
Всегда на высоте

T 46-7s T 55-7s T 60-9s

LIEBHERR

Телескопические погрузчики



Высота подъема
7,0–9,0 м

Грузоподъемность
4,6–6,0 т

Экологический класс
Stage V
Stage IIIA / Tier 3

Производительность

Мощные и универсальные.
Всегда на высоте

Экономичность

Продуманная конструкция, экономичная
работа, высокая экологичность

Надежность

Сильные машины, созданные для
сложных задач

Комфорт

Техника Liebherr – инвестиция в повышение
производительности

Удобство обслуживания

Богатый выбор услуг, запчастей и решений





T 46-7s

Высота подъема
7,0 м
Грузоподъемность
4,6 т
Мощность двигателя
105 кВт / 143 л.с.
Рабочая гидравлика
макс. 200 л/мин

T 55-7s

Высота подъема
7,0 м
Грузоподъемность
5,5 т
Мощность двигателя
115 кВт / 156 л.с.
Рабочая гидравлика
макс. 200 л/мин

T 60-9s

Высота подъема
9,0 м
Грузоподъемность
6,0 т
Мощность двигателя
115 кВт / 156 л.с.
Рабочая гидравлика
макс. 200 л/мин

Производительность



Мощные и универсальные Всегда на высоте

На предприятиях, специализирующихся на перевалке и переработке материалов, важно эффективно использовать пространство в трех измерениях – по длине, ширине и высоте. Телескопические погрузчики Liebherr – оптимальное решение для этой задачи. К их преимуществам относятся большая скорость, высокая маневренность, мощная гидравлика. Они быстро справляются с крупными объемами работ и легко поднимают тяжелые грузы на большую высоту.

Мощность и эффективность

Движение и грузовые работы

Погрузчики Liebherr основаны на гидростатической трансмиссии. К ее преимуществам относятся высокое тяговое усилие и бесступенчатая регулировка скорости. Переход из режима езды в режим грузовых работ происходит мгновенно. Благодаря мощной гидравлике погрузчик может выполнять все рабочие движения одновременно вне зависимости от нагрузки. Это способствует быстрой и безопасной работе даже при подъеме грузов на большую высоту.

Перевалочные работы

Мощная гидравлика позволяет быстро наклонять и разгружать ковш. В стандартной комплектации предусмотрены большой угол опрокидывания ковша и демпфирование гидроцилиндров. Это облегчает работу оператора и снижает нагрузку на компоненты. Опционально доступна функция «встряхивание ковша».



Функция Auto Power для быстрых рабочих циклов

Функция Auto Power (опция) автоматически регулирует обороты двигателя, обеспечивая необходимую мощность для рабочей гидравлики без изменения скорости хода.

Динамичность и точность

Работа в стесненных условиях

Многие материалы требуют быстрой сортировки и перевалки. Гидростатическая трансмиссия погрузчиков Liebherr гарантирует динамичное ускорение, быстрое торможение, бесступенчатую регулировку тягового усилия и точное управление без переключения передач. Функция «Рулевое управление всеми колесами» увеличивает маневренность и уменьшает радиус поворота машины. Это облегчает работу в стесненных условиях и способствует точной погрузке материала, например, в бункер.

Безопасная транспортировка

Большой угол регулирования ковша способствует безопасной перевозке и быстрой выгрузке материала. В кинематике ковша предусмотрен гаситель колебаний: он предотвращает раскачку машины и просыпание груза во время езды. Панорамное остекление кабины обеспечивает оптимальный обзор площадки, облегчая сортировку и погрузку материалов.



4 режима рулевого управления для максимальной маневренности

Наши погрузчики отличаются маневренностью и малым радиусом поворота. Доступны программы рулевого управления: передними колесами, всеми колесами, передними колесами при блокировке положения задних колес, «крабовый» ход.

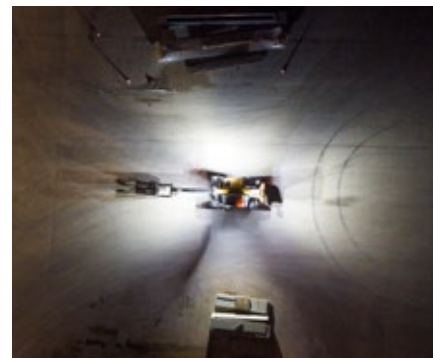
Скорость и универсальность

Реальная скорость до 40 км/ч

При перемещении на большие расстояния скорость телескопических погрузчиков Liebherr достигает 40 км/ч благодаря мощной системе приводов. Это преимущество повышает эффективность погрузчика, например, при работе с киповым захватом.

Быстрая смена инструмента

Для быстрой и удобной замены навесного оборудования погрузчик можно оснастить гидравлическим быстросменным адаптером (БСА). Он совместим как с навесными инструментами Liebherr, так и с инструментами сторонних производителей: например, Manitou, Kramer и JCB. Мощная гидравлика позволяет эффективно работать даже с очень требовательными навесными инструментами. Опционально гидравлику можно дополнить функцией «Прецизионное управление».



Мощное освещение для длительной работы

Продуманная система освещения позволяет машине работать в любое время суток. Таким образом возможна эффективная эксплуатация на протяжении нескольких смен.

Экономичность



Продуманная конструкция, экономичная работа, высокая экологичность

В промышленности передовые технологии используют, чтобы повысить эффективность, рентабельность и экологичность. Например, в Европе региональные ТЭЦ применяют телескопические погрузчики Liebherr, чтобы уменьшить эксплуатационные затраты и углеродный след. Эти машины основаны на электронной системе управления, которая обеспечивает оптимальное тяговое усилие и необходимую грузоподъемность, способствуя при этом предельно низкому расходу топлива.

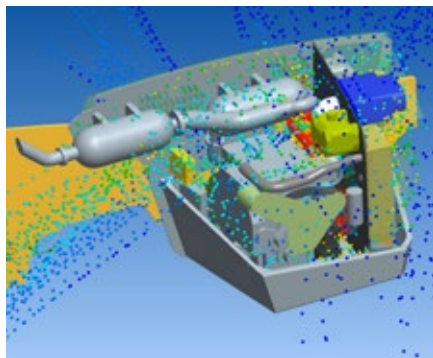
«Умный» значит универсальный: эксплуатация в лесной промышленности

Маневренность

Телескопические погрузчики Liebherr отлично подходят для лесной промышленности благодаря универсальности и мобильности. Привод 4x4, короткая база и малый радиус поворота – все это позволяет легко маневрировать в узких пространствах внутри цехов и складов, а также снаружи между штабелями и отвалами.

