

---

# Открывая новые ВОЗМОЖНОСТИ

---

PR 746 G8 – PR 756 G8

**LIEBHERR**

Бульдозеры





Точность и скорость<sup>3</sup>

# Поколение 8

---





# Liebherr Operator Assistance Systems



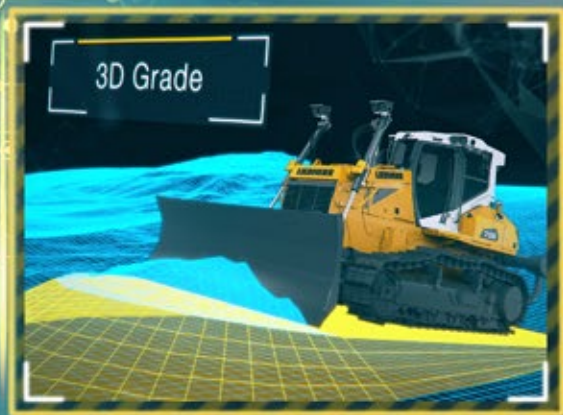
## Решение для быстрой и качественной планировки

Активная стабилизация отвала.  
Оптимально для быстрого выравнивания площадок.



## Автоматическая 2D-планировка

Активное позиционирование отвала, управление положением и индикация.  
Оптимально для планировки площадок с заданным продольным и поперечным уклоном.



## Автоматическая 3D-планировка

Заводской монтаж и калибровка 3D-системы управления от Торсон (опция).  
Оптимально для создания сложных 3-мерных площадок.



## Производительность

У Вас большие планы.  
Всегда используйте все возможности Liebherr

## Экономичность

Эффективные машины –  
лучшая инвестиция

## Надежность

Техника, на которую можно положиться

## Комфорт

Удобная кабина, шумоизоляция  
и полный контроль

## Сервис

Быстрая поддержка в любой точке мира

## Универсальность

Оптимальные решения для  
грубых и филигранных работ







## PR 746 G8 Litronic

**Рабочий вес**

25 900–31 500 кг

**Мощность двигателя**

190 кВт / 258 л.с.

Уровень IIIA, V / уровень Tier 4f

**Объем отвала**

6,00–7,20 м³

## PR 756 G8 Litronic

**Рабочий вес**

35 400–43 000 кг

**Мощность двигателя**

260 кВт / 353 л.с.

Уровень IIIA, V / уровень Tier 4f

**Объем отвала**

8,92–11,80 м³



# Производительность



## У Вас большие планы? Используйте все возможности Liebherr

Наши бульдозеры быстро перемещают максимальные объёмы материала вне зависимости от погодных условий и свойств грунта. Гидростатическая трансмиссия гарантирует оптимальную скорость толкания материала, а системы ассистирования поддержат высокую производительность. Поэтому бульдозеры Liebherr – оптимальное решение для строительных и горных проектов.



## Бульдозеры в классах 30 и 40 тонн для горной промышленности

### Оптимальная производительность при любой скорости

Эффективная работа бульдозера предполагает оптимальный баланс между скоростью и тяговым усилием. Благодаря гидростатической трансмиссии и управлению джойстиком, оператор бульдозера Liebherr задействует полное тяговое усилие даже при движении с максимальной скоростью.

### Гидростатическая трансмиссия и низкий центр тяжести для работы на любых рельефах

Бульдозеры Liebherr основаны на гидростатической трансмиссии. Она обеспечивает оптимальное тяговое усилие в любом режиме: будь то толкание, планирование или рыхление. Скорость регулируется бесступенчато без переключения передач. Ходовая часть с низким центром тяжести гарантирует плавное движение по неровным и каменистым площадкам. При включении заднего хода, рыхлитель поднимается нажатием клавиши. Для управления рыхлителем предусмотрена отдельная рукоятка с мини-джойстиком.\*

### Высокая скорость для быстрых результатов

При работе с рыхлыми грунтами машина может перемещаться с большей скоростью. Чтобы настроить скоростной диапазон трансмиссии и отзывчивость гидравлики, достаточно нескольких кликов в меню на сенсорном дисплее. Для работы с легкими материалами доступны увеличенные отвалы.



### Мощные двигатели Liebherr

Бульдозеры 8-го поколения оснащены дизельными двигателями Liebherr, предназначенными для тяжелых условий эксплуатации. В сочетании с гидростатической трансмиссией они гарантируют максимальное тяговое усилие при любой скорости.



### Автоматические функции

- Quick Drop: быстрое опускание отвала
- Auto Blade: автоматическое поднятие и опускание отвала
- Автоматический подъем рыхлителя нажатием клавиши

## Безопасность и контроль горных работ

### Безопасная работа на откосах

В системе управления бульдозеров Liebherr предусмотрен экономичный режим ECO. Он позволяет эффективно выполнять задачи малой и средней сложности при минимальном расходе топлива, снижая эксплуатационные затраты и сохраняя производительность машины.

### Системы ассистирования для быстрых и отличных результатов

Система ассистирования Free Grade (свободное планирование) входит в стандартную комплектацию бульдозеров 8-го поколения. Она активно стабилизирует отвал в продольной и поперечной осях. Опционально доступны системы Definition Grade (планирование по заданным параметрам) и 3D Grade (планирование 3-мерных поверхностей). Также, Вы сможете дистанционно контролировать ход работ и поддерживать рентабельную и эффективную эксплуатацию машин.

### Режим ECO для экономии топлива

В системе управления бульдозеров Liebherr предусмотрен экономичный режим ECO. Он позволяет эффективно выполнять задачи малой и средней сложности при минимальном расходе топлива. Таким образом, режим ECO снижает эксплуатационные затраты, сохраняя высокую производительность бульдозера.



### Системы ассистирования оператору

Системы ассистирования "Free Grade" (свободное планирование) и "Definition Grade" (заданное планирование) помогают как при строительстве и обслуживании дорог, так и при разработке месторождений. Они входят в стандартную комплектацию бульдозеров и не требуют установки сложных 3D-систем.

\* Входит в стандартную комплектацию линейки бульдозеров от модели PR 736 до PR 776.



# Экономичность



## Раскройте потенциал: Создавайте инфраструктуру будущего с Liebherr.

Ветер, вода, мобильность: группа компаний Liebherr вносит важный вклад в энергетический переход, предлагая ключевые технологии и компоненты. Оптимальным решением для инфраструктурных проектов станут бульдозеры Liebherr нового поколения. Их стандартная комплектация охватывает современные системы помощи оператору и режим экономичной работы ECO Mode. Также мы предлагаем решения для управления процессами на строительных площадках через портал MyLiebherr.



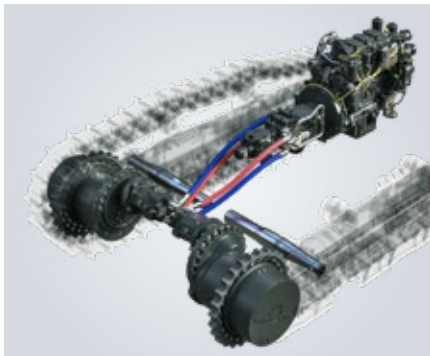
## Продуманные решения

### Экономичная транспортировка

При проектировании бульдозеров мы уделяем большое внимание не только рабочим характеристикам, но и удобству обслуживания и перевозки. Так, для бульдозеров Поколения 8 доступен 6-позиционный отвал со складными боками. Бульдозер можно перевозить в сборе с таким отвалом, при этом складывание боков отвала выполняется легко и быстро без дополнительных инструментов. Это экономит время и расходы на транспортировку.

### Гидростатическая трансмиссия и ЭКО-режим

Бульдозеры Liebherr основаны на гидростатической трансмиссии. К ее преимуществам относятся плавная регулировка тягового усилия и высокая маневренность. Гидравлика берет на себя всю нагрузку, а дизельный двигатель работает равномерно с постоянными оборотами. Это бережет ресурс двигателя и экономит топливо. Дополнительную экономию обеспечит режим Eco Mode, позволяющий выполнять задачи малой и средней тяжести при минимальном расходе топлива.



### Проверенные решения и инновационные технологии

Бульдозеры Liebherr сочетают проверенные решения с инновационными технологиями: в частности, это гидростатическая трансмиссия с бесступенчатой регулировкой тягового усилия, система управления на основе джойстиков пропорционального действия и функции ассистирования оператору.

