

Открывая новые возможности

PR 746 G8 – PR 756 G8

LIEBHERR

Бульдозеры

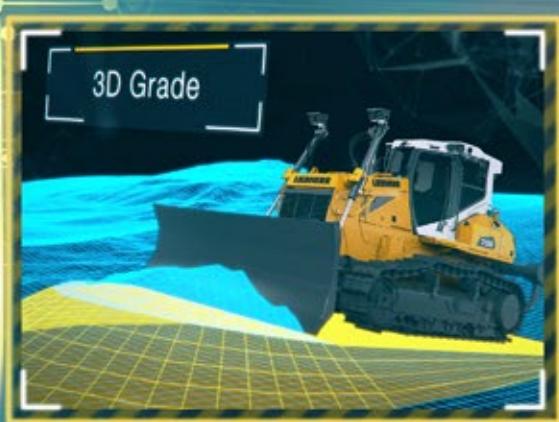
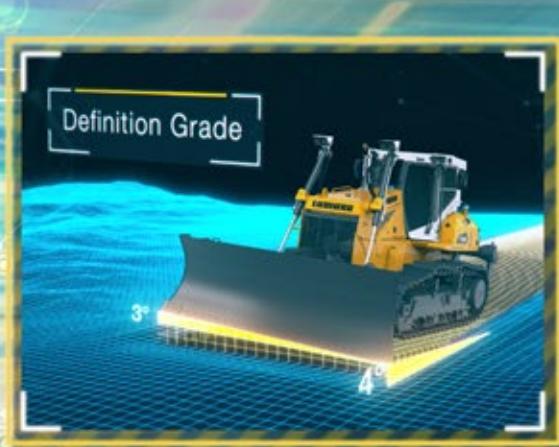


Точность и скорость³

Поколение 8



Liebherr Operator Assistance Systems



Решение для быстрой и качественной планировки

Активная стабилизация отвала.
Оптимально для быстрого выравнивания площадок.

Автоматическая 2D-планировка

Активное позиционирование отвала,
управление положением и индикация.
Оптимально для планировки площадок с
заданным продольным и поперечным уклоном.

Автоматическая 3D-планировка

Заводской монтаж и калибровка 3D-системы
управления от Topcon (опция).
Оптимально для создания
сложных 3-мерных площадок.

Производительность

У Вас большие планы.

Всегда используйте все возможности Liebherr

Экономичность

Эффективные машины –

лучшая инвестиция

Надежность

Техника, на которую можно положиться

Комфорт

Удобная кабина, шумоизоляция
и полный контроль

Сервис

Быстрая поддержка в любой точке мира

Универсальность

Оптимальные решения для
грубых и филигранных работ





PR 746 G8 Litronic

Рабочий вес

25 900–31 500 кг

Мощность двигателя

190 кВт / 258 л.с.

Уровень IIIA, V / уровень Tier 4f

Объем отвала6,00–7,20 м³

PR 756 G8 Litronic

Рабочий вес

35 400–43 000 кг

Мощность двигателя

260 кВт / 353 л.с.

Уровень IIIA, V / уровень Tier 4f

Объем отвала8,92–11,80 м³

Производительность



**У Вас большие планы?
Используйте все возможности Liebherr**

Наши бульдозеры быстро перемещают максимальные объёмы материала вне зависимости от погодных условий и свойств грунта. Гидростатическая трансмиссия гарантирует оптимальную скорость толкания материала, а системы ассистирования поддержат высокую производительность. Поэтому бульдозеры Liebherr – оптимальное решение для строительных и горных проектов.

Бульдозеры в классах 30 и 40 тонн для горной промышленности

Оптимальное производительность при любой скорости

Эффективная работа бульдозера предполагает оптимальный баланс между скоростью и тяговым усилием. Благодаря гидростатической трансмиссии и управлению джойстиком, оператор бульдозера Liebherr задействует полное тяговое усилие даже при движении с максимальной скоростью.

Гидростатическая трансмиссия и низкий центр тяжести для работы на любых рельефах

Бульдозеры Liebherr основаны на гидростатической трансмиссии. Она обеспечивает оптимальное тяговое усилие в любом режиме: будь то толкание, планирование или рыхление. Скорость регулируется бесступенчато без переключения передач. Ходовая часть с низким центром тяжести гарантирует плавное движение по неровным и каменистым площадкам. При включении заднего хода, рыхлитель поднимается нажатием клавиши. Для управления рыхлителем предусмотрена отдельная рукоятка с мини-джойстиком.*

Высокая скорость для быстрых результатов

При работе с рыхлыми грунтами машина может перемещаться с большей скоростью. Чтобы настроить скоростной диапазон трансмиссии и отзывчивость гидравлики, достаточно нескольких кликов в меню на сенсорном дисплее. Для работы с легкими материалами доступны увеличенные отвалы.



Мощные двигатели Liebherr

Бульдозеры 8-го поколения оснащены дизельными двигателями Liebherr, предназначенными для тяжелых условий эксплуатации. В сочетании с гидростатической трансмиссией они гарантируют максимальное тяговое усилие при любой скорости.

Автоматические функции

- Quick Drop: быстрое опускание отвала
- Auto Blade: автоматическое поднятие и опускание отвала
- Автоматический подъем рыхлителя нажатием клавиши

Системы ассистирования оператору

Системы ассистирования "Free Grade" (свободное планирование) и "Definition Grade" (заданное планирование) помогают как при строительстве и обслуживании дорог, так и при разработке месторождений. Они входят в стандартную комплектацию бульдозеров и не требуют установки сложных 3D-систем.

* Входит в стандартную комплектацию линейки бульдозеров от модели PR 736 до PR 776.

Безопасность и контроль горных работ

Безопасная работа на откосах

В системе управления бульдозеров Liebherr предусмотрен экономичный режим ECO. Он позволяет эффективно выполнять задачи малой и средней сложности при минимальном расходе топлива, снижая эксплуатационные затраты и сохраняя производительность машины.

Системы ассистирования для быстрых и отличных результатов

Система ассистирования Free Grade (свободное планирование) входит в стандартную комплектацию бульдозеров 8-го поколения. Она активно стабилизирует отвал в продольной и поперечной осях. Опционально доступны системы Definition Grade (планирование по заданным параметрам) и 3D Grade (планирование 3-мерных поверхностей). Также, Вы сможете дистанционно контролировать ход работ и поддерживать рентабельную и эффективную эксплуатацию машин.

Режим ECO для экономии топлива

В системе управления бульдозеров Liebherr предусмотрен экономичный режим ECO. Он позволяет эффективно выполнять задачи малой и средней сложности при минимальном расходе топлива. Таким образом, режим ECO снижает эксплуатационные затраты, сохраняя высокую производительность бульдозера.

Экономичность



**Раскройте потенциал:
Создавайте инфраструктуру будущего с Liebherr.**

Ветер, вода, мобильность: группа компаний Liebherr вносит важный вклад в энергетический переход, предлагая ключевые технологии и компоненты. Оптимальным решением для инфраструктурных проектов станут бульдозеры Liebherr нового поколения. Их стандартная комплектация охватывает современные системы помощи оператору и режим экономичной работы ECO Mode. Также мы предлагаем решения для управления процессами на строительных площадках через портал MyLiebherr.

Продуманные решения

Экономичная транспортировка

При проектировании бульдозеров мы уделяем большое внимание не только рабочим характеристикам, но и удобству обслуживания и перевозки. Так, для бульдозеров Поколения 8 доступен 6-позиционный отвал со складными боками. Бульдозер можно перевозить в сборе с таким отвалом, при этом складывание боков отвала выполняется легко и быстро без дополнительных инструментов. Это экономит время и расходы на транспортировку.

Гидростатическая трансмиссия и ЭКО-режим

Бульдозеры Liebherr основаны на гидростатической трансмиссии. К ее преимуществам относятся плавная регулировка тягового усилия и высокая маневренность. Гидравлика берет на себя всю нагрузку, а дизельный двигатель работает равномерно с постоянными оборотами. Это бережет ресурс двигателя и экономит топливо. Дополнительную экономию обеспечит режим Eco Mode, позволяющий выполнять задачи малой и средней тяжести при минимальном расходе топлива.