Мощность рабочей гидравлики

При работе с ковшами увеличенного объема или погрузочными вилами наши телескопические погрузчики обеспечивают высокую грузоподъемность и отличный обзор груза. В стандартную комплектацию входит третий гидравлический контур, выведенный на оголовок стрелы и позволяющий работать с гидравлическими навесными инструментами. Например, лесным грейфером с прижимным устройством. Гидравлическая система развивает подачу до 200 л/мин, в ней предусмотрены сливная магистраль и функция «Увеличенный поток» (High Flow), благодаря чему погрузчик можно оснастить такими инструментами, как бревнозахваты или сучкорезы.



Оптимизированная система охлаждения

Продуманная система воздуховодов, приточный вентилятор и большой комбинированный радиатор поддерживают оптимальную температуру машины даже в жаркие дни. Опционально доступен реверсируемый гидропривод вентилятора. Он позволяет выдувать сор и пыль из комбинированного радиатора для оптимального охлаждения.



Слаженная работа компонентов трансмиссии

Гидростатическая трансмиссия обеспечивает тяговое усилие до 103 кН в любой рабочей ситуации. Электронная система управления координирует взаимодействие двигателя, трансмиссии и рабочей гидравлики, поддерживая низкий расход топлива даже при максимальной производительности.

«Умный» значит экономичный: рациональное использование ресурсов

Гидростатическая трансмиссия Liebherr

На современном предприятии разумное использование доступных ресурсов невозможно без подходящих машин. Например, на биогазовых ТЭЦ важно наладить быструю и эффективную перевалку биоматериала. Здесь телескопические погрузчики Liebherr обеспечивают оптимальное соотношение между мощностью, скоростью и расходом топлива.

Помощь оператору при работе на склонах

В стандартную комплектацию телескопических погрузчиков входит автоматическая функция «Противооткат» (Auto Hill Assist). При выполнении погрузочных работ на склонах она предотвращает скатывание машины назад, самостоятельно включая и выключая стояночный тормоз. В результате остановка и трогание на подъеме не представляют сложности даже для неопытного оператора.

Вспомогательное электронное управление

Система вспомогательного электронного управления позволяет автоматизировать движения машины. Например, опциональная функция «Возврат ковша» автоматизирует цикл рабочих движений, начиная с выгрузки ковша на высоте и заканчивая возвращением в исходное положение для заполнения.



Современные двигатели и эффективная очистка ОГ

Телескопические погрузчики Liebherr эффективны и экономны благодаря современным двигателям (100 кВт или 115 кВт) и электронной системе управления. Для очистки ОГ служат дизельные катализаторы окисления (DOC) и системы селективного каталитического восстановления (SCR). В моделях T 55-7s и T 60-9s также предусмотрены сажевые фильтры (DPF).

Надежность



Сильные машины, созданные для сложных задач

В ходе проектирования, испытаний и сборки машин мы всегда уделяем большое внимание безопасности оператора, защите машины и надежности ее компонентов. Все телескопические погрузчики Liebherr разработаны в расчете на тяжелые условия эксплуатации и предназначены для интенсивного промышленного применения. Они подвергались проверке как при помощи компьютерного моделирования, так и в рамках суровых испытаний на выносливость. При производстве погрузчиков мы используем самые современные технологии.

Телескопические погрузчики для рециклинга

Защита шасси и кабины

Для безопасного движения – например, на площадках по сбору и перевалке металлолома или ТБО – телескопические погрузчики Liebherr можно оснастить специальными шинами. Также доступны защита днища и защитные решетки для прожекторов и кабины.

Защита стрелы

В серийной комплектации предусмотрены направляющие стрелы, предотвращающие ее скручивание, например, в ходе загрузки ковша. Опционально доступны защитные щетки, счищающие с телескопа грязь и пыль при складывании.

Оптимальное освещение

Мы предлагаем комплекты прожекторов для работы в условиях плохого освещения или ограниченной видимости.



Бесступенчатая гидростатическая трансмиссия

- Плавное ускорение без переключения передач
- Минимальный износ тормозов благодаря самоторможению гидравлики
- Точное, быстрое и безопасное маневрирование

Точность даже при предельных нагрузках

Универсал для стройки

В строительной отрасли телескопические погрузчики используют для задач, с которыми не справляются обычные вилочные погрузчики и быстромонтируемые краны. Например, это по- и разгрузка на неподготовленном грунте, работа внутри зданий, подача строительных материалов через окна на большой высоте.

Истинный внедорожник

При движении по бездорожью полный привод и 100 % блокирующийся дифференциал обеспечивают безопасность оператора, машины и груза. Низкий центр тяжести и система выравнивания ходовой части способствуют стабильности в ходе работ. Система предупреждения перегрузок информирует оператора о статусе машины. В случае опасности она позволит выполнить лишь движения, снижающие риск опрокидывания.



Увеличение грузового момента

Телескопические погрузчики Liebherr отличаются высокой грузоподъемностью на максимальном вылете. Пакет опций «Load Moment Plus» обеспечит увеличение грузового момента до 25% при максимально выдвинутом телескопе.

Продуманная защита для сложных условий

Работа в запыленной среде

Пыль опасна для спецтехники. Например, целлюлозно-бумажная пыль легко проникает внутрь незащищенной машины, загрязняя агрегаты и компоненты. Для защиты телескопа от засорения мы предлагаем специальные противопылевые щитки. Возможна смазка стрелы парафином. Вентилятор с реверсируемым приводом обеспечит регулярную и мощную продувку комбинированного радиатора. Также мы рекомендуем укомплектовать погрузчик системой централизованной смазки, которая у Liebherr работает вплоть до оголовка стрелы.



Подметальная машина

- Ручное управление для настройки и выбора заданной скорости движения
- Регулировка объема подачи гидравлики для настройки постоянных оборотов щетки
- 3-ий гидроконтур рабочего оборудования
- Розетка для подключения в одоструйной установки

Комфорт



Техника Liebherr – это инвестиция в повышение производительности

Телескопические погрузчики Liebherr не просто вспомогательные машины. Будучи настоящими универсалами, они зачастую работают в многосменном и интенсивном режиме. Понимая это, мы уделили особенное внимание комфорту оператора и создали удобное рабочее место, позволяющее спокойно, сосредоточенно и безопасно трудиться на протяжении всей смены.

Удобный подъем, личные настройки, хороший обзор

Подъем в кабину

Мы сделали подъем в кабину максимально удобным: дверь открывается широко, а рулевая консоль откидывается таким образом, чтобы не мешать оператору.