## Смарт-функции в помощь оператору

### Definition Grade – чистовое планирование по заданным параметрам

Опционально бульдозеры Поколения 8 можно дополнить смарт-системой Definition Grade: она автоматически контролирует наклон и перекося отвала, позволяя создавать 2-мерные поверхности по заранее заданным параметрам. Благодаря Definition Grade даже неопытный оператор сможет выполнить планировочные работы быстро и качественно независимо от размера площадки. Функционал Definition Grade полностью интегрирован в систему управления бульдозером. Установка дополнительных датчиков или антенн не требуется.

### LiDAT – дистанционная передача данных

Телеметрия LiDAT позволяет контролировать данные о местоположении машины, положительности и режимах её работы, расходе топлива и интервалах ТО. С помощью LiDAT можно планировать эксплуатацию техники и её техническое обслуживание. Связаться с сервисной службой и заказать запчасти с экспрессдоставкой можно через портал myLiebherr.



### Подготовка к использованию гидрированных растительных масел (HVO)

Двигатели Liebherr уже сегодня пригодны для работы на альтернативном топливе на основе растительных масел (HVO) и тем самым вносят важный вклад в значительное снижение выбросов CO<sub>2</sub>.



### Дистанционное управление Lireson: продуктивно, эффективно, надёжно

- Быстрая смена водителей
- Сокращение времени простоя
- Безопасная работа в опасных зонах



# Надежность



## На эти машины можно положиться на 100%.

Лучшие операторы бульдозеров работают в самых сложных условиях, где секундная невнимательность или одно неправильное движение могут привести к тяжелым последствиям. В таких условиях важен полный контроль над машиной и ее настройками. Мы учли это при разработке бульдозеров Поколения 8: все элементы этих машин рассчитаны на длительный срок службы, отличаются высокой надежностью и гарантируют максимальную безопасность ежедневной эксплуатации.



## Машины, продуманные до мелочей

### Комфорт и контроль

На строительных площадках даже рядовые задачи требуют слаженных и точных действий. Поэтому в кабинах бульдозеров Поколения 8 мы создали все условия для эффективной работы: 9-дюймовый сенсорный дисплей отображает параметры и настройки машины, а розетки 12В и 24В в сочетании с двумя USB-разъемами позволяют подключить рацию и зарядить мобильные устройства.

### Надежное сцепление с любым грунтом

Бульдозеры Liebherr основаны на гидростатической трансмиссии. К ее преимуществам относятся бесступенчатая регулировка скорости и тягового усилия, независимый привод обеих гусениц, минимальная пробуксовка и превосходное маневрирование даже на мягких грунтах. В сочетании с оптимальным распределением веса бульдозера это позволяет работать быстро и продуктивно.

### Продуманная конструкция

Большой клиренс и низкий центр тяжести облегчают толкание материала и планировочные работы. Высокое расположение дизельного двигателя и герметичная конструкция ходовой части Low Drive позволяют работать на слабонесущих грунтах и преодолевать водные препятствия с большой глубиной брода. Снижению уровня шума способствуют компактное исполнение компонентов гидравлики и регулировка оборотов вентилятора в зависимости от реальной потребности в охлаждении.

## Качественная техника для профессионалов

### Взаимодействие человека и машины

При проектировании бульдозеров мы уделяем большое внимание потребностям Заказчика и оператора. В просторной кабине мы создали условия для комфортной и сосредоточенной работы. Большая площадь остекления обеспечит панорамный обзор, а современное оснащение – высокую продуктивность. Управлять бульдозерами Liebherr легко и приятно. Для контроля рабочих функций служит всего один джойстик. Гидростатическая трансмиссия поддерживает необходимое тяговое усилие и скорость в любых условиях. Безопасность оператора гарантирует защита от опрокидывания и падающих предметов ROPS / FOPS, интегрированная в конструкцию кабины. Электронное управление, автоматический мониторинг рабочих параметров и система самодиагностики способствуют высокой эффективности и долгому сроку службы машины.

### Цифровые решения для реальных задач

На этапе проектирования мы применяем цифровые инструменты для виртуальной проверки наших машин. Этот подход охватывает 3D-моделирование, симуляцию вибрационных характеристик, анализ устойчивости бульдозера и многое другое.

### Прочное оборудование для мощной машины

Liebherr изготавливает бульдозерные отвалы из высокопрочной стали. Широкий выбор отвалов позволяет подобрать идеальное решение для любой задачи.

### Лучшее качество для Вас

Мы гарантируем высокое качество и рентабельность машин Liebherr. Ваш успех – наш приоритет. Поэтому мы непрерывно совершенствуемся и внедряем передовые технологии.



# Комфорт



## Liebherr Silent Design: демпфирование, шумоизоляция, контроль

Работа бульдозериста требует филигранной точности. Поэтому в машинах 8-го поколения мы предусмотрели решения для шумоизоляции кабины и эффективного демпфирования вибраций, возникающих при движении по неровному грунту. В дополнение к этому «умные» функции ассистирования способствуют быстрому и качественному выполнению планировочных работ, а интерфейс системы управления гарантирует контроль параметров площадки в реальном времени.



## Современная кабина для продуктивной работы

### Безопасность и комфорт

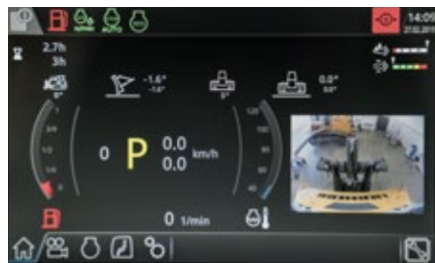
Бульдозер – это первопроходец строительной площадки. Операторы бульдозеров приступают к работе засветло, а заканчивают – после заката. Учитывая это, мы предусмотрели освещение моторного отсека, ключевых точек обслуживания и зоны подъема в кабину.

### Продуманное рабочее место

Просторная кабина оснащена комфортным сиденьем с настройками по весу и росту оператора. В сиденье предусмотрен контактный датчик, срабатывание которого переведет двигатель в рабочий режим. Положение джойстиков можно отрегулировать для максимально удобного управления бульдозером. Сенсорный 9-дюймовый дисплей отображает ключевые параметры машины и позволяет настраивать ее функции с учетом текущих задач.

### Оптимальный обзор в любое время

Рабочее освещение и конструкция бульдозеров Liebherr повышают безопасность на строительной площадке. Светодиодные прожекторы освещают пространство вокруг машины, а обтекаемая форма кормы и моторного отсека в сочетании с большой площадью остекления кабины предоставляют оператору полный обзор рабочей зоны.



### Сенсорный дисплей с диагональю 9 дюймов

- Рабочие параметры
- Сервисные сообщения
- Регулировка ходовой и рабочей гидравлики
- Экономный режим Eco Mode
- Системы ассистирования LOAS



### Интеллектуальное управление Liebherr

- Гидростатическая трансмиссия с плавной регулировкой скорости
- Электронное управление рабочей гидравликой
- Высокая автоматизация рабочих движений
- Современный интерфейс системы управления



### Просторная, тихая, современная кабина

- Освещения зоны подъема в кабину
- Климат-контроль
- Холодильный бокс
- Розетки 12 В и 24 В
- 2 USB-разъема

## Передовые технологии для масштабных проектов

### Решения для масштабных проектов

Бульдозеры Liebherr 8-го поколения легко справляются с планированием 2-мерных поверхностей. Для более сложных проектов, требующих создания 3-мерных поверхностей, мы предусмотрели продвинутые инструменты и решения. В частности, это система дистанционной передачи данных LiDAT и совместимость бульдозеров с такими системами управления строительством, как SiteLink 3D от Topcon.

### 3D-система Topcon

В отдельные регионы бульдозеры Поколения 8 поставляются с опциональной 3D-системой Topcon для автоматического управления отвалом. При выборе этой опции компоненты системы будут смонтированы на крыше кабины бульдозера и откалиброваны перед отгрузкой Заказчику. В результате бульдозер можно сразу интегрировать в цифровую систему управления строительством. Узнайте о доступности опции в Вашем регионе в ближайшем офисе продаж Liebherr.

### Дооснащение системами Leica и Trimble

Опционально бульдозер можно подготовить к дооснащению 2D- или 3D-решениями Leica и Trimble. При выборе этой опции машина будет готова к быстрому внедрению в существующую систему управления строительством.