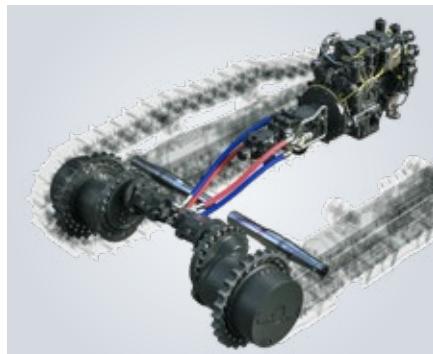
Смарт-функции в помощь оператору

Definition Grade – чистовое планирование по заданным параметрам

Опционально бульдозеры Поколения 8 можно дополнить смарт-системой Definition Grade: она автоматически контролирует наклон и перекос отвала, позволяя создавать 2-мерные поверхности по заранее заданным параметрам. Благодаря Definition Grade даже неопытный оператор сможет выполнить планировочные работы быстро и качественно независимо от размера площадки. Функционал Definition Grade полностью интегрирован в систему управления бульдозером. Установка дополнительных датчиков или антенн не требуется.

LiDAT – дистанционная передача данных

Телеметрия LiDAT позволяет контролировать данные о местоположении машины, положительности и режимах её работы, расходе топлива и интервалах ТО. С помощью LiDAT можно планировать эксплуатацию техники и её техническое обслуживание. Связаться с сервисной службой и заказать запчасти с экспрессдоставкой можно через портал myLiebherr.



Проверенные решения и инновационные технологии

Бульдозеры Liebherr сочетают проверенные решения с инновационными технологиями: в частности, это гидростатическая трансмиссия с бесступенчатой регулировкой тягового усилия, система управления на основе джойстиков пропорционального действия и функции ассистирования оператору.

Подготовка к использованию гидравлических растительных масел (HVO)

Двигатели Liebherr уже сегодня пригодны для работы на альтернативном топливе на основе растительных масел (HVO) и тем самым вносят важный вклад в значительное снижение выбросов CO₂.

Дистанционное управление Lirecon: продуктивно, эффективно, надёжно

- Быстрая смена водителей
- Сокращение времени простоя
- Безопасная работа в опасных зонах

Надежность



На эти машины можно положиться на 100%.

Лучшие операторы бульдозеров работают в самых сложных условиях, где секундная невнимательность или одно неправильное движение могут привести к тяжелым последствиям. В таких условиях важен полный контроль над машиной и ее настройками. Мы учли это при разработке бульдозеров Поколения 8: все элементы этих машин рассчитаны на длительный срок службы, отличаются высокой надежностью и гарантируют максимальную безопасность ежедневной эксплуатации.

Машины, продуманные до мелочей

Комфорт и контроль

На строительных площадках даже рядовые задачи требуют слаженных и точных действий. Поэтому в кабинах бульдозеров Поколения 8 мы создали все условия для эффективной работы: 9-дюймовый сенсорный дисплей отображает параметры и настройки машины, а розетки 12В и 24В в сочетании с двумя USB-разъемами позволяют подключить рацию и зарядить мобильные устройства.

Надежное сцепление с любым грунтом

Бульдозеры Liebherr основаны на гидростатической трансмиссии. К ее преимуществам относятся бесступенчатая регулировка скорости и тягового усилия, независимый привод обеих гусениц, минимальная пробуксовка и превосходное маневрирование даже на мягких грунтах. В сочетании с оптимальным распределением веса бульдозера это позволяет работать быстро и продуктивно.

Продуманная конструкция

Большой клиренс и низкий центр тяжести облегчают толкание материала и планировочные работы. Высокое расположение дизельного двигателя и герметичная конструкция ходовой части Low Drive позволяют работать на слабонесущих грунтах и преодолевать водные препятствия с большой глубиной брода. Снижение уровня шума способствуют компактное исполнение компонентов гидравлики и регулировка оборотов вентилятора в зависимости от реальной потребности в охлаждении.

Качественная техника для профессионалов

взаимодействие человека и машины

При проектировании бульдозеров мы уделяем большое внимание потребностям Заказчика и оператора. В просторной кабине мы создали условия для комфортной и сосредоточенной работы. Большая площадь остекления обеспечит панорамный обзор, а современное оснащение – высокую продуктивность.

Управлять бульдозерами Liebherr легко и приятно. Для контроля рабочих функций служит всего один джойстик. Гидростатическая трансмиссия поддерживает необходимое тяговое усилие и скорость в любых условиях. Безопасность оператора гарантирует защита от опрокидывания и падающих предметов ROPS / FOPS, интегрированная в конструкцию кабины. Электронное управление, автоматический мониторинг рабочих параметров и система самодиагностики способствуют высокой эффективности и долгому сроку службы машины.

Цифровые решения для реальных задач

На этапе проектирования мы применяем цифровые инструменты для виртуальной проверки наших машин. Этот подход охватывает 3D-моделирование, симуляцию вибрационных характеристик, анализ устойчивости бульдозера и многое другое.

Прочное оборудование для мощной машины

Liebherr изготавливает бульдозерные отвалы из высокопрочной стали. Широкий выбор отвалов позволяет подобрать идеальное решение для любой задачи.

Лучшее качество для Вас

Мы гарантируем высокое качество и рентабельность машин Liebherr. Ваш успех – наш приоритет. Поэтому мы непрерывно совершенствуемся и внедряем передовые технологии.

Комфорт



Liebherr Silent Design: демпфирование, шумоизоляция, контроль

Работа бульдозериста требует филигранной точности. Поэтому в машинах 8-го поколения мы предусмотрели решения для шумоизоляции кабины и эффективного демпфирования вибраций, возникающих при движении по неровному грунту. В дополнение к этому «умные» функции ассистирования способствуют быстрому и качественному выполнению планировочных работ, а интерфейс системы управления гарантирует контроль параметров площадки в реальном времени.

Современная кабина для продуктивной работы

Безопасность и комфорт

Бульдозер – это первоходец строительной площадки. Операторы бульдозеров приступают к работе засветло, а заканчивают – после заката. Учитывая это, мы предусмотрели освещение моторного отсека, ключевых точек обслуживания и зоны подъема в кабину.

Продуманное рабочее место

Просторная кабина оснащена комфортным сиденьем с настройками по весу и росту оператора. В сиденье предусмотрен контактный датчик, срабатывающее которого переведет двигатель в рабочий режим. Положение джойстиков можно отрегулировать для максимально удобного управления бульдозером. Сенсорный 9-дюймовый дисплей отображает ключевые параметры машины и позволяет настраивать ее функции с учетом текущих задач.

Оптимальный обзор в любое время

Рабочее освещение и конструкция бульдозеров Liebherr повышают безопасность на строительной площадке. Светодиодные прожекторы освещают пространство вокруг машины, а обтекаемая форма кормы и моторного отсека в сочетании с большой площадью остекления кабины предоставляют оператору полный обзор рабочей зоны.

Передовые технологии для масштабных проектов

Решения для масштабных проектов

Бульдозеры Liebherr 8-го поколения легко справляются с планированием 2-мерных поверхностей. Для более сложных проектов, требующих создания 3-мерных поверхностей, мы предусмотрели продвинутые инструменты и решения. В частности, это система дистанционной передачи данных LiDAT и совместимость бульдозеров с такими системами управления строительством, как SiteLink 3D от Topcon.

3D-система Topcon

В отдельные регионы бульдозеры Поколения 8 поставляются с опциональной 3D-системой Topcon для автоматического управления отвалом. При выборе этой опции компоненты системы будут смонтированы на крыше кабины бульдозера и откалиброваны перед отгрузкой Заказчику. В результате бульдозер можно сразу интегрировать в цифровую систему управления строительством. Узнайте о доступности опции в Вашем регионе в ближайшем офисе продаж Liebherr.

Дооснащение системами Leica и Trimble

Опционально бульдозер можно подготовить к дооснащению 2D- или 3D-решениями Leica и Trimble. При выборе этой опции машина будет готова к быстрому внедрению в существующую систему управления строительством.