Индивидуальные настройки

В кабине оператор может быстро отрегулировать сиденье, положение руля и подлокотников.

Панорамный вид

Большая площадь остекления кабины способствует хорошему обзору колёс, инструмента и груза. В стандартную комплектацию входят сферические зеркала. Расширить зону обзора можно с помощью опциональных камер заднего и бокового вида.



«Логичный» не значит «сложный»

Большой цветной TFT-дисплей отображает ключевые рабочие параметры и другую информацию. В интерфейсе предусмотрена цветовая маркировка функций трансмиссии и рабочей гидравлики, а также параметров безопасности и освещения, что облегчает управление и контроль.

Точное позиционирование грузов

Неограниченный обзор

Лобовое стекло плавно переходит в крышу кабины, предоставляя свободный обзор груза при подъеме стрелы. Створки защитной решетки и стеклоочистители установлены таким образом, чтобы не ограничивать поле зрения из кабины. Солнцезащитная шторка следует профилю лобового стекла и не мешает оператору.

Управление одной рукой

Джойстик, встроенный в консоль справа от сиденья, контролирует шесть функций: изменение направления движения вперед/назад, управление телескопической стрелой, выбор скоростного диапазона, управление 3-им гидроконтуром рабочего оборудования, возврат ковша в исходное положение (опция) и блокировка дифференциала.



Прецизионное управление при размещении грузов

Чтобы точно разместить груз на большой высоте в штабеле, оператор может воспользоваться функцией прецизионного управления. Она включается тумблером и замедляет рабочую гидравлику.

Неутомительная и продуктивная работа

Комфортное рабочее место

Мы исходим из того, что работа в кабине телескопического погрузчика Liebherr должна приносить удовольствие, даже если смена длится долго. Поэтому мы придаем большое значение эргономике. Так, мы предусмотрели подвесную инч-педаль и джойстик, встроенный в консоль сиденья. Они облегчают управление машиной. Гидравлическая подвеска кабины демпфирует удары и сотрясения, уменьшая нагрузку на оператора. Большие полки, холодильный бокс, радио и USB-розетки создают функциональный уют.



Три удобных сиденья

Сиденье на механической подвеске, входящее в стандартную комплектацию кабины, обеспечивает высокий уровень комфорта. Однако еще более удобными являются сиденье на пневмоподвеске и сиденье на низкочастотной подвеске – оба с подогревом.

Удобство обслуживания



Богатый выбор услуг, запчастей и решений

Когда речь заходит о качестве обслуживания, заказчики Liebherr говорят об оперативном принятии решений и быстрой реакции сервисной службы. 98 % наших запасных частей хранятся централизованно в логистическом центре и предельно быстро отправляются к заказчикам. Сервисная служба Liebherr – это глобальная и плотная сеть, объединяющая современные центры технического обслуживания и армию первоклассных специалистов. Поэтому мы гарантируем техническую поддержку даже в самых удаленных регионах.

Ключевой момент рабочего дня

ТО не в тягость

Ежедневный осмотр и обслуживание перед началом смены не должны становиться тягостной рутинной. Ведь от них зависит срок службы машины.

Удобное ТО – приоритет

Проектируя телескопические погрузчики, мы разместили все сервисные точки таким образом, чтобы они были легко доступны. Широко открывающийся капот предоставляет удобный доступ к двигателю и другим компонентам для ежедневного ТО.

Мы говорим и думаем на языке сервиса

Просто – не вариант

Несмотря на долгие и планируемые интервалы ТО, уведомление о необходимости сервисного обслуживания часто становится неожиданностью, нарушающей привычный рабочий процесс. Поэтому первостепенная задача сервисной службы Liebherr – это обеспечение максимальной эксплуатационной готовности машины. В приоритете быстрая реакция на запрос заказчика и оперативная поставка запчастей.

Быстрый сервис – больше прибыль

При разработке машин мы уделили особое внимание удобству и эффективности их обслуживания. Поэтому все сервисные точки легко доступны. Это существенно ускоряет техобслуживание и установку запасных частей. В результате машина быстро возвращается в строй.

Сильный партнер

Надежное партнерство, эффективный сервис

Развитая сервисная сеть Liebherr гарантирует бесперебойную поставку запасных частей. Логистический центр в г. Оберропфинген (Германия) является нашим ключевым складом, откуда запчасти поступают заказчикам во всем мире. Центр занимает площадь 47 000 м² и хранит более 100 000 деталей для землеройной и перевалочной техники Liebherr.

Из Оберропфингена в любую точку мира

Логистический центр в Оберропфингене высоко автоматизирован, благодаря чему отсюда отправляют до 1600 заказов в сутки – почти всегда в день получения заявки. При этом исполнение каждого заказа можно отследить в реальном времени.



Надежная система смазки

Для облегчения и оптимизации ежедневного ТО мы предлагаем три варианта смазки:

- Easy Lube – ручная смазка через выведенные наружу штуцеры
- Centralised Lube – ручная смазка через три штуцера, расположенных централизованно
- Auto Lube – автоматическая система централизованной смазки

У нас самые важные сотрудники носят сервисные костюмы

- Все сервисные специалисты Liebherr регулярно проходят обучение и повышение квалификации
- Сервисные инженеры Liebherr – это эксперты не только в удаленной диагностике и анализе неисправностей, но и в поиске эффективных решений для быстрого возвращения машины в строй

Склад запчастей на 30 гектарах

В Оберропфингене хранятся запчасти весом от 1 г до 40 т. Многоярусный склад охватывает около 60 000 автоматизированных паллет и 33 000 неавтоматизированных ячеек. Склад мелких деталей насчитывает более 122 000 ячеек.