## Быстрая поддержка в любой точке мира

Для нас потребности Заказчиков имеют высший приоритет. Поэтому мы сохраним развитую сервисную сеть там, где работает техника Liebherr. Достаточно одного звонка – и наши сервисные инженеры уже в пути. Мы гарантируем быструю и качественную поддержку даже в самых удаленных регионах. Так мы сокращаем простои в работе и повышаем производительность машин.

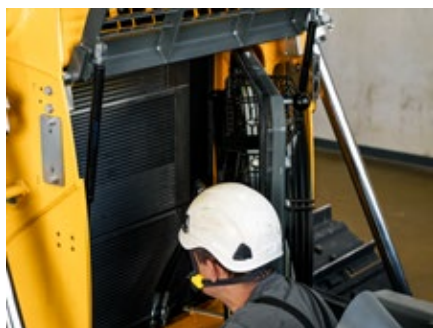


## Удобное ежедневное ТО

Централизованные точки ТО  
Ежедневное обслуживание бульдозера – рутина, от которой зависит срок службы машины. Поэтому мы сосредоточили все сервисные точки в легко доступных местах, чтобы ежедневное ТО не занимало много времени.

### Быстрая сервисная поддержка

Благодаря централизации точек ТО, удобному доступу к компонентам, освещению отсеков и внешним диагностическим портам сервисные инженеры Liebherr могут быстро оценить состояние бульдозера и наладить его работу в полевых условиях. Кабина бульдозера откидывается назад для доступа к компонентам трансмиссии. Вспомогательный кран при этом не требуется.



### Быстрая и удобная чистка радиаторов

В серийную комплектацию системы охлаждения входит вентилятор, установленный на откидном шарнире. Это облегчает и ускоряет чистку радиатора. При работе в условиях сильной запылённости мы рекомендуем вентилятор с реверсируемым гидроприводом (опция) для регулярной продувки радиатора.

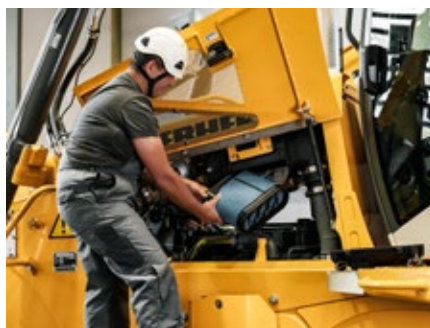
## Liebherr – это сервис

### Долой простой

Наша главная задача – это поддержание работоспособности машин. Чтобы не вырывать бульдозер из производственного процесса понапрасну, мы закладываем долгие сервисные интервалы, обеспечиваем быстрое реагирование сервисных специалистов и оперативные поставки запасных частей.

### Время – деньги

Для ускорения сервисных работ, наши инженеры могут запросить информацию о текущем местоположении и состоянии машины через систему LiDAT. Доступ к этой информации специалисты сервисной службы получают только с согласия владельца машины.



### Квалифицированные сервисные специалисты

Сервисные специалисты Liebherr проходят подготовку и курсы повышения квалификации для быстрого точного определения неисправностей и их эффективного устранения.

## Сильный партнер залог успеха

### Всегда рядом

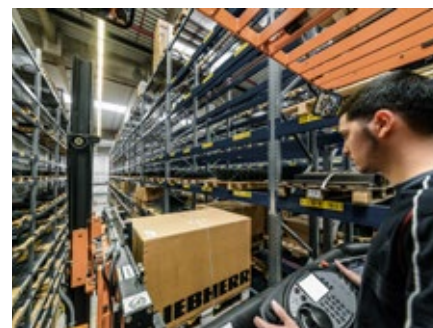
С Liebherr Вы можете рассчитывать на долгосрочное сотрудничество и надежное партнерство. Мы гарантируем.

### Глобальная сервисная сеть

Мы всегда находимся рядом с нашими Заказчиками, поддерживая развитую сервисную сеть даже в самых удаленных регионах. Наши специалисты окажут качественную поддержку, где бы ни работала техника Liebherr.

### Сервисные контракты

В рамках индивидуальных контрактов мы предлагаем Заказчикам расширенные сервисные услуги, повышающие инвестиционную привлекательность и рентабельность машин.



### Быстрая поставка запасных частей

Региональные склады запасных частей снабжаются из единого логистического центра, который охватывает 60 000 паллетных мест, 33 000 ячеек для штучных запчастей и 122 000 контейнеров для мелких деталей. Ассортимент охватывает запчасти весом от 1 грамма и компоненты массой до 40 тонн.



# Универсальность



## Эффективная машина для грубых и филигранных работ

Бульдозеры Liebherr 8-го поколения – это универсальные машины, сочетающие проверенные решения с передовыми цифровыми технологиями. Они одинаково хорошо подходят как для грубых задач по перемещению грунта или иных материалов, так и для сложных проектов, требующих качественной планировки 3-мерных поверхностей в сжатые сроки.



## Любые задачи по силам

### Низкий расход топлива

Бульдозеры Liebherr отличаются эффективностью и низким расходом топлива. В системе управления каждого бульдозера предусмотрен режим экономичной работы: он подходит для рядовых задач – например, планировки площадок или формирования отвалов. Вместе с тем, индивидуальные настройки гидравлики позволяют адаптировать бульдозер к разнообразным условиям эксплуатации.

### Функции ассистирования

В бульдозерах Liebherr 8-го поколения мы предусмотрели три уровня функций ассистирования оператору. Первый уровень – это функция Free Grade, стабилизирующая отвал в рамках заданных значений. Второй уровень – это функция Definition Grade. Она автоматизирует планировку 2-мерных площадок, в том числе с поперечным уклоном. Третий уровень – функция 3D Grade (опция) для автоматической планировки 3-мерных поверхностей.

### Полный контроль

Для бульдозеров Поколения 8 мы предлагаем отвалы с оптимизированной геометрией. Обновленная конструкция машин позволяет эффективно работать на рыхлых грунтах и грунтах с малой несущей способностью. Низкий центр тяжести гарантирует уверенное перемещение вдоль склонов. Датчики наклона контролируют линейность и скорость движения. Благодаря самоторможению гидростатической трансмиссии бульдозер остановится на спуске без ручного торможения со стороны оператора.

## Высокие стандарты

### Вам нравится Ваше новое рабочее место.

Кабина бульдозера Liebherr – это современное рабочее место, гарантирующее безопасность и комфорт даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Эластичная подвеска, эффективная шумоизоляция, эргономичное расположение органов управления и удобное сиденье снижают утомляемость оператора, способствуя сосредоточенной и продуктивной работе.

### Быстрое и безопасное ТО

Обслуживание бульдозера Liebherr проходит быстро и безопасно вне зависимости от времени суток и погоды. В ходе проектирования машин мы уделяем большое внимание удобному доступу точкам ежедневного ТО. В частности, это щуп контроля уровня моторного масла, смазочные штуцеры и заправочные горловины. Параллельно с этим мы внедряем компоненты, не требующие обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации.

### Эффективность и экологичность

Бульдозеры Liebherr основаны на гидравлике типа Load Sensing, которая самостоятельно регулирует производительность в зависимости от фактической нагрузки. В результате бульдозер задействует лишь ту мощность, которая ему необходима для выполнения конкретной задачи. Это уменьшает нагрузку на двигатель и другие компоненты, снижает расход топлива и увеличивает срок службы машины. Вместе с тем, в бульдозерах Поколения 8 используются двигатели собственной разработки Liebherr. Эти моторы отличаются высокой эффективностью сгорания топливно-воздушной смеси и продуманной системой нейтрализации ОГ на базе сажевого фильтра и технологии селективного каталитического восстановления SCR\*.