Сенсорный дисплей с диагональю 9 дюймов

9 дюймов

- Рабочие параметры
- Сервисные сообщения
- Регулировка ходовой и рабочей гидравлики
- Экономный режим Eco Mode
- Системы ассистирования LOAS

Интеллектуальное управление

Liebherr

- Гидростатическая трансмиссия с плавной регулировкой скорости
- Электронное управление рабочей гидравликой
- Высокая автоматизация рабочих движений
- Современный интерфейс системы управления

Просторная, тихая, современная кабина

- Освещения зоны подъема в кабину
- Климат-контроль
- Холодильный бокс
- Розетки 12 В и 24 В
- 2 USB-разъема

Сервис



Быстрая поддержка в любой точке мира

Для нас потребности Заказчиков имеют высший приоритет. Поэтому мы содержим развитую сервисную сеть там, где работает техника Liebherr. Достаточно одного звонка – и наши сервисные инженеры уже в пути. Мы гарантируем быструю и качественную поддержку даже в самых удаленных регионах. Так мы сокращаем простои в работе и повышаем производительность машин.

Удобное ежедневное ТО

Централизованные точки ТО
Ежедневное обслуживание бульдозера – рутина, от которой зависит срок службы машины. Поэтому мы сосредоточили все сервисные точки в легко доступных местах, чтобы ежедневное ТО не занимало много времени.

Быстрая сервисная поддержка
Благодаря централизации точек ТО, удобному доступу к компонентам, освещению отсеков и внешним диагностическим портам сервисные инженеры Liebherr могут быстро оценить состояние бульдозера и наладить его работу в полевых условиях. Кабина бульдозера откидывается назад для доступа к компонентам трансмиссии. Вспомогательный кран при этом не требуется.



Быстрая и удобная чистка радиаторов

В серийную комплектацию системы охлаждения входит вентилятор, установленный на откидном шарнире. Это облегчает и ускоряет чистку радиатора. При работе в условиях сильной запылённости мы рекомендуем вентилятор с реверсируемым гидроприводом (опция) для регулярной продувки радиатора.

Liebherr – это сервис

Долой простой

Наша главная задача – это поддержание работоспособности машин. Чтобы не вырывать бульдозер из производственного процесса понапрасну, мы закладываем долгие сервисные интервалы, обеспечиваем быстрое реагирование сервисных специалистов и оперативные поставки запасных частей.

Время – деньги

Для ускорения сервисных работ, наши инженеры могут запросить информацию о текущем местоположении и состоянии машины через систему LiDAT. Доступ к этой информации специалисты сервисной службы получают только с согласия владельца машины.



Квалифицированные сервисные специалисты

Сервисные специалисты Liebherr проходят подготовку и курсы повышения квалификации для быстрого точного определения неисправностей и их эффективного устранения.

Сильный партнер – залог успеха

Всегда рядом

С Liebherr Вы можете рассчитывать на долгосрочное сотрудничество и надежное партнерство. Мы гарантируем.

Глобальная сервисная сеть

Мы всегда находимся рядом с нашими Заказчиками, поддерживая развитую сервисную сеть даже в самых удаленных регионах. Наши специалисты окажут качественную поддержку, где бы ни работала техника Liebherr.

Сервисные контракты

В рамках индивидуальных контрактов мы предлагаем Заказчикам расширенные сервисные услуги, повышающие инвестиционную привлекательность и рентабельность машин.



Быстрая поставка запасных частей

Региональные склады запасных частей снабжаются из единого логистического центра, который охватывает 60 000 паллетных мест, 33 000 ячеек для штучных запчастей и 122 000 контейнеров для мелких деталей. Ассортимент охватывает запчасти весом от 1 грамма и компоненты массой до 40 тонн.

Универсальность



Эффективная машина для грубых и филигранных работ

Бульдозеры Liebherr 8-го поколения – это универсальные машины, сочетающие проверенные решения с передовыми цифровыми технологиями. Они одинаково хорошо подходят как для грубых задач по перемещению грунта или иных материалов, так и для сложных проектов, требующих качественной планировки 3-мерных поверхностей в сжатые сроки.



Любые задачи по силам

Низкий расход топлива

Бульдозеры Liebherr отличаются эффективностью и низким расходом топлива. В системе управления каждого бульдозера предусмотрен режим экономичной работы: он подходит для рядовых задач – например, планировки площадок или формирования отвалов. Вместе с тем, индивидуальные настройки гидравлики позволяют адаптировать бульдозер к разнообразным условиям эксплуатации.

Функции ассистирования

В бульдозерах Liebherr 8-го поколения мы предусмотрели три уровня функций ассистирования оператору. Первый уровень – это функция Free Grade, стабилизирующая отвал в рамках заданных значений. Второй уровень – это функция Definition Grade. Она автоматизирует планировку 2-мерных площадок, в том числе с поперечным уклоном. Третий уровень – функция 3D Grade (опция) для автоматической планировки 3-мерных поверхностей.

Полный контроль

Для бульдозеров Поколения 8 мы предлагаем отвалы с оптимизированной геометрией. Обновленная конструкция машин позволяет эффективно работать на рыхлых грунтах и грунтах с малой несущей способностью. Низкий центр тяжести гарантирует уверенное перемещение вдоль склонов. Датчики наклона контролируют линейность и скорость движения. Благодаря самоторможению гидростатической трансмиссии бульдозер остановится на спуске без ручного торможения со стороны оператора.

Высокие стандарты

Вам нравится Ваше новое рабочее место.

Кабина бульдозера Liebherr – это современное рабочее место, гарантирующее безопасность и комфорт даже в самых тяжелых условиях эксплуатации. Эластичная подвеска, эффективная шумоизоляция, эргономичное расположение органов управления и удобное сиденье снижают утомляемость оператора, способствуя сосредоточенной и продуктивной работе.

Быстрое и безопасное ТО

Обслуживание бульдозера Liebherr проходит быстро и безопасно вне зависимости от времени суток и погоды. В ходе проектирования машин мы уделяем большое внимание удобному доступу точкам ежедневного ТО. В частности, это щуп контроля уровня моторного масла, смазочные штуцеры и заправочные горловины. Параллельно с этим мы внедряем компоненты, не требующие обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации.

Эффективность и экологичность

Бульдозеры Liebherr основаны на гидравлике типа Load Sensing, которая самостоятельно регулирует производительность в зависимости от фактической нагрузки. В результате бульдозер задействует лишь ту мощность, которая ему необходима для выполнения конкретной задачи. Это уменьшает нагрузку на двигатель и другие компоненты, снижает расход топлива и увеличивает срок службы машины. Вместе с тем, в бульдозерах Поколения 8 используются двигатели собственной разработки Liebherr. Эти моторы отличаются высокой эффективностью сгорания топливно-воздушной смеси и продуманной системой нейтрализации ОГ на базе сажевого фильтра и технологии селективного катализитического восстановления SCR*.

* доступно для отдельных регионов

Преимущества Поколения 8

Точность и скорость

- Высокое качество планировочных работ
- Системы ассистирования оператору LOAS

Эффективность и смарт-функции

- Гидростатическая трансмиссия с электронным управлением и бесступенчатой регулировкой тягового усилия
- Режим экономичной работы Eco Mode

Комфорт

- Шумоизоляция Liebherr Silent Design
- Комфортная кабина премиум-класса





Адаптивность

- Электронное управление гидравликой
- Современный интерфейс системы управления

Инновационность

- Современный дизельный двигатель Liebherr
- Готовность к BIM
- 3D-модели строительных площадок (3D-класс)
- Сервисный портал MyLiebherr



Технические данные PR 746

Дизельный двигатель

Дизельный двигатель Liebherr	D 936 A7 Предельно допустимые выбросы соответствуют стандартам 97/68/EG, 2004/26/EG уровень V, уровень IIIA, EPA/CARB Tier 4f
Номинальная мощность (нетто) ISO 9249 SAE J1349	190 кВт/258 л.с. 190 кВт/254 л.с.
Максимальная мощность (нетто) ISO 9249 SAE J1349	210 кВт/286 л.с. 210 кВт/281 л.с.
Номинальное число оборотов	1600 ¹ /мин.
Объем двигателя	10,5 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный двигатель, жидкостное охлаждение, газотурбонаддув, воздушное охлаждение нагнетаемого воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система Common Rail с электронным управлением
Система смазки двигателя	Принудительная, под давлением, эффективна при наклоне до 45°
Напряжение сети	24 В
Генератор	140 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2x180 Ач/12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа с вакуумным индикатором и с автоматическим пылеудалением, основным и предохраниительным фильтрами
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха, гидростатический привод вентилятора