Технические данные



Дизельный двигатель

Дизельный двигатель Deutz	Liebherr Deutz TCD 3.6 L4 ¹⁾ или TCD 4.1 L4 ²⁾
Номинальная мощность ISO 14396	Предельно допустимые выбросы ЕС уровень V 105 кВт / 143 л.с. при 2 200 1/мин. ¹⁾ 115 кВт / 156 л.с. при 2 200 1/мин. ²⁾
Макс. крутящий момент	550 Нм при 1.600 1/мин. ¹⁾ 609 Нм при 1.600 1/мин. ²⁾
Объем двигателя	3,6 л ¹⁾ 4,1 л ²⁾
Конструкция	4-цилиндровый рядный двигатель с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и воздушным охладителем наддувочного воздуха
Система впрыска	Впрыск с общей магистрали (Common Rail) с электронным управлением
Воздухоочиститель	Фильтр сухого воздуха с предохранительным элементом и интегрированными предварительными сепараторами
Система охлаждения	Вентилятор с гидростатическим приводом и термостатическим управлением
Напряжение сети	12 В
Аккумуляторы	12 В / 180 Ач
Генератор	14 В / 150 А
Стартер	3,2 кВт ¹⁾ 4,0 кВт ²⁾



Ходовой привод

Конструкция	Бесступенчатый гидростатический ходовой привод с регулируемым аксиально-поршневым гидронасосом и гидромотором в замкнутом контуре, изменением направления движения вперед/назад за счет реверсирования гидронасоса
Система фильтрации	Напорный фильтр для замкнутого контура
Управление	Электронной педалью акселератора, комбинированной инч-педалью тормоза, бесступенчатое регулирование скорости. Изменение направления движения с помощью многофункционального джойстика
Скорость движения	Регулируется бесступенчато в диапазоне 0 – 40 км/ч 0 – 30 км/ч (опция) 0 – 20 км/ч (опция)



Уровень шума

Уровень звукового давления по ISO 6396:1992	
L _{ра} (в кабине оператора)	73 дБ(А) ¹⁾ 75 дБ(А) ²⁾
Звуковая мощность по 2000/14/EG	
L _{WA} (рядом с машиной)	107 дБ(А) ¹⁾ 108 дБ(А) ²⁾

¹⁾ Т 46-7s

²⁾ Т 55-7s и Т 60-9s



Тормоза

Рабочие тормоза	Самозамедление гидростатической трансмиссии действует на все 4 колеса, гидравлические многодисковые тормоза в масляной ванне в переднем и заднем мостах (внутренние)
Стояночный тормоз	Расположенный внутри гидравлический тормоз с пружинным аккумулятором в переднем мосту



Кабина оператора

Кабина	Кабина закрытого типа, на эластичной подвеске, с приточной вентиляцией. Встроенная структура ROPS/FOPS, тонированное безопасное стекло для сквозного переднего окна и окна крыши, система очистки и омывания переднего и заднего окон, рулевая колонка с регулируемым педалью углом наклона. Верхняя часть двери раскрывается на 180°, фиксируема в этом положении
Сиденье	На подвеске с большим набором настроек, с ремнем безопасности, настраиваемое на вес оператора
Вентиляция	3-скоростной вентилятор, забор и фильтрация внешнего воздуха, 6 регулируемых дефлекторов, 2 обдува лобового окна, откидное заднее окно
Отопление	Жидкостное отопление
Уровень вибрации	
Вибрация рук	< 2,5 м/с ² , в соответствии с ISO 5349-1:2001
Вибрация всего тела	0,19 – 0,71 м/с ² , в соответствии с техническим отчетом по ISO/TR 25398:2006
Погрешность измерений	в соответствии со стандартом EN 12096:1997



Шины

Стандартные шины	Michelin XMCL 460/70-24 для Т 46-7s Michelin XMCL 500/70-24 для Т 55-7s и Т 60-9s
Конструкция	Бескамерные шины на цельных ободах
Специальные шины	Согласно спецификации изготовителя



Рулевое управление

Конструкция	Гидравлическая система рулевого управления колесами переднего и заднего мостов
Режимы рулевого управления	Электронное переключение между 3 + 1 режимами рулевого управления: – передними колесами (движение по автодорогам) – рулевое управление всеми колесами – крабовый ход – 4-ый режим рулевого управления – блокировка заднего моста в любом положении

Мосты

Привод	Полный, на все колеса
Передний мост	С рулевым управлением поворотными кулаками, неподвижный, на модели с высотой подъема 9 м – с выравниванием на угол 5°
Задний мост	С рулевым управлением поворотными кулаками, качающийся – угол качания 10° (на Т 60-9s: угол качания 9°)
Дифференциал	100% дифференциал с блокировкой на передней оси
Редукторы	Планетарные передачи в ступицах колес

Объемы заправок

	Т 46-7s	Т 55-7s	Т 60-9s
Топливный бак	л 190	190	190
Система охлаждения	л 18,5	24	24
Моторное масло (вкл. замену фильтра)	л 8,5	9,5	9,5
Гидробак	л 160	160	160
Гидросистема в целом	л 230	230	260
Дифференциал передний	л 9,0	12	12
Дифференциал задний	л 9,0	13,5	13,5
Ступица колеса передней оси, каждая	л 1,0	2,0	2,0
Ступица колеса задней оси, каждая	л 1,0	2,0	2,0
Бак для мочевины	л 10	20	20

Рабочие характеристики

	Т 46-7s	Т 55-7s	Т 60-9s
Рабочий вес со стандартными вилами, полным баком дизельного топлива, минимальной конфигурацией, шинами Michelin XMCL (460/70-24) на Т 46-7s и Т 55-7s шинами Michelin XMCL (500/70-24) на Т 60-9s и без оператора	кг 8 995	10 600	11 700
Макс. грузоподъемность	кг 4 600	5 500	6 000
Макс. высота подъема	мм 7 032	7 032	8 780
Макс. вылет до задней части вил	мм 3 800	3 930	4 880

Рабочая гидравлика

Гидросистема	На основе регулируемого гидронасоса с чувствительным к нагрузке управлением (Load Sensing)
Объем подачи, макс.	200 л/мин. при 2 200 1/мин. (число оборотов дизельного двигателя)
Рабочее давление, макс.	240 бар
Система фильтрации	Фильтр в сливной магистрали, фильтр во впускной магистрали
Управление	Мультифункциональный джойстик
Контролируемые функции	Подъем, опускание, наклон вперед, наклон назад, вытягивание, выдвигание, закрытие, открытие, передний ход, задний ход, настройка скоростных диапазонов
Предохранительные клапаны	Клапаны торможения на цилиндрах подъема стрелы, наклона инструмента и выдвигания телескопа
Демпфирование гидроцилиндров	Подъем, опускание, наклон вперед, наклон назад и вытягивание телескопа