\* доступно для отдельных регионов



# Преимущества Поколения 8

## Точность и скорость

- Высокое качество планировочных работ
- Системы ассистирования оператору LOAS

## Эффективность и смарт-функции

- Гидростатическая трансмиссия с электронным управлением и бесступенчатой регулировкой тягового усилия
- Режим экономичной работы Eco Mode

## Комфорт

- Шумоизоляция Liebherr Silent Design
- Комфортная кабина премиум-класса





## Адаптивность

- Электронное управление гидравликой
- Современный интерфейс системы управления

## Инновационность

- Современный дизельный двигатель Liebherr
- Готовность к BIM
- 3D-модели строительных площадок (3D-класс)
- Сервисный портал MyLiebherr





# Технические данные PR 746



## Дизельный двигатель

Дизельный двигатель Liebherr	D 936 A7 Предельно допустимые выбросы соответствуют стандартам 97/68/EG, 2004/26/EG уровень V, уровень IIIA, EPA/CARB Tier 4f
Номинальная мощность (нетто) ISO 9249 SAE J1349	190 кВт / 258 л.с. 190 кВт / 254 л.с.
Максимальная мощность (нетто) ISO 9249 SAE J1349	210 кВт / 286 л.с. 210 кВт / 281 л.с.
Номинальное число оборотов	1 600 <sup>1</sup> /мин.
Объем двигателя	10,5 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный двигатель, жидкостное охлаждение, газотурбонаддув, воздушное охлаждение нагнетаемого воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система Common Rail с электронным управлением
Система смазки двигателя	Принудительная, под давлением, эффективна при наклоне до 45°
Напряжение сети	24 В
Генератор	140 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 180 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа с вакуумным индикатором и с автоматическим пылеудалением, основным и предохранительным фильтрами
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха, гидростатический привод вентилятора



## Рабочая гидравлика

Гидросистема	Чувствительное к нагрузке управление (Load-Sensing)
Тип насоса	Наклонно-дисковый насос
Объем подачи, макс.	256 л/мин.
Ограничение давления	260 бар
Блок управления	2 контура, возможность расширения до 4
Система фильтрации	Фильтр в сливной магистрали с магнитным стержнем в гидробаке
Управление	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



## Ходовой привод, управление

Трансмиссия	Бесступенчатый гидростатический ходовой привод, независимый привод для каждой гусеничной цепи
Скорость движения * Диапазон V 1: Диапазон V 2: Диапазон V 3:	Регулируется бесступенчато 0 – 6,5 км/ч (передний и задний ход) 0 – 8,5 км/ч (передний и задний ход) 0 – 11,0 км/ч (передний и задний ход) * Заводские настройки, все скоростные диапазоны можно настраивать на акселераторе
Регулировка предельной нагрузки	Электронное управление контролирует обороты двигателя и регулирует скорость движения в зависимости от необходимого тягового усилия
Рулевое управление	Гидростатическое
Рабочие тормоза	Гидростатический самотормозящий, неизнашиваемый
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые многодисковые тормоза в масляной ванне с автоматическим включением в нейтральном положении джойстика
Система охлаждения	Отдельный радиатор гидравлического масла, гидростатический привод вентилятора
Система фильтрации	Микрофильтры в контуре подпитки
Концевой привод	С прямым зубом цилиндрической и планетарной передачами, двойное торцевое уплотнение с контролем температуры
Управление	Джойстик пропорционального действия для всех движений шасси, включая повороты



## Кабина оператора

Кабина	Закрытого типа, на гидроэластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата. Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (EN ISO 3449)
Сиденье	Комфортное сиденье на пневмоподвеске с набором регулировок под оператора
Система контроля	Сенсорный дисплей: Вывод текущей информации о машине, автоматический контроль рабочих режимов и индивидуальная настройка параметров под оператора
Вибрационная эмиссия	
Вибрационная нагрузка на руки	< 2,5 м/с², в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрационная нагрузка на все тело	0,24 – 1,31 м/с², соответствует техническому отчету ISO/TR 25398:2006
Погрешность измерений	В соответствии со стандартом EN 12096:1997

## Ходовая часть

	L	LGP
Конструкция	Ходовая часть с жесткими опорными катками	
Подвеска	Опорные оси и балансирующий брус	
Гусеницы	Смазаны маслом, с 1-реберными траками, натяжение цепи посредством пружинного пакета и натяжного гидроцилиндра	
Количество звеньев гусеницы, на каждую сторону	41	44
Количество опорных катков, на каждую сторону	7	8
Количество несущих катков, на каждую сторону	2	2
Количество сегментов ведущего колеса, на каждую сторону	6	6
Траки стандартные	610 мм	812 мм
Траки опциональные	560 мм, 711 мм	914 мм

## Уровни шума

Уровень звукового давления по ISO 6396	
L <sub>PA</sub> (в кабине оператора)	75 дБ(А)
Звуковая мощность по 2000 / 14 / EG	
L <sub>WA</sub> (рядом с машиной)	112 дБ(А)

## Объемы заправок

Концевой привод L, на каждую сторону	17 л
Концевой привод LGP, на каждую сторону	18 л
Бак для мочевины <sup>1)</sup>	56,5 л
Гидробак	112 л
Топливный бак	505 л
Система охлаждения	49 л
Моторное масло, вкл. фильтр	43 л
Гидростатическая раздаточная коробка	8,5 л

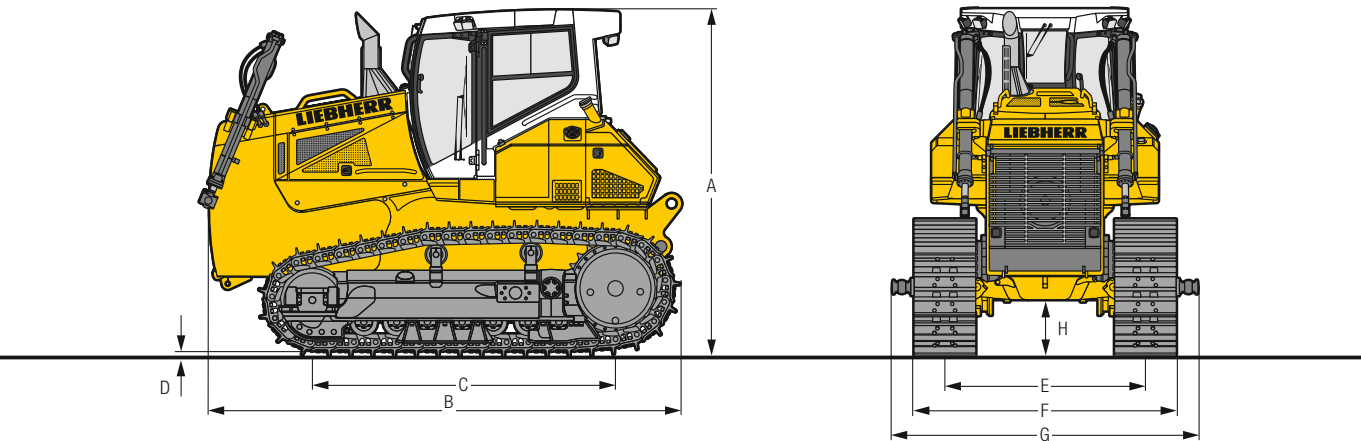
<sup>1)</sup> только при Уровне V / Tier 4f

## Тяговое усилие

Максимальное	436 кН
при 1,5 км/ч	385 кН
при 3,0 км/ч	190 кН
при 6,0 км/ч	95 кН
при 9,0 км/ч	63 кН



# Размеры PR 746



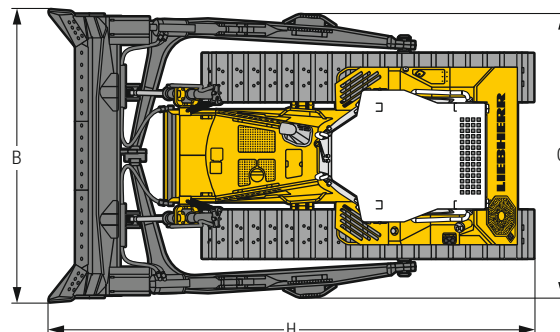
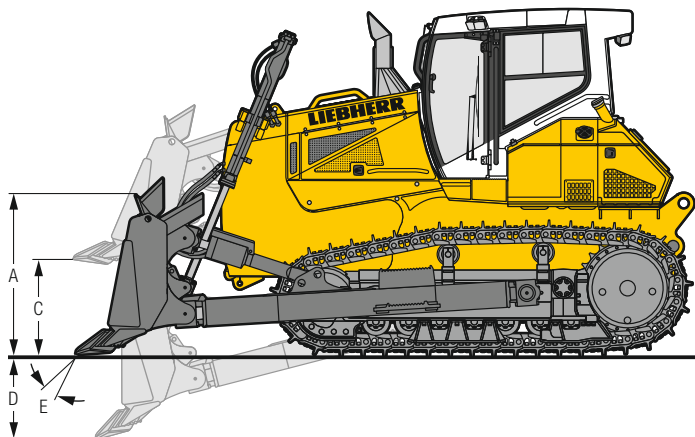
## Размеры

Ходовая часть		L	LGP
A Высота по верху кабины	мм	3 435 <sup>2)</sup>	3 435 <sup>2)</sup>
B Длина без навесного оборудования	мм	4 671	4 671
C Колесная база	мм	2 999	3 323
D Высота ребер траков	мм	71,5	71,5
H Дорожный просвет	мм	551	551
E Ширина колеи	мм	1 980	2 180
G Ширина по шаровой опоре	мм	3 000	3 600
F Траки шириной 560 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 540	-
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	21 644	
F Траки шириной 610 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 590	-
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	21 998	
F Траки шириной 711 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 691	-
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	22 705	
F Траки шириной 812 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	2 992
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг		22 769
F Траки шириной 914 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	3 094
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг		23 344

<sup>1)</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS / FOPS.