Рабочая гидравлика

Гидросистема	Чувствительное к нагрузке управление (Load-Sensing)
Тип насоса	Наклонно-дисковый насос
Объем подачи, макс.	256 л/мин.
Ограничение давления	260 бар
Блок управления	2 контура, возможность расширения до 4
Система фильтрации	Фильтр в сливной магистрали с магнитным стержнем в гидробаке
Управление	1 джойстик для управления всеми функциями отвала

Ходовой привод, управление

Трансмиссия	Беступенчатый гидростатический ходовой привод, независимый привод для каждой гусеничной цепи Регулируется бесступенчато 0– 6,5 км/ч (передний и задний ход) 0– 8,5 км/ч (передний и задний ход) 0–10,0 км/ч (передний и задний ход)
Скорость движения*	*Заводские настройки, все скоростные диапазоны можно настраивать на акселераторе
ДДиапазон V 1:	Электронное управление контролирует обороты двигателя и регулирует скорость движения в зависимости от необходимого тягового усилия
Диапазон V 2:	Гидростатическое
Диапазон V 3:	Гидростатический самотормозящий, неизнашиваемый
Регулировка предельной нагрузки	Неизнашиваемые многодисковые тормоза в масляной ванне с автоматическим включением в нейтральном положении джойстика
Рулевое управление	Отдельный радиатор гидравлического масла, гидростатический привод вентилятора
Рабочие тормоза	Микрофильтры в контуре подпитки
Стояночный тормоз	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, двойное торцевое уплотнение с контролем температуры
Система охлаждения	Джойстик пропорционального действия для всех движений шасси, включая повороты
Система фильтрации	Закрытого типа, на гидроэластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата.
Концевой привод	Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (EN ISO 3449)
Управление	Комфортное сиденье на пневмоподвеске с набором регулировок под оператора

Кабина оператора

Кабина	Закрытого типа, на гидроэластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата. Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (EN ISO 3449)
Сиденье	Комфортное сиденье на пневмоподвеске с набором регулировок под оператора
Система контроля	Сенсорный дисплей: Вывод текущей информации о машине, автоматический контроль рабочих режимов и индивидуальная настройка параметров под оператора
Вибрационная эмиссия	<2,5 м/с ² , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрационная нагрузка на руки	0,24–1,31 м/с ² , соответствует техническому отчету ISO/TR 25398:2006
Вибрационная нагрузка на все тело	
Погрешность измерений	В соответствии со стандартом EN 12096:1997

Ходовая часть

	L	LGP
Конструкция	Ходовая часть с жесткими опорными катками	
Подвеска	Опорные оси и балансирный брус	
Гусеницы	Смазаны маслом, с 1-реберными траками, натяжение цепи посредством пружинного пакета и натяжного гидроцилиндра	
Количество звеньев гусеницы, на каждую сторону	41	44
Количество опорных катков, на каждую сторону	7	8
Количество несущих катков, на каждую сторону	2	2
Количество сегментов ведущего колеса, на каждую сторону	6	6
Траки стандартные	610 мм	812 мм
Траки опциональные	560 мм, 711 мм	914 мм

Уровни шума

Уровень звукового давления по ISO 6396 L _A (в кабине оператора)	75 дБ(A)
Звуковая мощность по 2000/14/EG L _{WA} (рядом с машиной)	112 дБ(A)



Объемы заправок

Концевой привод L, на каждую сторону	17 л
Концевой привод LGP, на каждую сторону	18 л
Бак для мочевины ¹⁾	56,5 л
Гидробак	112 л
Топливный бак	505 л
Система охлаждения	49 л
Моторное масло, вкл. фильтр	43 л
Гидростатическая раздаточная коробка	8,5 л

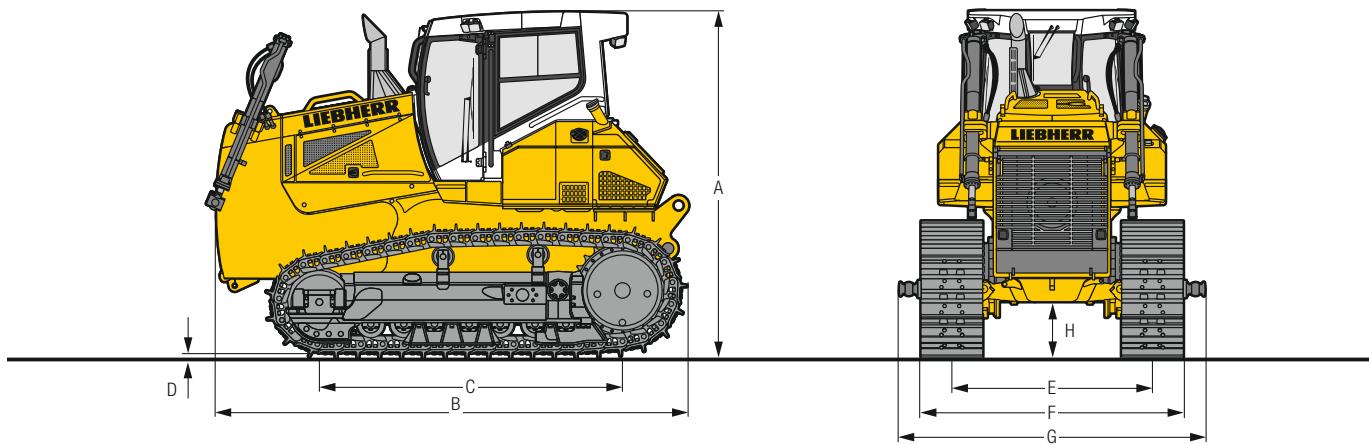
¹⁾ только при Уровень V / Tier 4f



Тяговое усилие

Максимальное при 1,5 км/ч	436 кН
при 3,0 км/ч	385 кН
при 6,0 км/ч	190 кН
при 9,0 км/ч	95 кН
	63 кН

Размеры PR 746



Размеры

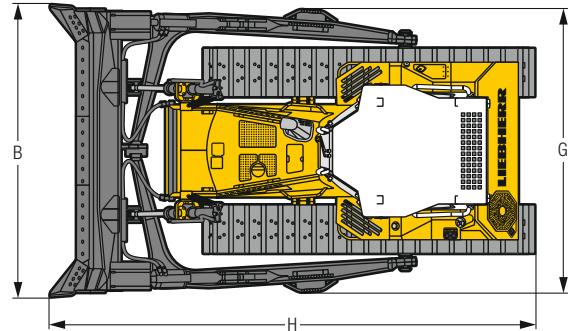
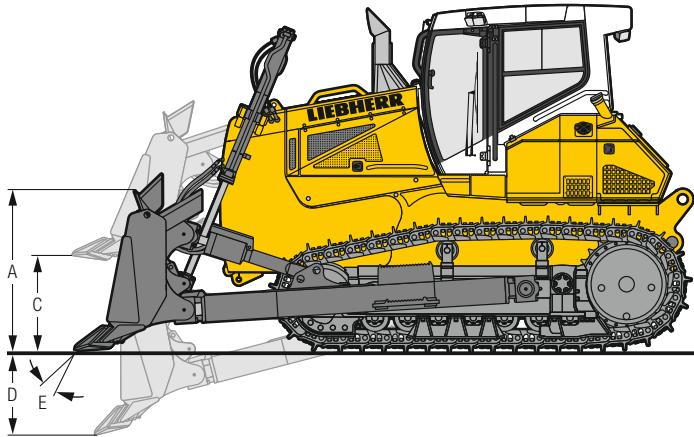
Ходовая часть

		L	LGP
A Высота по верху кабины	мм	3 435 ²⁾	3 435 ²⁾
В Длина без навесного оборудования	мм	4 671	4 671
С Колесная база	мм	2 999	3 323
D Высота ребер траков	мм	71,5	71,5
H Дорожный просвет	мм	551	551
E Ширина колеи	мм	1 980	2 180
G Ширина по шаровой опоре	мм	3 000	3 600
F Траки шириной 560 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 540	-
Транспортный вес ¹⁾	кг	21 644	
F Траки шириной 610 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 590	-
Транспортный вес ¹⁾	кг	21 998	
F Траки шириной 711 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 691	-
Транспортный вес ¹⁾	кг	22 705	
F Траки шириной 812 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	2 992
Транспортный вес ¹⁾	кг		22 769
F Траки шириной 914 мм			
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	3 094
Транспортный вес ¹⁾	кг		23 344

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS / FOPS.