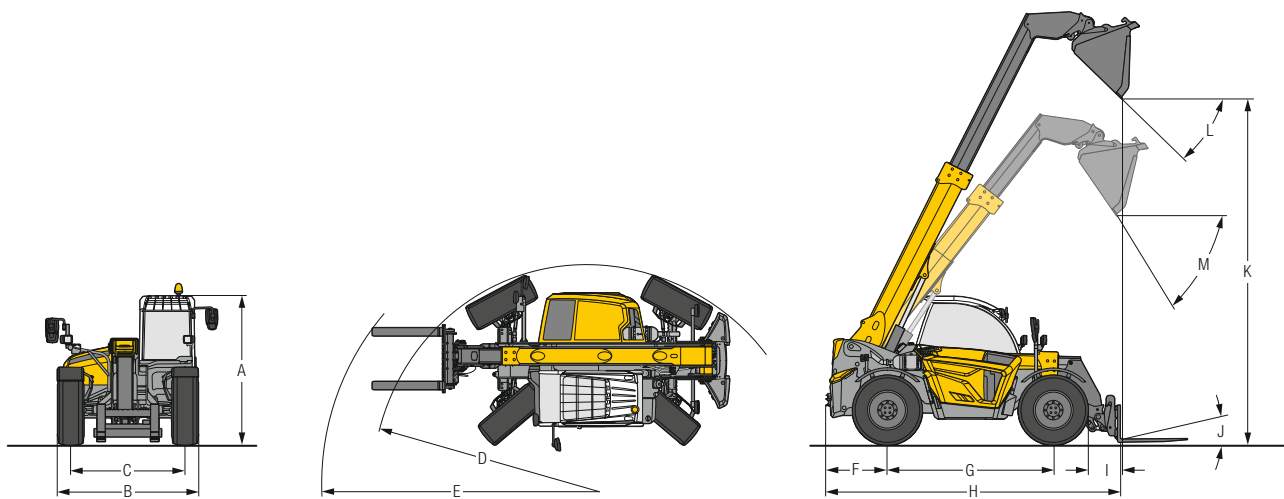
Времена цикла (без груза и демпфирования цилиндров)

	Т 46-7s	Т 55-7s	Т 60-9s
Подъем стрелы	с 5,5	7,0	9,0
Опускание стрелы	с 6,0	6,5	8,4
Выдвигание телескопа	с 4,6	5,2	7,5
Втягивание телескопа	с 3,8	4,5	6,0
Наклон инструмента назад, макс. угол	с 2,9	3,1	3,2
Наклон инструмента вперед, макс. угол	с 3,2	3,2	3,3

¹⁾ Т 46-7s

²⁾ Т 55-7s и Т 60-9s

Размеры



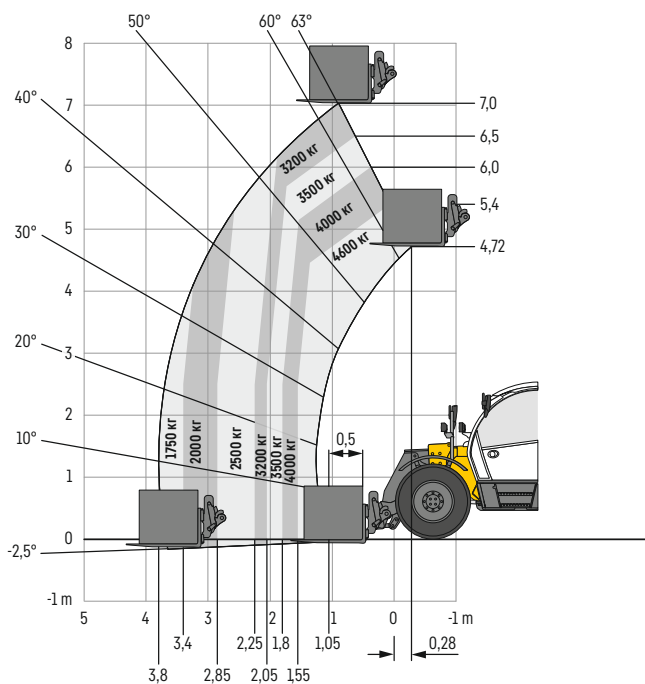
Габаритные размеры (все размеры даны со стандартными шинами, стандартными вилами или стандартным ковшом)

		T 46-7s	T 55-7s	T 60-9s	
A	Высота по верху кабины	мм	2 590	2 622	2 622
B	Общая ширина по стандартным шинам	мм	2 514	2 521	2 521
C	Ширина колеи	мм	2 040	2 040	2 010
D	Внешний радиус поворота по шинам	мм	3 833	3 902	4 090
E	Внешний радиус поворота по вилам	мм	4 706	4 757	5 215
F	Задний свес	мм	977	1 019	1 217
G	Колесная база	мм	2 950	2 950	3 150
H	Общая длина по каретке вилок	мм	5 145	5 145	5 939
I	Вылет при макс. подъеме стрелы с выдвинутым телескопом инструмента под макс. углом разгрузки	мм	625	625	310
J	Макс. угол подъема для опущенных паллетных вилок		20°	20°	20°
K	Высота разгрузки при макс. угле подъема стрелы 63° на 7 м и 68° на 9 м с выдвинутым телескопом и макс. наклоне инструмента вперед	мм	6 100	6 100	7 945
L	Макс. угол разгрузки стандартного ковша при макс. подъеме стрелы		42°	43,8°	43,8°
M	Макс. угол разгрузки стандартного ковша при высоте борта 4 м		55°	55°	58,5°
	Дорожный просвет (по центру машины)	мм	410	410	438
	Макс. угол поворота по оголовку стрелы без инструмента		152°	152°	152°

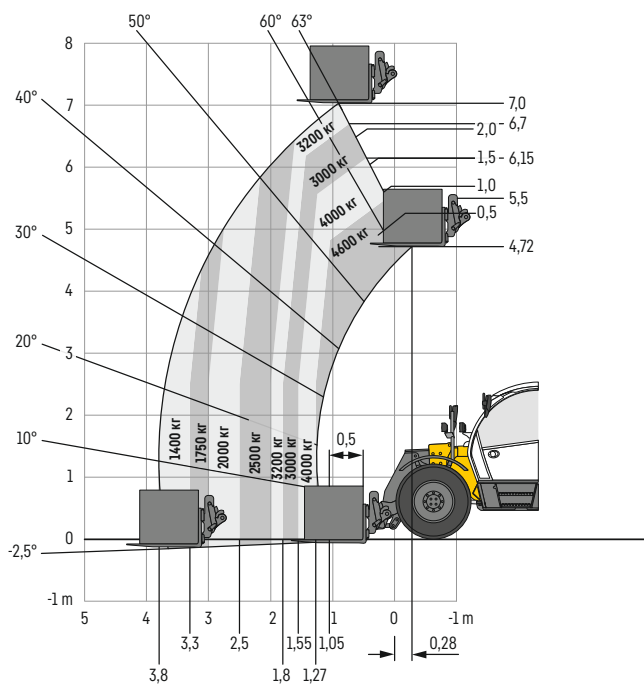
Диаграммы грузоподъемности (согласно EN 1459)