<sup>2)</sup> Транспортная высота увеличивается при использовании дополнительного оборудования: Trimble & Leica Ready-Kit +130 мм, поворотный маяк/оптическое устройство предупреждения о реверсе +230 мм, система разгерметизации пылевого фильтра +535 мм, защитный кожух для конденсатора кондиционера +170 мм, дефлектор ветвей +165 мм, другое оборудование по запросу.

# Передненавесное оборудование PR 746



## Отвал S-U, поворотный отвал, механический, и плужный отвал

		Отвал S-U	Поворотный отвал, механический <sup>2)</sup>	Плужный отвал <sup>2)</sup>
Ходовая часть		L	L	LGP
Объем отвала, ISO 9246	m <sup>3</sup>	7,20	4,33	6,00
A Высота отвала	мм	1 544	1 130	1 320
B Ширина отвала	мм	3 690	4 620	4 518
Транспортная ширина, отвал повернут	мм	–	4 198	–
C Высота подъема	мм	1 315	1 289	1 256
D Глубина опускания отвала	мм	444	554	539
E Изменение угла резания отвала	мм	10°	–	10°
Угол поворота отвала		–	25°	–
Макс. высота перекоса отвала	мм	462	672	466
G Ширина над рамой	мм	3 443	3 394	4 034
H Общая длина, отвал установлен прямо	мм	6 119	6 003	5 945
Общая длина, отвал повернут	мм	–	6 919	–
F Траки шириной 560 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	25 886	26 018	–
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,67	0,68	–
F Траки шириной 610 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	26 240	26 372	–
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,63	0,63	–
F Траки шириной 711 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	26 947	27 079	–
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	0,55	0,56	–
F Траки шириной 812 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	–	–	27 257
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–	–	0,45
F Траки шириной 914 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	–	–	27 832
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см <sup>2</sup>	–	–	0,40

<sup>1)</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 100% топливный бак, кабину ROPS / FOPS, вес оператора, отвал S-U, поворотный отвал, механический, или плужный отвал.

<sup>2)</sup> Рекомендуется крепление задненавесного оборудования.

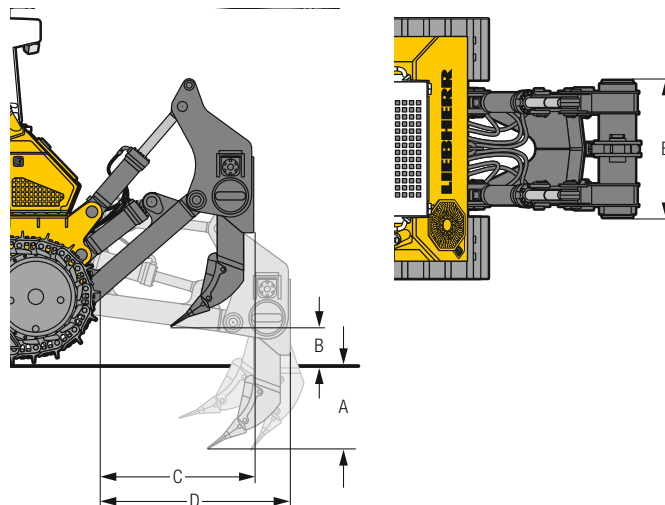


# Задненавесное оборудование PR 746



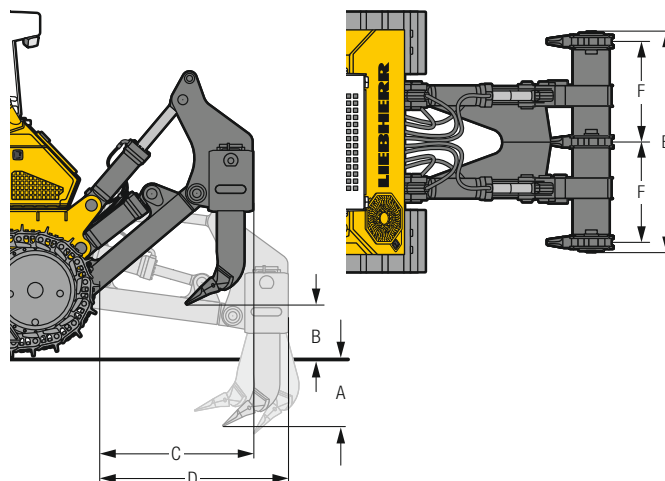
## 1-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла резания отвала
A Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	829 / 499
B Высота подъема (макс./мин.)	мм	709 / 379
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 509
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 876
E Ширина рамы рыхлителя	мм	1 360
F Расстояние между зубьями	мм	-
Макс. изменение угла резания отвала		25°
Вес	кг	2 730



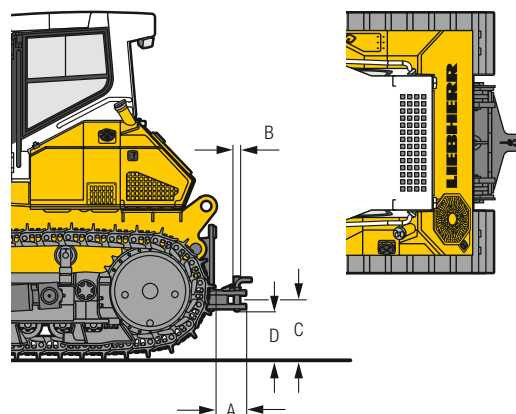
## 3-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		По умолчанию	гидравлическая регулировка угла резания отвала
A Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	672 / 372	672 / 372
B Высота подъема (макс./мин.)	мм	830 / 532	836 / 536
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 511	1 494
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 862	1 861
E Ширина рамы рыхлителя	мм	2 184	2 184
F Расстояние между зубьями	мм	1 000	1 000
Макс. изменение угла резания отвала		-	25°
Вес	кг	3 323	3 334



## Тягово-цепное устройство

		жесткое
A Вылет	мм	469
B Диаметр пальца	мм	50
C Высота сцепки	мм	598
D Дорожный просвет	мм	490
Ширина зева	мм	95
Вес	кг	431



# Технические данные PR 756



## Двигатель

Дизельный двигатель	D 946 EVO Предельно допустимые выбросы соответствуют стандартам 97/68/EG, 2004/26/EG уровень V, уровень IIIA, EPA / CARB Tier 4f
Мощность номин. (нетто) по ISO 9249 по SAE J1349	260 кВт / 353 л.с. 260 кВт / 349 л.с.
Мощность макс. (нетто) ISO 9249 SAE J1349	275 кВт / 374 л.с. 275 кВт / 369 л.с.
Обороты номинальные	1 600 1/мин
Рабочий объем	12 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и воздуховоздушным охладителем наддувочного воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск с общей магистрали (Common Rail) с электронным управлением
Система смазки	Циркуляционная смазка под давлением гарантирована при наклоне до 45°
Напряжение сети	24 В
Генератор	140 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	4 x 95 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа с вакуумным индикатором и автоопорожнением предочистителя, основным и защитным фильтрами
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и нагнетаемого воздуха; вентилятор с гидростатическим приводом



## Гидравлика рабочего оборудования

Гидросистема	Гидрораспределитель с открытым центром и управлением по нагрузке (Load-Sensing)
Тип гидронасоса	Шестеренный насос
Объем подачи макс.	256 л/мин
Ограничение давления	260 бар
Гидрораспределитель	2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Фильтрация гидромасла	Обратный фильтр с магнитным сердечником в гидробаке
Управление	1 джойстик для всех функций отвала



## Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Гидростатическая, бесступенчатая, с независимым приводом каждой гусеницы
Скорость хода *	Регулируемая бесступенчато в диапазонах Диапазон 1: 0 – 4,0 км/ч (передний и задний ход) Диапазон 2: 0 – 6,0 км/ч (передний и задний ход) Диапазон 3: 0 – 11,0 км/ч (передний и задний ход) * Заводские настройки. Скоростные диапазоны можно перенастроить клавишами на джойстике.
Электронное управление	Электронная система контролирует обороты двигателя и регулирует скорость движения с учетом необходимого тягового усилия
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, благодаря динамическому самоторможению гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые многодисковые тормоза в масляной ванне с автоматическим включением в нейтральном положении джойстика
Охлаждение гидромасла	Секция в комбинированном радиаторе, вентилятор с гидроприводом
Фильтрация гидромасла	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, 2-ное уплотнение редукторов с контролем температуры
Управление	1 джойстик пропорционального действия для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



## Кабина машиниста

Кабина	Закрытого типа, на гидро-эластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата. Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	Сиденье «Комфорт» на пневмоподвеске с полным набором регулировок под машиниста
Система контроля	Сенсорный дисплей: вывод текущей информации о машине, автоматический контроль рабочих режимов, индивидуальная настройка параметров машины
Вибрационная активность	
Вибрационная нагрузка на руки	< 2,5 м/с², в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрационная нагрузка на все тело	0,24 – 1,31 м/с², соответствует техническому отчету ISO/TR 25398:2006
Погрешность измерений	В соответствии со стандартом EN 12096:1997



## Ходовая тележка

	Standard	LGP
Конструкция	Рамы с опорными катками на жесткой подвеске	
Подвеска катковых рам	Через опорные полуоси сзади и балансирный брус спереди	
Гусеничные цепи	Уплотненные и заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепи посредством пружинного пакета и натяжного гидроцилиндра	
Звеньев цепи на каждой стороне	44	44
Опорных катков на каждой стороне	7	7
Несущих катков на каждой стороне	2	2
Сегментов звездочки на каждой стороне	5	5
Траки стандартные	610 мм	914 мм
Траки опциональные	560 мм, 711 мм	965 мм

## Уровни шума

Звуковое давление ISO 6396	
L <sub>PA</sub> (в кабине)	75 дБ(А)
Мощность звука 2000/14/EG	
L <sub>WA</sub> (рядом с машиной)	113 дБ(А)

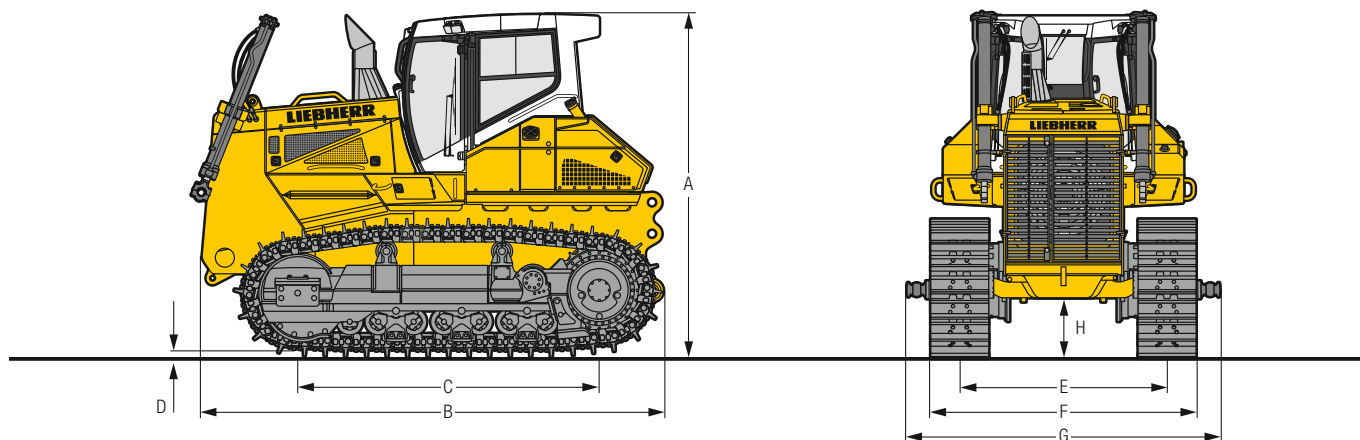
## Объемы заправок

Концевой привод LGP, на сторону	26 л
Концевой привод стандартный, на сторону	20 л
Бак для мочевины	80 л
Гидравлический бак	129 л
Топливный бак	660 л
Система охлаждения	55 л
Моторное масло, включая фильтры	43 л
Гидростатическая раздаточная коробка	8,5 л

## Тяговое усилие

Максимальное	592 кН
при 1,5 км/ч	522 кН
при 3,0 км/ч	261 кН
при 6,0 км/ч	133 кН
при 9,0 км/ч	89 кН

# Размеры PR 756



## Габаритные размеры

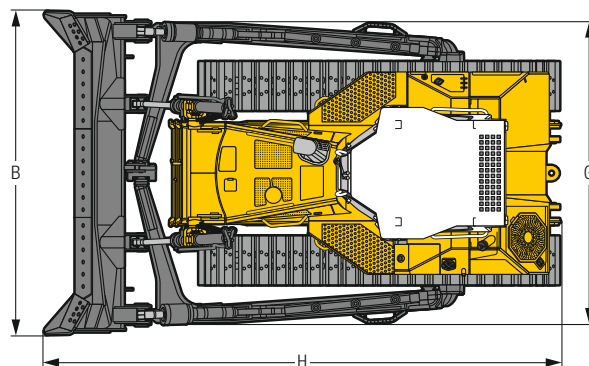
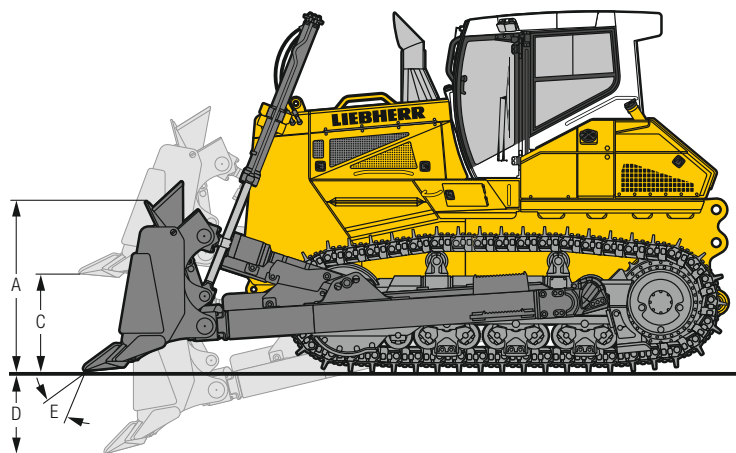
Ходовая тележка		Стандартные жесткие опорные катки	Стандартные качающиеся опорные катки	Стандартное качающееся направляющее колесо опорные катки с двойным качением	LGP жесткие опорные катки
A Высота по верху кабины	мм	3 610 <sup>2)</sup>		3 619 <sup>2)</sup>	3 610 <sup>2)</sup>
B Длина без навесного оборудования	мм	4 885		4 885	4 885
C Длина опорной базы по осям	мм	3 174		3 249	3 174
D Высота ребер траков	мм	83		83	83
H Дорожный просвет	мм	635		644	635
E Ширина колеи	мм	2 180		2 180	2 430
G Ширина по шаровым цапфам толкателя	мм	3 145		3 145	3 575
F Траки шириной 560 мм					
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 740	2 740	2 740	-
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	29 106	30 033	31 067	
F Траки шириной 610 мм					
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 790	2 790	2 790	-
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	29 346	30 273	31 307	
F Траки шириной 711 мм					
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 891	2 891	2 891	-
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг	29 823	30 750	31 784	
F Траки шириной 914 мм					
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	-	-	3 344
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг				30 866
F Траки шириной 965 мм					
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	-	-	3 395
Транспортный вес <sup>1)</sup>	кг				31 343

<sup>1)</sup> Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS / FOPS.