²⁾ Транспортная высота увеличивается при использовании дополнительного оборудования: Trimble & Leica Ready-Kit +130 мм, поворотный маяк/оптическое устройство предупреждения о реверсе +230 мм, система разгерметизации пылевого фильтра +535 мм, защитный кожух для конденсатора кондиционера +170 мм, дефлектор ветвей +165 мм, другое оборудование по запросу.

Передненавесное оборудование PR 746



Отвал S-U, поворотный отвал, механический, и плужный отвал

	Отвал S-U	Поворотный отвал, механический ²⁾	Плужный отвал ²⁾ LGP
Ходовая часть			
Объем отвала, ISO 9246	м³	7,20	4,33
A Высота отвала	мм	1 544	1 130
В Ширина отвала	мм	3 690	4 620
Транспортная ширина, отвал повернут	мм	-	4 198
С Высота подъема	мм	1 315	1 289
D Глубина опускания отвала	мм	444	554
E Изменение угла резания отвала	мм	10°	-
Угол поворота отвала		25°	-
Макс. высота перекоса отвала	мм	462	672
G Ширина над рамой	мм	3 443	3 394
H Общая длина, отвал установлен прямо	мм	6 119	6 003
Общая длина, отвал повернут	мм	-	5 919
F Траки шириной 560 мм			
Рабочий вес ¹⁾	кг	25 886	26 018
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	0,67	0,68
F Траки шириной 610 мм			
Рабочий вес ¹⁾	кг	26 240	26 372
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	0,63	0,63
F Траки шириной 711 мм			
Рабочий вес ¹⁾	кг	26 947	27 079
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	0,55	0,56
F Траки шириной 812 мм			
Рабочий вес ¹⁾	кг	-	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²		27 257
F Траки шириной 914 мм			
Рабочий вес ¹⁾	кг	-	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²		27 832
			0,45
			0,40

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 100 % топливный бак, кабину ROPS / FOPS, вес оператора, отвал S-U, поворотный отвал, механический, или плужный отвал.

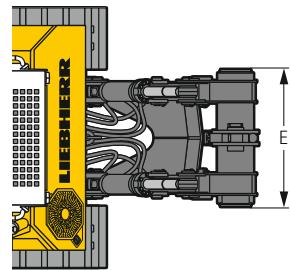
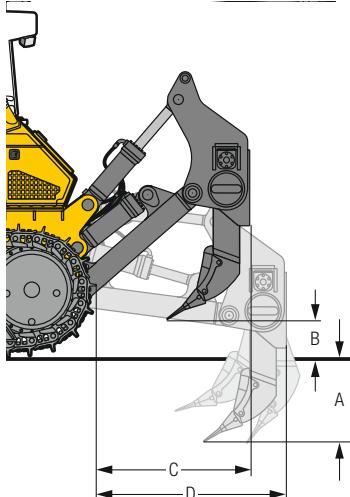
²⁾ Рекомендуется крепление задненавесного оборудования.

Задненавесное оборудование PR 746



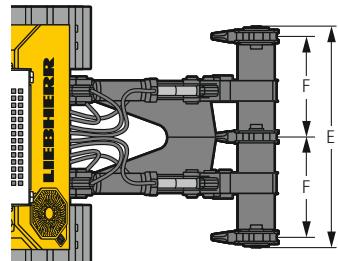
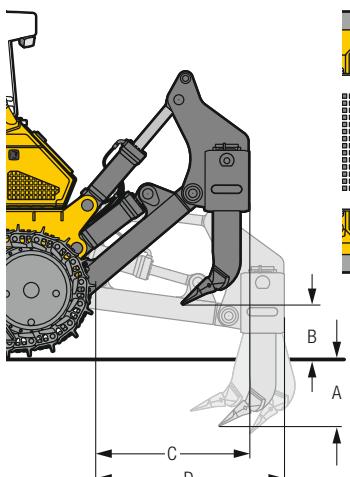
1-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла резания отвала
A Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	829 / 499
B Высота подъема (макс./мин.)	мм	709 / 379
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 509
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 876
E Ширина рамы рыхлителя	мм	1 360
F Расстояние между зубьями	мм	-
Макс. изменение угла резания отвала		25°
Вес	кг	2 730



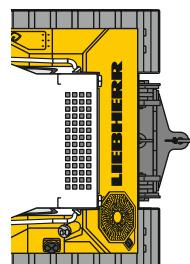
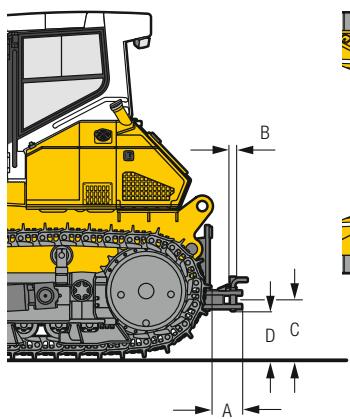
3-зубый рыхлитель-кирковщик

Параллелограмм		По умолчанию	гидравлическая регулировка угла резания отвала
A Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	672 / 372	672 / 372
B Высота подъема (макс./мин.)	мм	830 / 532	836 / 536
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 511	1 494
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 862	1 861
E Ширина рамы рыхлителя	мм	2 184	2 184
F Расстояние между зубьями	мм	1 000	1 000
Макс. изменение угла резания отвала		-	25°
Вес	кг	3 323	3 334



Тягово-цепное устройство

		жесткое
A Вылет	мм	469
B Диаметр пальца	мм	50
C Высота сцепки	мм	598
D Дорожный просвет	мм	490
Ширина зева	мм	95
Вес	кг	431



Технические данные PR 756

Двигатель

Дизельный двигатель	D 946 EVO Предельно допустимые выбросы соответствуют стандартам 97/68/EG, 2004/26/EG уровень V, уровень IIIA, EPA / CARB Tier 4f
Мощность номин. (нетто) по ISO 9249 по SAE J1349	260 кВт / 353 л.с. 260 кВт / 349 л.с.
Мощность макс. (нетто) ISO 9249 SAE J1349	275 кВт / 374 л.с. 275 кВт / 369 л.с.
Обороты номинальные	1 600 ¹ /мин
Рабочий объем	12 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный двигатель жидкостного охлаждения с турбонаддувом и воздуховоздушным охладителем наддувочного воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск с общей магистралью (Common Rail) с электронным управлением
Система смазки	Циркуляционная смазка под давлением гарантирована при наклоне до 45°
Напряжение сети	24 В
Генератор	140 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	4 x 95 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа с вакуумным индикатором и автоопорожнением предочистителя, основным и защитным фильтрами
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости, гидравлического масла и нагнетаемого воздуха; вентилятор с гидростатическим приводом

Гидравлика рабочего оборудования

Гидросистема	Гидрораспределитель с открытым центром и управлением по нагрузке (Load-Sensing)
Тип гидронасоса	Шестеренный насос
Объем подачи макс.	256 л/мин
Ограничение давления	260 бар
Гидрораспределитель	2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Фильтрация гидромасла	Обратный фильтр с магнитным сердечником в гидробаке
Управление	1 джойстик для всех функций отвала

Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Гидростатическая, бесступенчатая, с независимым приводом каждой гусеницы
Скорость хода*	Регулируемая бесступенчато в диапазонах 0 – 4,0 км/ч (передний и задний ход) 0 – 6,0 км/ч (передний и задний ход) 0 – 11,0 км/ч (передний и задний ход)
Диапазон 1:	
Диапазон 2:	
Диапазон 3:	
	*Заводские настройки. Скоростные диапазоны можно перенастроить клавишами на джойстике.
Электронное управление	Электронная система контролирует обороты двигателя и регулирует скорость движения с учетом необходимого тягового усилия
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, благодаря динамическому самоторможению гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые многодисковые тормоза в масляной ванне с автоматическим включением в нейтральном положении джойстика
Охлаждение гидромасла	Секции в комбинированном радиаторе, вентилятор с гидроприводом
Фильтрация гидромасла	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, 2-ное уплотнение редукторов с контролем температуры
Управление	1 джойстик пропорционального действия для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте

Кабина машиниста

Кабина	Закрытого типа, на гидро-эластичной подвеске, с приточной вентиляцией, с функцией опрокидывания на 40° посредством ручного гидродомкрата. Со встроенной защитой при опрокидывании ROPS (EN ISO 3471) и от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	Сиденье «Комфорт» на пневмоподвеске с полным набором регулировок под машиниста
Система контроля	Сенсорный дисплей: вывод текущей информации о машине, автоматический контроль рабочих режимов, индивидуальная настройка параметров машины
Вибрационная активность	< 2,5 м/с ² , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрационная нагрузка на руки	0,24 – 1,31 м/с ² , соответствует техническому отчету ISO/TR 25398:2006
Вибрационная нагрузка на все тело	
Погрешность измерений	В соответствии со стандартом EN 12096:1997

Ходовая тележка

	Standard	LGP
Конструкция		Рамы с опорными катками на жесткой подвеске
Подвеска катковых рам		Через опорные полуоси сзади и балансирный брус спереди
Гусеничные цепи		Уплотненные и заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепи посредством пружинного пакета и натяжного гидроцилиндра
Звеньев цепи на каждой стороне	44	44
Опорных катков на каждой стороне	7	7
Несущих катков на каждой стороне	2	2
Сегментов звездочки на каждой стороне	5	5
Траки стандартные	610 мм	914 мм
Траки опциональные	560 мм, 711 мм	965 мм

Уровни шума

Звуковое давление ISO 6396	
L _A (в кабине)	75 дБ(A)
Мощность звука 2000/14/EG	
L _{WA} (рядом с машиной)	113 дБ(A)



Объемы заправок

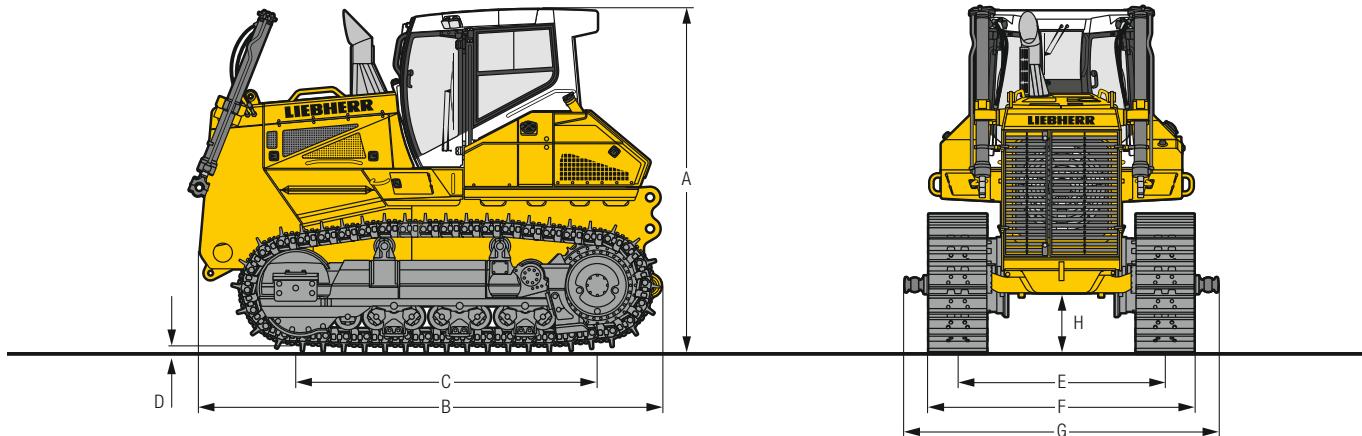
Концевой привод LGP, на сторону	26 л
Концевой привод стандартный, на сторону	20 л
Бак для мочевины	80 л
Гидравлический бак	129 л
Топливный бак	660 л
Система охлаждения	55 л
Моторное масло, включая фильтры	43 л
Гидростатическая раздаточная коробка	8,5 л



Тяговое усилие

Максимальное при 1,5 км/ч	592 кН
при 3,0 км/ч	522 кН
при 6,0 км/ч	261 кН
при 9,0 км/ч	133 кН
	89 кН

Размеры PR 756



Габаритные размеры

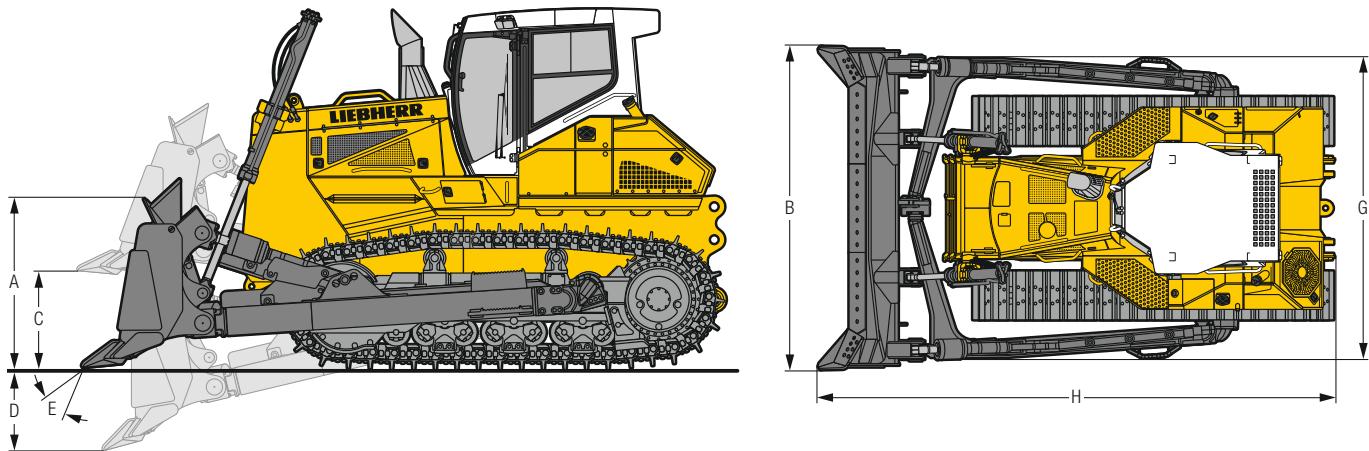
Ходовая тележка

		Стандартные жесткие опорные катки	Стандартные качающиеся опорные катки	Стандартное качающееся направляющее колесо опорные катки с двойным качанием	LGP жесткие опорные катки
A Высота по верху кабины	мм	3 610 ²⁾		3 619 ²⁾	3 610 ²⁾
В Длина без навесного оборудования	мм	4 885		4 885	4 885
С Длина опорной базы по осям	мм	3 174		3 249	3 174
D Высота ребер траков	мм	83		83	83
Н Дорожный просвет	мм	635		644	635
E Ширина колеи	мм	2 180		2 180	2 430
G Ширина по шаровым цапфам толкателя	мм	3 145		3 145	3 575
F Траки шириной 560мм					-
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 740	2 740	2 740	
Транспортный вес ¹⁾	кг	29 106	30 033	31 067	
F Траки шириной 610мм					-
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 790	2 790	2 790	
Транспортный вес ¹⁾	кг	29 346	30 273	31 307	
F Траки шириной 711мм					-
Ширина колеи по кромкам траков	мм	2 891	2 891	2 891	
Транспортный вес ¹⁾	кг	29 823	30 750	31 784	
F Траки шириной 914мм					3 344 30 866
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	-	-	
Транспортный вес ¹⁾	кг				
F Траки шириной 965мм					3 395 31 343
Ширина колеи по кромкам траков	мм	-	-	-	
Транспортный вес ¹⁾	кг				

¹⁾ Включает смазочные и эксплуатационные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS / FOPS.

²⁾ Транспортная высота увеличивается при использовании дополнительного оборудования: Trimble & Leica Ready-Kit +130 мм, поворотный маяк/оптическое устройство предупреждения о реверсе +230 мм, система разгерметизации пылевого фильтра +535 мм, защитный кожух для конденсатора кондиционера +170 мм, дефлектор ветвей +165 мм, другое оборудование по запросу.