Все параметры указаны для машин со стандартным быстросменным адаптером, с высотой центра тяжести 500 мм¹⁾ или 600 мм²⁾, стандартными шинами и стандартными погрузочными вилами

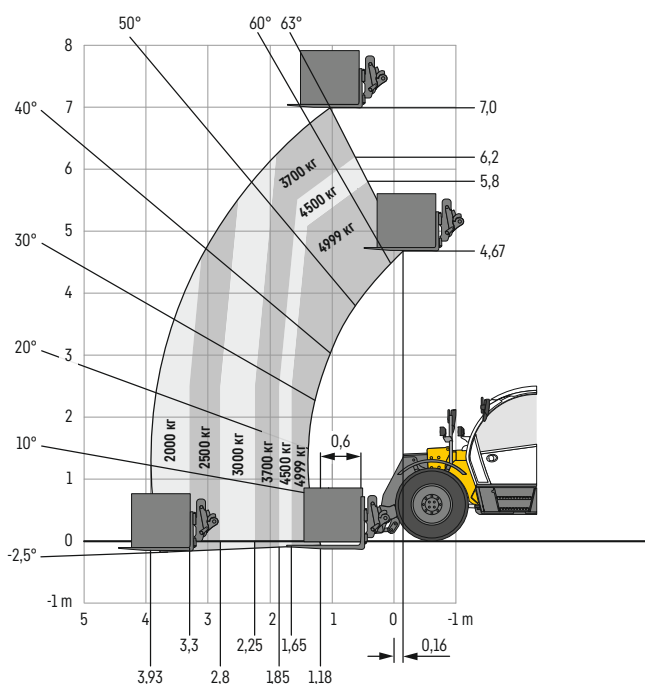
T 46-7s Load Moment Plus



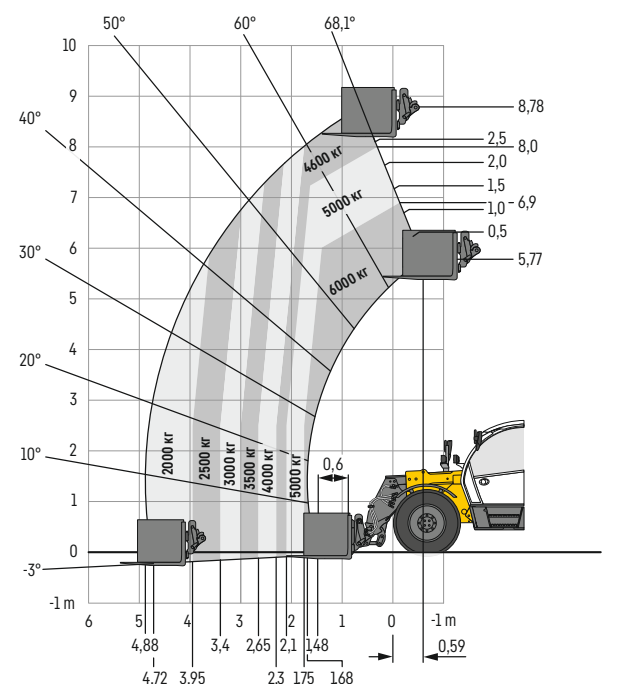
T 46-7s



T 55-7s



T 60-9s



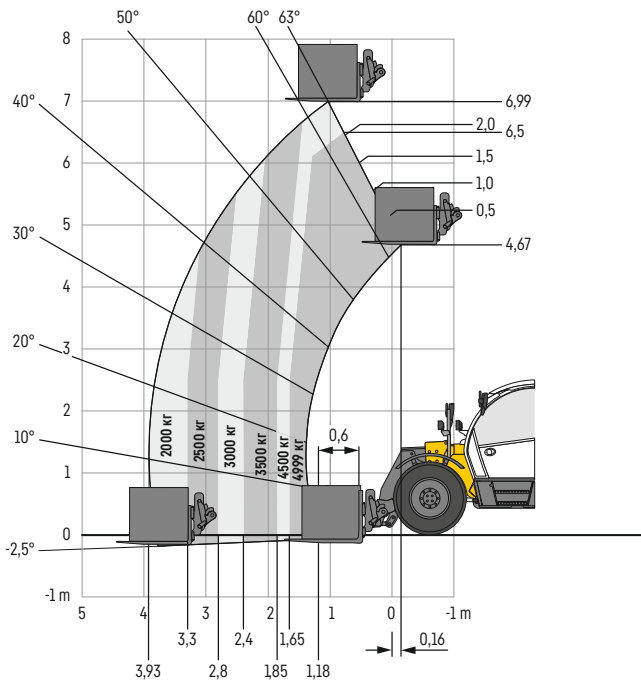
¹⁾ T 46-7s

²⁾ T 55-7s и T 60-9s

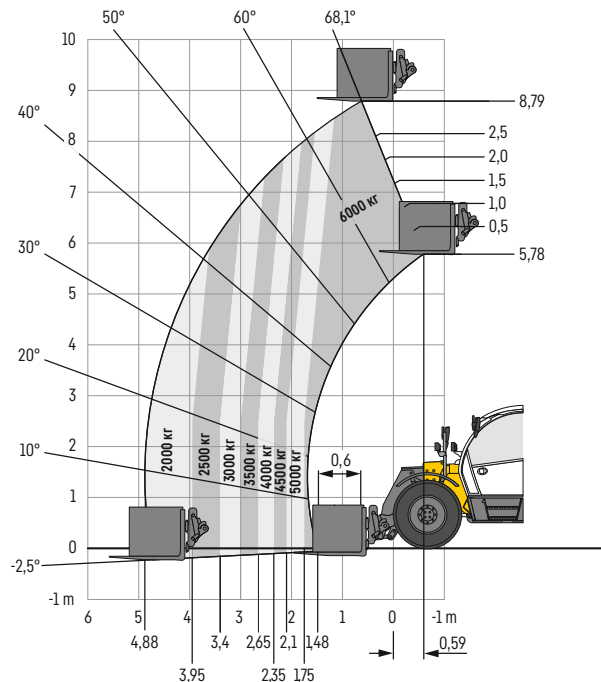
Диаграммы грузоподъемности (согласно EN 1459)

Все параметры указаны для машин со стандартным быстросменным адаптером, с высотой центра тяжести 500 мм¹⁾ или 600 мм²⁾, стандартными шинами и стандартными погрузочными вилами