<sup>2)</sup> Транспортная высота увеличивается при использовании дополнительного оборудования: Trimble & Leica Ready-Kit +130 мм, поворотный маяк/оптическое устройство предупреждения о реверсе +230 мм, система разгерметизации пылевого фильтра +535 мм, защитный кожух для конденсатора кондиционера +170 мм, дефлектор ветвей +165 мм, другое оборудование по запросу.



# Передненавесное оборудование PR 756



## Отвал Semi-U

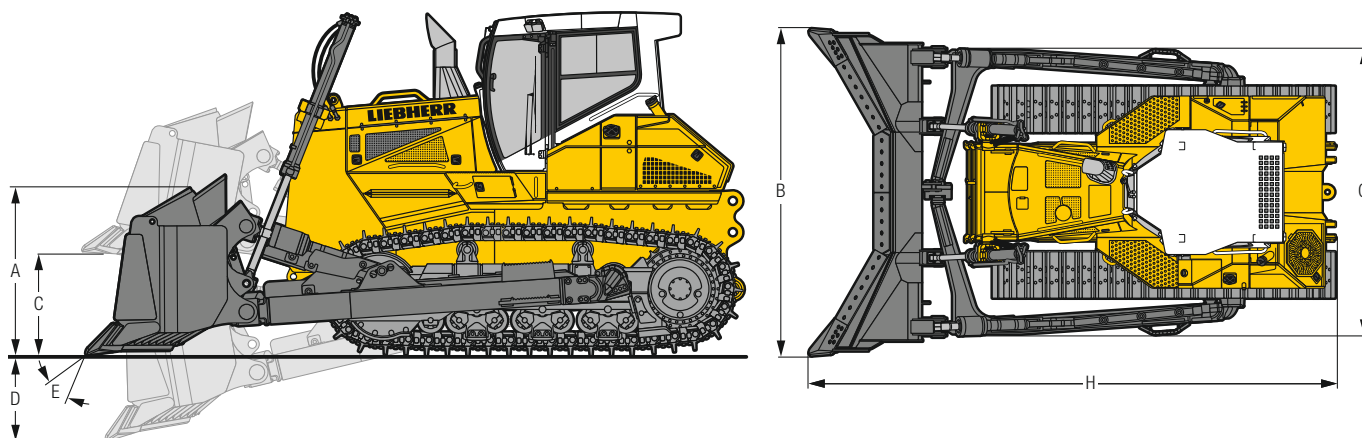
Ходовая тележка		Стандартные жесткие опорные катки	Стандартные качающиеся опорные катки	Стандартное качающееся направляющее колесо опорные катки с двойным качением	LGP жесткие опорные катки
Емкость отвала, ISO 9246	м³		8,92	8,92	9,46
A Высота отвала	мм		1 650	1 650	1 600
B Ширина отвала	мм		4 044	4 044	4 465
C Высота подъема отвала <sup>3)</sup>	мм		1 372	1 381	1 403
D Глубина опускания отвала <sup>3)</sup>	мм		570	561	563
E Изменение угла резания отвала	мм		10°	10°	2)
Ход перекоса, макс.	мм		993	993	481
G Ширина над рамой	мм		3 767	3 767	4 193
H Общая длина	мм		6 449	6 449	6 452
F Траки шириной 560 мм					
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	35 388	36 315	37 349	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	0,87	0,89	0,90	
F Траки шириной 610 мм					
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	35 628	36 555	37 589	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	0,80	0,82	0,83	
F Траки шириной 711 мм					
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	36 105	37 032	38 066	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	0,70	0,71	0,72	
F Траки шириной 914 мм					
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	-	-	-	37 170
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	-	-	-	0,56
F Траки шириной 965 мм					
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	-	-	-	37 410
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	-	-	-	0,53

<sup>1)</sup> Вкл. смазочные и рабочие материалы, 100 % топливо, кабина ROPS/FOPS, отвал S-U, водитель.

<sup>2)</sup> Механическая регулировка угла откоса.

<sup>3)</sup> Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.

# Передненавесное оборудование PR 756



## Отвал U

Ходовая тележка		Стандартные жесткие опорные катки	Стандартные качающиеся опорные катки	Стандартное качающееся направляющее колесо опорные катки с двойным качением
Емкость отвала, ISO 9246	м³	11,8	11,8	11,8
A Высота отвала	мм	1 700	1 700	1 700
B Ширина отвала	мм	4 281	4 281	4 281
C Высота подъема отвала <sup>1)</sup>	мм	1 361	1 370	1 370
D Глубина опускания отвала <sup>1)</sup>	мм	565	556	556
E Изменение угла резания отвала	мм	10°	10°	10°
Ход перекоса, макс.	мм	1 052	1 052	1 052
G Ширина над рамой	мм	3 767	3 767	3 767
H Общая длина	мм	6 872	6 872	6 872
F Траки шириной 560 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	35 358	36 285	37 319
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	0,87	0,89	0,90
F Траки шириной 610 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	35 598	36 525	37 559
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	0,80	0,82	0,83
F Траки шириной 711 мм				
Рабочий вес <sup>1)</sup>	кг	36 075	37 002	38 036
Удельное давление на грунт, ISO16754 <sup>1)</sup>	кг/см²	0,68	0,71	0,72

<sup>1)</sup> Вкл. смазочные и рабочие материалы, 100% топливо, кабина ROPS/FOPS, отвал U, водитель.

<sup>2)</sup> Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.



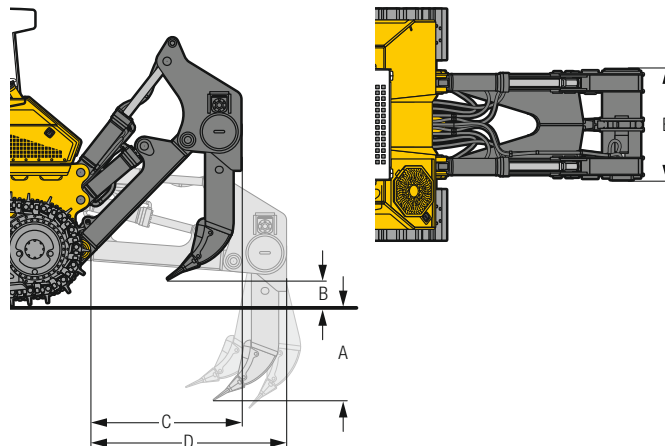
# Задненавесное оборудование PR 756



## 1-стоечный рыхлитель

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла откоса
A Глубина рыхления (макс. / мин.)	мм	1 203 / 423
B Высота подъема (макс. / мин.)	мм	1 040 / 260
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 820
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	2 373
E Ширина рамы рыхлителя	мм	1 370
F Расстояние между стойками рыхлителя	мм	-
Макс. регулировка угла откоса		31°
Макс. усилие проникновения	кН	123,9
Макс. усилие выгребания	кН	208,8
Вес	кг	3 638

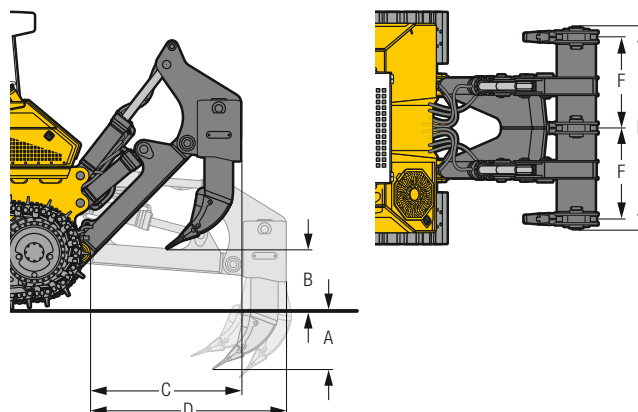
Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.



## 3-стоечный рыхлитель

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла откоса
A Глубина рыхления (макс. / мин.)	мм	796 / 481
B Высота подъема (макс. / мин.)	мм	982 / 667
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 820
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	2 373
E Ширина рамы рыхлителя	мм	2 434
F Расстояние между стойками рыхлителя	мм	1 100
Макс. регулировка угла откоса		31°
Макс. усилие проникновения	кН	131,8
Макс. усилие выгребания	кН	208,8
Вес	кг	4 821

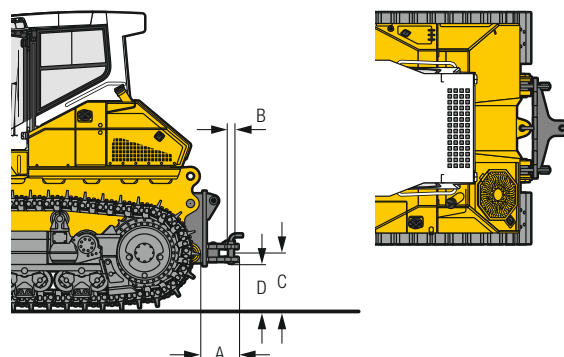
Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.