Передненавесное оборудование PR 756



Отвал Semi-U

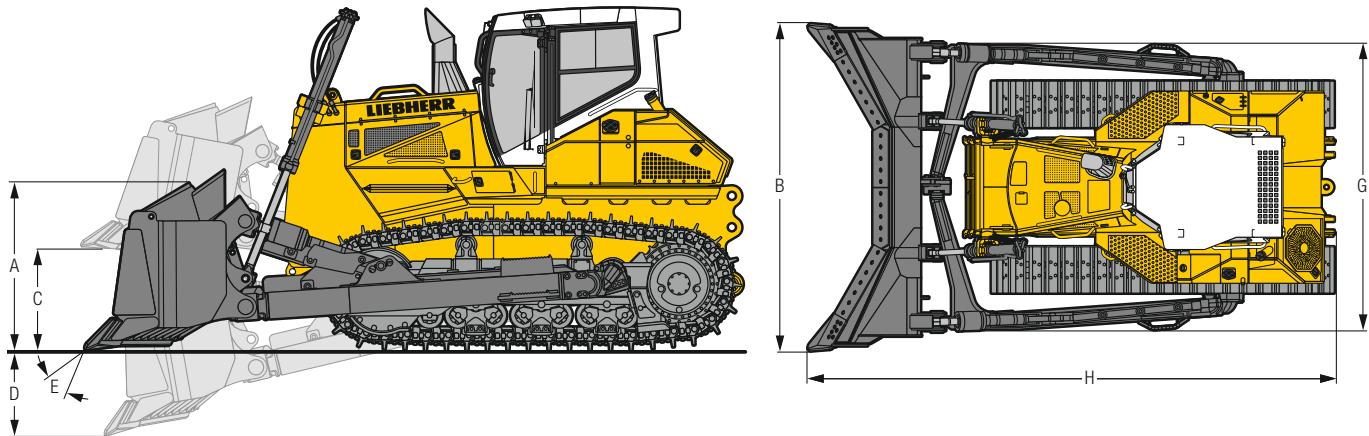
Ходовая тележка		Стандартные жесткие опорные катки	Стандартные качающиеся опорные катки	Стандартное качающееся направляющее колесо с двойным качением	LGP жесткие опорные катки
Емкость отвала, ISO 9246	м³		8,92	8,92	9,46
A Высота отвала	мм	1 650	1 650	1 600	
B Ширина отвала	мм	4 044	4 044	4 465	
C Высота подъема отвала³⁾	мм	1 372	1 381	1 403	
D Глубина опускания отвала³⁾	мм	570	561	563	
E Изменение угла резания отвала	мм	10°	10°	2)	
Ход перекоса, макс.	мм	993	993	481	
G Ширина над рамой	мм	3 767	3 767	4 193	
H Общая длина	мм	6 449	6 449	6 452	
F Траки шириной 560 мм					
Рабочий вес ¹⁾	кг	35 388	36 315	37 349	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	0,87	0,89	0,90	
F Траки шириной 610 мм					
Рабочий вес ¹⁾	кг	35 628	36 555	37 589	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	0,80	0,82	0,83	
F Траки шириной 711 мм					
Рабочий вес ¹⁾	кг	36 105	37 032	38 066	-
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	0,70	0,71	0,72	
F Траки шириной 914 мм					
Рабочий вес ¹⁾	кг	-	-	-	37 170
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	-	-	-	0,56
F Траки шириной 965 мм					
Рабочий вес ¹⁾	кг	-	-	-	37 410
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	кг/см²	-	-	-	0,53

¹⁾ Вкл. смазочные и рабочие материалы, 100% топливо, кабина ROPS/FOPS, отвал S-U, водитель.

²⁾ Механическая регулировка угла откоса.

³⁾ Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.

Передненавесное оборудование PR 756



Отвал U

Ходовая тележка

		Стандартные жесткие опорные катки	Стандартные качающиеся опорные катки	Стандартное качающееся направляющее колесо опорные катки с двойным качением
Емкость отвала, ISO 9246	М³	11,8		
A Высота отвала	ММ	1 700		1 700
В Ширина отвала	ММ	4 281		4 281
С Высота подъема отвала³⁾	ММ	1 361		1 370
D Глубина опускания отвала³⁾	ММ	565		556
E Изменение угла резания отвала	ММ	10°		10°
Ход перекоса, макс.	ММ	1 052		1 052
Г Ширина над рамой	ММ	3 767		3 767
Н Общая длина	ММ	6 872		6 872
F Траки шириной 560 мм				
Рабочий вес ¹⁾	КГ	35 358	36 285	37 319
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	КГ/СМ ²	0,87	0,89	0,90
F Траки шириной 610 мм				
Рабочий вес ¹⁾	КГ	35 598	36 525	37 559
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	КГ/СМ ²	0,80	0,82	0,83
F Траки шириной 711 мм				
Рабочий вес ¹⁾	КГ	36 075	37 002	38 036
Удельное давление на грунт, ISO16754 ¹⁾	КГ/СМ ²	0,68	0,71	0,72

¹⁾ Вкл. смазочные и рабочие материалы, 100% топливо, кабина ROPS / FOPS, отвал U, водитель.

²⁾ Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.

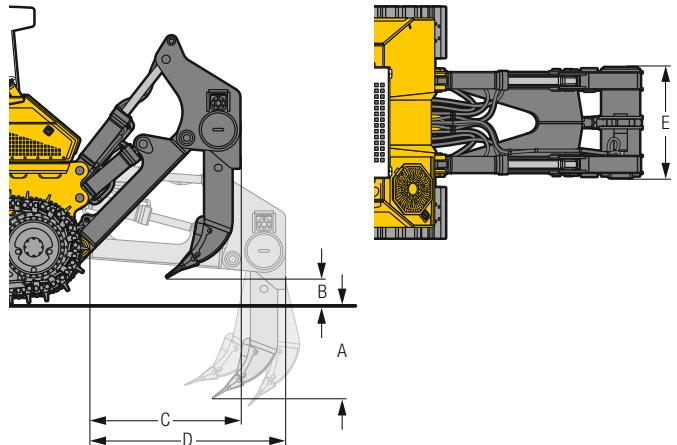
Задненавесное оборудование PR 756



1-стоечный рыхлитель

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла откоса
A Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	1 203 / 423
B Высота подъема (макс./мин.)	мм	1 040 / 260
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 820
D Вылет при заглушенном рыхлителе	мм	2 373
E Ширина рамы рыхлителя	мм	1 370
F Расстояние между стойками рыхлителя	мм	-
Макс. регулировка угла откоса		31°
Макс. усилие проникновения	кН	123,9
Макс. усилие выгребания	кН	208,8
Вес	кг	3 638

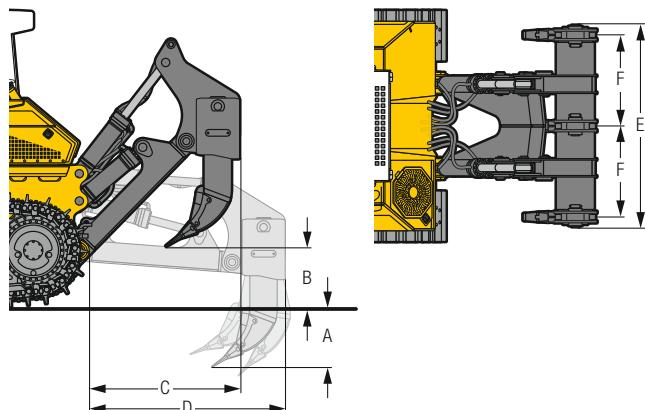
Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.



3-стоечный рыхлитель

Параллелограмм		гидравлическая регулировка угла откоса
A Глубина рыхления (макс./мин.)	мм	796 / 481
B Высота подъема (макс./мин.)	мм	982 / 667
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 820
D Вылет при заглушенном рыхлителе	мм	2 373
E Ширина рамы рыхлителя	мм	2 434
F Расстояние между стойками рыхлителя	мм	1 100
Макс. регулировка угла откоса		31°
Макс. усилие проникновения	кН	131,8
Макс. усилие выгребания	кН	208,8
Вес	кг	4 821

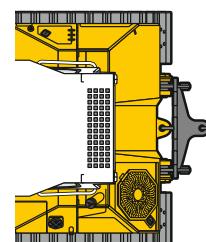
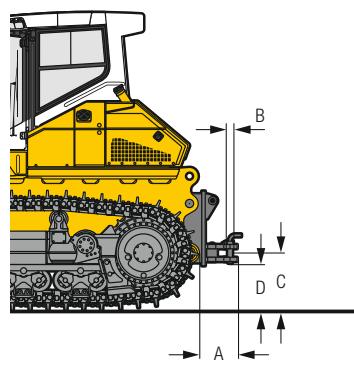
Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.



