	2.434 x 1.520 x 1.433 mm
LPO 100, mit Anhänger	3.903 x 2.031 x 1.899 mm

Technische Änderungen vorbehalten.

Anhängeraufbau LPO Drive

Fahrgestell	Zwei-Achs-Anhänger, gebremst
Geschwindigkeit	80 km/h zulässige Höchstgeschwindigkeit
Rechtlicher Hinweis	Ländervorschriften für Geschwindigkeiten sowie Kombinationen aus Zugfahrzeug und Anhänger müssen beachtet werden.

Ausstattung

Ansteuerung von Generatoren	vorhanden; weitere Informationen im Handbuch
Betrieb mit Solaranlage	möglich; weitere Informationen im Handbuch
Bedienschnittstelle	Liebherr-Display DC 5 mit Touch-Bedienung, 12"
Stauraum	275 Liter, abschließbarer Stauraum mit Kabelhalterungen und zusätzlicher Steckdose (230 V, Typ F)
Abdeckung Bedienfeld	abschließbarer Rollladen (zwei Stufen)

Optionale Ausstattung

LPO Drive	Der LPO wird mit Anhänger-Fahrgestell geliefert, was die Mobilität des Energiespeichers nochmals erhöht. Lieferumfang: Anhänger-Fahrgestell, Beleuchtung, Warntafeln für den Transport
Public-Charging-Paket	Typ-2-Stecker für das Laden an öffentlichen AC-Ladesäulen und Wallboxen mit bis zu 22 kW
Länderpaket	Länderspezifische Lade-Steckdosen anstatt der serienmäßigen Typ-F-Schuko-Steckdosen. Standardmäßig sind alle 230-V-Steckdosen in Typ-F-Ausführung installiert.
Sonderfarbe	Folierung der Seitenteile mit kundenspezifischen Farbton; Angabe in CMYK oder 3M-Foliennummer (100er-Serie). Standardmäßig erfolgt die Lieferung in Liebherr-Folierung (Gelb).



Technische Daten

Umweltbedingungen

Betrieb		
Temperaturbereich für den Betrieb mit maximaler Leistung	-20 °C bis +40 °C	Automatisches Thermomanagement zur Heizung bzw. Kühlung des Systems.
Erweiterter Temperaturbereich mit reduzierter Leistung	+40 °C bis +50 °C	
Relative Luftfeuchte	100 %	
Einsatzhöhe	bis zu 2.000 m über NN	
Schutzklasse	IP 54	
Schock- und Vibrationsbelastung	4 M 12	EN 60721-3-3
Korrosionsschutz	C 4 "Medium"	EN 12944
Lagerung		
Lagertemperatur	-20 °C bis +50 °C	
Relative Luftfeuchte	100 %	
Sonstiges	Der Ladezustand der Batterie muss ~50 % betragen und ist in regelmäßigen Abständen zu Prüfen.	Der LPO darf nicht vollgeladen gelagert werden.
Schock- und Vibrationsbelastung	1 M 11	EN 60721-3-1
Transport		
Transporttemperatur	-45 °C bis +60 °C	
Relative Luftfeuchte	100 %	
Transportmöglichkeiten	Anhänger, vier Hebeösen und Staplerösen	

Weitere Informationen im Handbuch

Sicherheit

RCD	Jeder Ausgang verfügt über einen eigenen Fehlerstromschutzschalter Typ B.
Isolationsüberwachung	Isolations-Fehlererkennung an den Ausgängen
Erdung	Anschluss für Potentialausgleich
	Erdspeiß erforderlich; nach Kapitel 4.1 DGUV 203-006
Inbetriebnahme	Inbetriebnahme vor Ort durch Elektrofachkraft nach DGUV 203-006
Wasserkühlung	Die Wasserkühlung sorgt für maximale Leistung bei Umgebungstemperaturen bis 40 °C.
Wasserheizung	Die Wasserheizung sorgt für ein ideales Betriebs-Temperaturfenster auch bei kalten Temperaturen.
Kühlmittel	Wasser-Glykol-Mischung maximal 50/50
Weitere Informationen im Handbuch	

Technische Änderungen vorbehalten.

Rechtlicher Hinweis

Lokale Vorschriften bzw. Ländervorschriften in Bezug auf Transport, Inbetriebnahme, Betrieb, Geschwindigkeit sowie Kombinationen aus Zugfahrzeug und Anhänger sind zu beachten.