## Тягово-сцепное устройство

		жесткое
A Дополнительная длина	мм	463
B Диаметр шкворня	мм	60
C Высота крюка	мм	629
D Дорожный просвет	мм	506
Ширина зева	мм	105
Вес	кг	576

Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.



# Комплектация



## Базовая машина

	PR 746	PR 756
Прицепное устройство сзади	•	•
Лесное оборудование	+	+
Древесностружечное оборудование	+	+
Оборудование для эксплуатации при низких температурах	+	+
Угльное оборудование	+	+
Оборудование для мусорных свалок	+	+
Автоматическое снижение числа оборотов	+	+
Автоматическое отключение двигателя	+	+
Автоматическая стабилизация отвала + регулирование уклона	2)	2)
Запираемый аккумуляторный отсек	•	•
Освещение моторного отсека	•	•
Электрический топливозаправочный насос	+	+
Запираемый бак для мочевины	•	+
Топливный фильтр предварительной очистки	•	•
Сепаратор топливной воды	•	•
Сепаратор топливной воды, с подогревом	+	+
Крупноячеистый радиатор	•	•
Защитная решетка радиатора, откидная	•	•
LiDAT – система передачи данных	•	•
Дизельный двигатель Liebherr, уровень выброса отработавших газов		
Уровень V / Tier 4f	•	•
Гидравлическое масло Liebherr, биоразлагаемое	+	+
Откидной вентилятор, сзади	•	•
Откидной вентилятор, спереди	•	•
Вентилятор, реверсивный	+	+
Гидравлический привод вентилятора	•	•
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Sy-Klone	+	+
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Top Air	+	+
Дверцы моторного отсека, запираемые	•	•
Специальное лакокрасочное покрытие	+	+
Лопата с креплением	+	+
Воздухоочиститель сухого типа, 2-ступенчатый, с предварительным фильтром	•	•
Воздухоочиститель сухого типа с автоматической выгрузкой пыли	•	•
Крепежная проушина спереди	•	•
Подготовка для автоматических систем управления	+	+
Набор инструментов, базовая комплектация	•	•
Набор инструментов, полная комплектация	+	+
Дополнительный поручень на подножке	•	•



## Рабочая гидравлика

	PR 746	PR 756
Автоматический подъем задненавесного рыхлителя-кирковщика в позицию парковки	•	•
Электронное управление рабочей гидравликой	•	•
Гидравлический комплект крепления для задненавесного рыхлителя-кирковщика	+	+
Гидравлический комплект крепления лебедки	+	+
Насос переменной производительности с датчиком нагрузки	•	•
Фильтрация сливной линии в баке	•	•
Функция встряхивания отвала	•	•
Функция быстрого опускания отвала	•	•
Функция плавающего положения отвала	•	•



## Ходовой привод

	PR 746	PR 756
3 регулируемых диапазона скоростей	•	•
Автоматический стояночный тормоз	•	•
Электронный ограничитель предельной нагрузки	•	•
Джойстик управления движением с фиксацией положений	+	+
Джойстик управления движением, пропорциональный	•	•
Гидростатический ходовой привод	•	•
Инч-педаль тормоза	+	+
Выключатель блокировки машины	•	•
Кнопка аварийного останова	•	•
Концевые приводы, планетарные	•	•
Сиденье с контактным датчиком присутствия машиниста	•	•



## Кабина оператора

	PR 746	PR 756
Бокс, охлаждаемый	•	•
Сетки для хранения	+	+
Подлокотники регулируемые по 3 координатам	•	•
Освещение подножек подъема и спуска	2)	2)
Цветной сенсорный дисплей	•	•
Нагнетательная вентиляция	•	•
Сиденье оператора Comfort с пневмоподвеской	•	•
Сиденье оператора Premium с пневмоподвеской	+	+
Огнетушитель	+	+
Упор для ног справа на передней консоли	+	+
Шумопоглощающие опоры кабины	•	•
Светодиодное освещение салона	•	•
Регулируемые по длине джойстики	•	•
Обогреватель кабины	•	•
Откидывающаяся кабина	•	•
Крючок для одежды	•	•
Климат-контроль	•	•
Радио	+	+
Подготовка установки радио	+	+
ROPS / FOPS интегрированы	•	•
Видеокамера заднего вида	+	+
Зеркало заднего вида снаружи	+	+
Зеркало заднего вида внутри	•	•
Омыватель ветрового стекла	•	•
Передние, задние и дверные стеклоочистители, с интервальной функцией	•	•
Раздвижное окно слева	+	+
Раздвижное окно справа	+	+
Защитная решетка на заднем окне	•	+
Безопасное остекление	•	•
Солнцезащитная штора спереди	+	+
Нагнетательная вентиляция с противопылевым фильтром	+	+
Розетка 12 В + 24 В	•	•
Удлиненная подножка у двери оператора	+	+

• = Стандартная комплектация


+ = Опция

– = Недоступно

2) Стандартная комплектация при Уровень V/Tier 4f, опция при Уровень IIIA



# Комплектация

 Электрооборудование	PR 746	PR 756	 Передненавесное оборудование	PR 746	PR 756
Все рабочие прожекторы в светодиодном исполнении	+	+	Приемная решетка для отвала	+	+
Рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	•	•	Плужный отвал	+	-
Рабочие прожекторы на кабине спереди, 4 шт.	•	•	Гидравлическая регулировка угла откоса	+	+
Рабочая фара на подъемном цилиндре, 1 шт.	•	•	Поворотный отвал, механический	+	+
Главный выключатель аккумуляторных батарей	•	•	Отвал S-U	+	+
Запираемый главный выключатель аккумуляторных батарей	+	+	Отвал U	1)	+
Аккумуляторные батареи для холодного пуска двигателя, 2 шт.	•	•	Противопересыпной щиток для отвала	+	+
Напряжение бортовой сети 24 В	•	•	Износостойкие пластины рамы	+	+
Звуковой сигнал заднего хода	+	+	Износостойкие пластины отвала S-U	+	+
Сигнал заднего хода, звуковой и световой	+	+			
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой	+	+			
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой и световой	+	+			
Проблесковый маячок	+	+			
Звуковой сигнал	•	•			
Иммобилайзер, электронный	+	+			
Дополнительные рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	+	+			
Дополнительная фара на подъемный цилиндр, 1 шт.	+	+			
Дополнительная фара для заднего рыхлителя, 1 шт.	-	+			
 Ходовая часть	PR 746	PR 756	 Задненавесное оборудование	PR 746	PR 756
Гусеничные траки с трапециевидным отверстием <sup>2)</sup>	+	+	Монтажная плита для устройств сторонних изготовителей	+	+
Закрытая рама ходовой части	•	•	Тягово-цепное устройство, жесткое	+	+
Сегменты ведущих колес с болтовым креплением	•	•	Противовес задней части (3200 кг / 4000 кг)	+	+
Раздельное замковое звено гусеницы	•	•	1-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	+	+
Гусеничные цепи, заправленные смазкой	•	•	3-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	-	+
Направляющая гусеницы по центру	+	+	Лебедка	+	+
Направляющие гусеничных цепей, передние и задние	•	•	1-зубый рыхлитель	+	+
Сплошная защита цепи	+	+			
Ходовая часть стандарт	-	+			
Ходовая часть L	+	+			
Ходовая часть LGP	+	+			
Ходовая часть с жесткими опорными катками	•	•			
Сегменты ведущего колеса с вырезами	+	+			
Ходовая часть с качающимися опорными роликами	-	+			
Ходовая часть с маятником с направляющим колесом и двойными качающимися опорными роликами	-	+			

• = Стандартная комплектация

+ = Опция

- = Недоступно

<sup>1)</sup> По запросу у партнера по сбыту

<sup>2)</sup> Стандартная комплектация при Уровень V/Tier 4f, опция при Уровень IIIa

Для установки оборудования и/или дополнительного оснащение сторонних производителей требуется предварительное согласование с Liebherr.