Тягово-цепное устройство

		жесткое
A Дополнительная длина	мм	463
B Диаметр шкворня	мм	60
C Высота крюка	мм	629
D Дорожный просвет	мм	506
Ширина зева	мм	105
Вес	кг	576

Указанные размеры действительны, когда машина стоит на гусеничных траках.



Комплектация

Базовая машина

Прицепное устройство сзади	●	●
Лесное оборудование	+	+
Древесностружечное оборудование	+	+
Оборудование для эксплуатации при низких температурах	+	+
Угольное оборудование	+	+
Оборудование для мусорных свалок	+	+
Автоматическое снижение числа оборотов	+	+
Автоматическое отключение двигателя	+	+
Автоматическая стабилизация отвала + регулирование уклона	2)	2)
Запираемый аккумуляторный отсек	●	●
Освещение моторного отсека	●	●
Электрический топливозаправочный насос	+	+
Запираемый бак для мочевины	●	+
Топливный фильтр предварительной очистки	●	●
Сепаратор топливной воды	●	●
Сепаратор топливной воды, с подогревом	+	+
Крупноячеистый радиатор	●	●
Защитная решетка радиатора, откидная	●	●
LiDAT - система передачи данных	●	●
Дизельный двигатель Liebherr, уровень выброса отработавших газов	●	●
Уровень V / Tier 4f	●	●
Гидравлическое масло Liebherr, биоразлагаемое	+	+
Откидной вентилятор, сзади	●	●
Откидной вентилятор, спереди	●	●
Вентилятор, реверсивный	+	+
Гидравлический привод вентилятора	●	●
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Sy-Klone	+	+
Предварительный сепаратор воздушного фильтра Top Air	+	+
Дверцы моторного отсека, запираемые	●	●
Специальное лакокрасочное покрытие	+	+
Лопата с креплением	+	+
Воздухоочиститель сухого типа, 2-ступенчатый, с предварительным фильтром	●	●
Воздухоочиститель сухого типа с автоматической выгрузкой пыли	●	●
Крепежная проушина спереди	●	●
Подготовка для автоматических систем управления	+	+
Набор инструментов, базовая комплектация	●	●
Набор инструментов, полная комплектация	+	+
Дополнительный поручень на подножке	●	●

Рабочая гидравлика

Автоматический подъем задненавесного рыхлителя-кирковщика в позицию парковки	●	●
Электронное управление рабочей гидравликой	●	●
Гидравлический комплект крепления для задненавесного рыхлителя-кирковщика	+	+
Гидравлический комплект крепления лебедки	+	+
Насос переменной производительности с датчиком нагрузки	●	●
Фильтрация сливной линии в баке	●	●
Функция встраивания отвала	●	●
Функция быстрого опускания отвала	●	●
Функция плавающего положения отвала	●	●

PR 746 PR 756

Ходовой привод

3 регулируемых диапазона скоростей	●	●
Автоматический стояночный тормоз	●	●
Электронный ограничитель предельной нагрузки	+	+
Джойстик управления движением с фиксацией положений	●	●
Джойстик управления движением, пропорциональный	●	●
Гидростатический ходовой привод	●	●
Инч-педаль тормоза	+	+
Выключатель блокировки машины	●	●
Кнопка аварийного останова	●	●
Концевые приводы, планетарные	●	●
Сиденье с контактным датчиком присутствия машиниста	●	●

PR 746 PR 756

Кабина оператора

Бокс, охлаждаемый	●	●
Сетки для хранения	+	+
Подлокотники регулируемые по 3 координатам	●	●
Освещение подножек подъема и спуска	2)	2)
Цветной сенсорный дисплей	●	●
Нагнетательная вентиляция	●	●
Сиденье оператора Comfort с пневмоподвеской	●	●
Сиденье оператора Premium с пневмоподвеской	+	+
Огнетушитель	+	+
Упор для ног справа на передней консоли	+	+
Шумопоглощающие опоры кабины	●	●
Светодиодное освещение салона	●	●
Регулируемые по длине джойстики	●	●
Обогреватель кабины	●	●
Откидывающаяся кабина	●	●
Крючок для одежды	●	●
Климат-контроль	●	●
Радио	+	+
Подготовка установки радио	+	+
ROPS / FOPS интегрированы	●	●
Видеокамера заднего вида	+	+
Зеркало заднего вида снаружи	+	+
Зеркало заднего вида внутри	●	●
Омыватель ветрового стекла	●	●
Передние, задние и дверные стеклоочистители, с интервальной функцией	●	●
Раздвижное окно слева	+	+
Раздвижное окно справа	+	+
Защитная решетка на заднем окне	+	+
Безопасное остекление	●	●
Солнцезащитная штора спереди	+	+
Нагнетательная вентиляция с противопылевым фильтром	+	+
Розетка 12 V + 24 V	●	●
Удлиненная подножка у двери оператора	+	+

PR 746 PR 756

● = Стандартная комплектация

+ = Опция

- = Недоступно

2) Стандартная комплектация при Уровень V/Tier 4f, опция при Уровень IIIA

Комплектация

Электрооборудование

Все рабочие прожекторы в светодиодном исполнении	+	PR 746
Рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	●	●
Рабочие прожекторы на кабине спереди, 4 шт.	●	●
Рабочая фара на подъемном цилиндре, 1 шт.	●	●
Главный выключатель аккумуляторных батарей	●	●
Запираемый главный выключатель аккумуляторных батарей	+	+
Аккумуляторные батареи для холодного пуска двигателя, 2 шт.	●	●
Напряжение бортовой сети 24 В	●	●
Звуковой сигнал заднего хода	+	+
Сигнал заднего хода, звуковой и световой	+	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой	+	+
Сигнал заднего хода, широкополосный звуковой и световой	+	+
Проблесковый маячок	+	+
Звуковой сигнал	●	●
Иммобилайзер, электронный	+	+
Дополнительные рабочие прожекторы на кабине, задние, 2 шт.	+	+
Дополнительная фара на подъемный цилиндр, 1 шт.	+	+
Дополнительная фара для заднего рыхлителя, 1 шт.	-	+

Ходовая часть

Гусеничные траки с трапециевидным отверстием ²⁾	+	PR 746
Закрытая рама ходовой части	●	●
Сегменты ведущих колес с болтовым креплением	●	●
Раздельное замковое звено гусеницы	●	●
Гусеничные цепи, заправленные смазкой	●	●
Направляющая гусеницы по центру	+	+
Направляющие гусеничных цепей, передние и задние	●	●
Сплошная защита цепи	+	+
Ходовая часть стандарт	-	+
Ходовая часть L	+	+
Ходовая часть LGP	+	+
Ходовая часть с жесткими опорными катками	●	●
Сегменты ведущего колеса с вырезами	+	+
Ходовая часть с качающимися опорными роликами	-	+
Ходовая часть с маятником с направляющим колесом	+	+
и двойными качающимися опорными роликами	-	+

● = Стандартная комплектация

+ = Опция

- = Недоступно

¹⁾ По запросу у партнера по сбыту

²⁾ Стандартная комплектация при Уровень V/Tier 4f, опция при Уровень IIIa

Для установки оборудования и/или дополнительного оснащение сторонних производителей требуется предварительное согласование с Liebherr.

Передненавесное оборудование

Приемная решетка для отвала	+	PR 756
Плужный отвал	+	-
Гидравлическая регулировка угла откоса	+	+
Поворотный отвал, механический	+	+
Отвал S-U	+	+
Отвал U	1)	+
Противопресыпной щиток для отвала	+	+
Износостойкие пластины рамы	+	+
Износостойкие пластины отвала S-U	+	+

Задненавесное оборудование

Монтажная плита для устройств сторонних изготовителей	+	PR 756
Тягово-цепное устройство, жесткое	+	+
Противовес задней части (3200 кг / 4000 кг)	+	+
1-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	+	+
3-зубый рыхлитель-кирковщик с задней навеской	-	+
Лебедка	+	+
1-зубый рыхлитель	+	+