T 55-7s с блокировкой качающегося моста



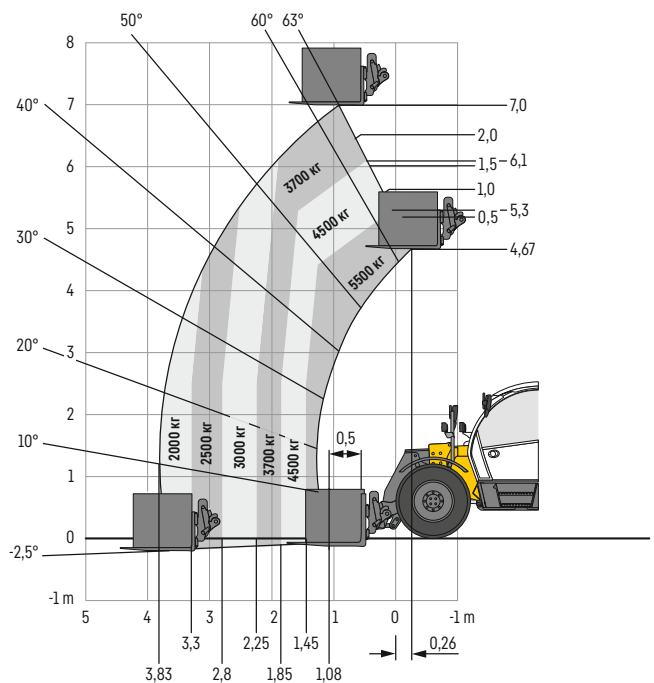
T 60-9s с блокировкой качающегося моста



Сравнительная диаграмма грузоподъемности T 55-7s

Параметры указаны для машины со стандартным быстросменным адаптером, с высотой центра тяжести 500 мм, стандартными шинами и стандартными погрузочными вилами


T 55-7s



¹⁾ T 46-7s

²⁾ T 55-7s и T 60-9s

Комплектация

 Базовая машина	T46-7s	T55-7s	T60-9s
Буксирно-сцепное устройство, сзади	●	●	●
Буксирно-сцепное устройство, спереди	+	+	+
Тягово-сцепное устройство с автоблокировкой	+	+	+
Подлокотники, регулируемые в нескольких положениях	●	●	●
Направляющие опоры для стрелы на раме шасси	●	●	●
Система помощи при работе на склонах Auto Hill Assist	●	●	●
Гаситель колебаний стрелы при езде Comfort Drive	+	+	+
7-контактная розетка, задняя	+	+	+
Задний мост с углом качания 10° (на T 60-9: угол качания 9°)	●	●	●
Контроль уровня гидромасла	+	+	+
Илч-педаль тормоза	●	●	●
Держатель номерного знака с подсветкой	+	+	+
3+1 режима рулевого управления, переключаемых электронно	●	●	●
LiDAT – система передачи данных	+	+	+
Функция увеличения грузоподъемности Load Moment Plus	+	-	-
Авторегулятор дорожного просвета передней оси (на моделях со стрелой 9 м)	-	-	●
Блокировка качающихся полуосей, гидравлическая	-	+	+
Блокировка качающихся полуосей, механическая	-	+	+
Автоматическая централизованная смазка (и в головной части стрелы) – система Auto-Lube	+	+	+
Смазка через три централизованных штуцера – система Centralised Lube	+	+	+
Смазка через внешние штуцера – система Easy Lube	+	+	+
Подготовка для автоматической централизованной смазки (и в головной части стрелы) – система Auto-Lube	+	+	+
Защита рамы шасси	+	+	+
Защита рамы и днища шасси ¹⁾	+	+	+
Защитное восковое покрытие для работы в агрессивной среде (оголовка телескопа и передняя часть машины)	+	+	+
Защитное восковое покрытие для морской транспортировки	+	+	+
Специальное лакокрасочное покрытие	+	+	+
Блокирующий на 100 % дифференциал переднего моста	●	●	●
Зеркало переднего обзора	+	+	+
Зеркало обзора тягово-сцепного устройства	+	+	+
Разрешение на движение по дорогам общего пользования Германии	+	+	+
2-секционная телескопическая стрела	●	●	●
Широкоугольное зеркало	●	●	●
Комплект инструментов	+	+	+

 Рабочая гидравлика	T46-7s	T55-7s	T60-9s
Отключение рабочей гидравлики (для езды по дорогам)	●	●	●
Функция Autorower	+	+	+
Сброс давления в гидравлике навесного оборудования на оголовке телескопа	●	●	●
Доп.комплект для 3-го гидроконтра (гидравлика и электрика)	+	+	+
Функция прецизионного управления рабочей гидравликой	+	+	+
Рабочая гидравлика для задненавесного оборудования, однократного и двойного действия	+	+	+
Рабочая гидравлика для задненавесного оборудования, однократного действия	+	+	+
Рабочая гидравлика для задненавесного оборудования, с постоянным объемом подачи	+	+	+
Подготовка для рабочей гидравлики задненавесного оборудования	+	+	+
Высокий поток (High Flow) на оголовке телескопа	+	+	+
Доп.комплект для 3-го гидроконтра на оголовке телескопа (гидравлика)	●	●	●
Гидронасос, объем подачи 200 л/мин.	●	●	●
Блокировка опрокидывающего цилиндра	+	+	+
Постоянный объем подачи гидромасла для рабочей гидравлики на оголовке телескопа	+	+	+
Сливная магистраль ¹⁾	+	+	+
Возврат ковша в исходное положение / функция встряхивания	+	+	+
Грязезащита телескопической стрелы	●	●	●
Штепсельная розетка на оголовке телескопа	+	+	+
Подготовка электрики на оголовке телескопа	+	+	+
Предварительный подогрев гидравлического масла от внешнего источника электропитания 230 В ¹⁾	+	+	+
Взвешивающее устройство ¹⁾	+	+	+
MultiMotion	+	+	+
Телескопический цилиндр, электронное демпфирование крайних положений	+	+	+

