

Kurzbeschreibung

LPI Injektor für flüssige alternative Kraftstoffe



Der LPI-Injektor für flüssige alternative Kraftstoffe ist für den Betrieb mit Methanol, Ethanol oder Ammoniak ausgelegt und ermöglicht zukünftig eine erhebliche Reduzierung der Netto-Treibhausgasemissionen bei mobilen Off-Highway-Anwendungen und dezentralen Energiesystemen. Seine Fähigkeit, hohe Durchflussraten zu fördern, macht ihn ideal für Hochleistungsmotoren. Durch Aufrechterhaltung eines stabilen Ratenverlaufs liefert der LPI außergewöhnlich präzise Einspritzmengen, die eine exakte Steuerung und optimierte Motorleistung gewährleisten. Fortschrittliche Dichtungstechnologien machen den Injektor vollständig leckagefrei, was sowohl die Sicherheit als auch die Verbrennungsstabilität erhöht. Sein anpassungsfähiges Design unterstützt ein breites Spektrum an Motorgrößen und -leistungen und macht ihn zu einer vielseitigen Option für die Einspritzung alternativer Kraftstoffe. Darüber hinaus verfügt der LPI-Injektor über eine variable Düsenlänge, so dass er für verschiedene Einbausituationen geeignet ist.

Eigenschaften

- Geeignet für Methanol, Ethanol und Ammoniak
- Robustheit gegenüber hohen Vibrationswerten
- Direkt betätigter Injektor, leckagefrei
- Plattform ausgelegt für Durchflüsse bis zu 200 ml/ms bei 30 bar
- Kundenspezifische Konfiguration von Durchfluss und Düsenlöchern
- Individuell anpassbare Düsenlänge
- Hermetisch abgetrenntes magnetisches Antriebskonzept
- Top-Feed-Design
- Integrierter Last-Chance-Filter
- Kompakte Bauweise
- Marineanschlüsse für doppelwandige Rohre
- Geeignet für Single-Fuel- oder Dual-Fuel-Motoren

LPI Injektor für flüssige alternative Kraftstoffe

Technische Daten

Systemdruck	5 - 30 bar
Max. Druck	30 bar
Durchflussrate	max. 200 ml/ms bei 30 bar
Düsenlänge	individuell anpassbar, min 50 mm/max 100 mm
Max. Leistung pro Zylinder	~ 150 kW/cyl (abhängig von Kraftstoff & Applikation)
Elektrischer Anschluss	2-poliger Stecker, Code A, Kontaktpin 2,8x0,8
Injektorkonfiguration	Top-Feed mit axialem Einlass
Aggregatzustand des Kraftstoffs	flüssig

Anwendungsbereiche:

Land- / Forstwirtschaft, Hoch- / Tiefbau, Marine, Stromerzeugung