 Кабина оператора	T46-7s	T55-7s	T60-9s
Электророзетка 12 В	●	●	●
Отсек для хранения под сиденьем	●	●	●
Рабочие прожекторы на стреле (галогенные или светодиодные)	+	+	+
Прожектор подсветки тягово-сцепного устройства (галогенный или светодиодный)	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине, сзади (светодиодные)	+	+	+
Рабочие прожекторы на кабине, спереди (светодиодные)	+	+	+
Рабочие прожекторы, направленные направо и налево (светодиодные)	+	+	+
Цветной дисплей 3,5"	●	●	●
Цветной дисплей 7"	+	+	+
Фары и прожекторы для движения по дорогам (на кабине спереди и сзади, на машине спереди и сзади направленные), галогенные	●	●	●
Сиденье оператора на пневмоподвеске, с обогревом и удлиненной спинкой	+	+	+
Сиденье оператора, механическое, с тканевой обивкой и удлиненной спинкой	●	●	●
Сиденье оператора на низкочастотной подвеске, с обогревом и удлиненной спинкой	+	+	+
Дверь кабины из 2 частей (с открываемой на 180° верхней частью)	●	●	●
Отопление	●	●	●
Обогрев заднего и правого бокового окон ¹⁾	+	+	+
Внутреннее освещение	●	●	●
Внутреннее зеркало	+	+	+
Крючок для одежды и отсеки для хранения	●	●	●
Кондиционер	+	+	+
Рулевая колонка с регулировкой угла наклона с помощью педали	●	●	●
Рулевая колонка с несколькими регулировками (высоты, наклона и угла наклона руля)	+	+	+
Многофункциональный держатель	+	+	+
Многофункциональный джойстик (установлен на сидении оператора совместно колеблющимся)	●	●	●
Радио с устройством для громкой связи и USB	●	●	●
Подготовка для радио	+	+	+
Система очистки и омывания стекла переднего окна и окна в крыше с интервальным режимом	●	●	●
Система очистки и омывания стекла заднего окна	●	●	●
Система очистки и омывания стекла правого бокового окна	+	+	+
Солнцезащитная штора окна на крыше и лобового окна	+	+	+
USB-разъем для зарядки (2 шт.)	●	●	●
Держатель для мобильного телефона	+	+	+

 Шины	T46-7s	T55-7s	T60-9s
Alliance A580 – 460/70 R 24	+	+	-
Alliance A580 – 500/70 R 24	+	+	-
Alliance Multiuse 500/70 R 24 ¹⁾	+	+	+
Camsco MPT 793S 375/85-R 24 цельнолитые	+	+	+
Firestone Duraforce-Utility – 460/70 R 24	+	-	-
Firestone Duraforce-Utility – 500/70 R 24 ¹⁾	+	-	-
Michelin BibLoad – 500/70 R 24 ¹⁾	+	+	+
Michelin BibLoad заполненные пеной – 460/70 R 24	+	+	+
Michelin PowerCL 440/80 R 24 ¹⁾	+	+	+
Michelin XMCL – 460/70 R 24	●	+	-
Michelin XMCL – 500/70 R 24	+	●	●

● = Стандартная комплектация

+ = Опция

¹⁾ По запросу у Вашего партнера по сбыту

Комплектация



Безопасность

	T46-7s	T55-7s	T60-9s
Противоугонная система CESAR (Construction Equipment Security and Registration)	+	+	+
Защита от кражи с помощью замка зажигания ¹⁾	+	+	+
Демпфирование крайних положений гидроцилиндров для функций подъема, опускания, наклона назад и вперед и втягивания телескопа	●	●	●
Огнетушитель 2 кг	+	+	+
Опора гидроцилиндра подъема (для техобслуживания)	+	+	+
Защита кабины ROPS/FOPS	●	●	●
Уровень для индикации угла наклона	●	●	●
Аварийный выключатель	●	●	●
Аварийный выход через заднее окно	●	●	●
Аварийный комплект (аптечка первой помощи, светоотражающий жилет, треугольный знак аварийной остановки)	+	+	+
Видеокамеры заднего и бокового вида	+	+	+
Камера заднего вида	+	+	+
Звуковой сигнал заднего хода	●	●	●
Проблесковый маячок, желтый, складной (галогенный или светодиодный)	+	+	+
Защитная решетка окна крыши	●	●	●
Защитная решетка лобового окна	+	+	+
Система предупреждения о перегрузке с автоматическим отключением и звуковой и визуальной сигнализацией, отвечающая EN 15000	●	●	●
Противооткатной башмак (1 шт.)	+	+	+
Противооткатной башмак (2 шт.)	+	+	+
Установка аварийной световой сигнализации	●	●	●
Индикатор углового положения на телескопической стреле	+	+	+

● = Стандартная комплектация

+ = Опция

¹⁾ По запросу у Вашего партнера по сбыту

Для установки оборудования и/или дополнительного оснащения сторонних производителей требуется предварительное согласование с Liebherr.



Ходовой привод

	T46-7s	T55-7s	T60-9s
Уровень выброса отработавших газов IIIA/Tier 3	+	+	+
Уровень выброса отработавших газов V	●	●	●
Привод на все колеса, отключаемый (только для варианта 40 км/ч) ¹⁾	-	+	+
Привод на все колеса, постоянный	●	●	●
Привод хода: 20 км/ч/100 кВт/тяговое усилие 82 кН ¹⁾	+	-	-
Привод хода: 20 км/ч/100 кВт/тяговое усилие 103 кН ¹⁾	-	+	+
Привод хода: 30 км/ч/100 кВт/тяговое усилие 82 кН ¹⁾	+	-	-
Привод хода: 30 км/ч/100 кВт/тяговое усилие 103 кН ¹⁾	-	+	+
Привод хода: 40 км/ч/100 кВт/тяговое усилие 62 кН	●	-	-
Привод хода: 40 км/ч/115 кВт/тяговое усилие 77 кН	-	●	●
Гидростатический ходовой привод	●	●	●
Реверсивный привод вентилятора	+	+	+
Привод вентилятора гидростатический, бесступенчато регулируемый	●	●	●
Воздухоочиститель с автоматическим пылеудалением	+	-	-
Пакет ручного управления для числа оборотов двигателя, скорости движения	+	+	+



Навесное оборудование

	T46-7s	T55-7s	T60-9s
Подъемная проушина и крюк для гидравлического быстросменного адаптера Claas Scorpion	+	+	+
Гидравлическая мультисцепка, 2 шт. и 4 шт. для быстросменного адаптера Claas Scorpion	+	+	+
Гидравлический быстросменный адаптер JCB Q-Fit	+	+	+
Гидравлический быстросменный адаптер Claas Scorpion	+	+	+
Гидравлический быстросменный адаптер Manitou	+	+	+
Гидравлический быстросменный адаптер Claas Scorpion	+	+	+
Механический быстросменный адаптер Manitou	+	+	+
Механический быстросменный адаптер Claas Scorpion	●	●	●
Универсальная навесная плита для Claas Scorpion	+	+	+

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans-Liebherr-Straße 35 • 6410 Telfs, Austria • Phone +43 50809 6-100 • Fax +43 50809 6-7772
lwt.marketing@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction