

Rapport d'exploitation : Pelle sur chenilles

R 945

Litronic®

**La pelle Liebherr
R 945 Génération 8**
utilisée par Lorban TP à Limont-Fontaine



LIEBHERR



Situation

La société Lorban oeuvre depuis 50 ans dans la construction de réseaux d'eau potable, l'assainissement, les travaux publics, les infrastructures routières, le désamiantage de bâtiments et la déconstruction. Lorban TP est une entreprise familiale fondée en 1972 par Robert Lorban, puis reprise en 2000 par Philippe Lorban. Avec ses 300 salariés, la société répond également aux demandes des particuliers pour la

viabilisation de terrain et l'aménagement paysager. Son parc machines est composé de plusieurs pelles sur chenilles, pelles sur pneus et chargeuses sur pneus Liebherr. Toutes les machines sont équipées de protections mécaniques additionnelles permettant ainsi de limiter au maximum les usures mécaniques des sous-ensembles.

Besoins spécifiques

Les Carrières du Bassin de la Sambre (C.B.S.) situées à Limont-Fontaine gèrent l'activité granulats du Groupe CB avec une production annuelle de 600 000 tonnes de granulats calcaires. Cette production est destinée à l'industrie, au bâtiment et aux travaux publics. C.B.S. a fait appel à la société Lorban TP pour la découverte et l'extraction de la roche calcaire jusqu'à son chargement dans les tombereaux.

Pour répondre à ce besoin, Lorban avait besoin d'une machine performante avec de rapides temps de cycle de chargement. De plus, cette machine devait aussi bien être équipée d'un godet pour pouvoir charger le produit dans les tombereaux que capable d'utiliser un Brise-Roche Hydraulique (B.R.H.) pour l'abattage de roches.

Solution

Lorban TP a choisi la pelle sur chenilles Liebherr R 945. Cette pelle de 44,5 tonnes, remplaçante du modèle R 950 SME de génération 6, produite par la société familiale est issue de la génération 8 présentée à la Bauma 2019 à Munich. Cette génération de pelles comprenant 7 modèles allant de 22 à 45 tonnes a été lancée au niveau mondial avec

un nouveau concept d'architecture permettant d'optimiser la performance d'utilisation, le confort, l'ergonomie et la sécurité.

Jean-Pierre Deruelle est l'unique chauffeur de la R 945 G8. Il travaillait précédemment avec une pelle R 946 de génération 6 qui avait totalisé suffisamment d'heures de fonctionnement. Au delà des performances et de la stabilité supérieures à son ancien modèle, il apprécie particulièrement le confort de la cabine et la souplesse des mouvements. Le nouvel éclairage LED est très apprécié, plus puissant avec une portée plus importante que l'ancien système halogène. La possibilité de commuter l'intensité des phares LED d'une seule impulsion sur le bouton du joystick est une nouvelle fonctionnalité très pratique à l'opérateur et aux personnes travaillant à proximité de la pelle. Le dynamisme et la stabilité de la pelle permettent des temps de cycle de chargement plus rapides et donc une production augmentée. Les performances de la R 945 sont plus élevées que son ancien modèle R 946 avec une puissance moteur de 220 kW contre 200 kW auparavant. Ce qui en résulte également une réduction de la consommation de carburant pour compléter le sentiment de satisfaction de la société.





Caractéristiques techniques

| | |
|--------------------------|-----------------|
| Poids en ordre de marche | 44 500 kg |
| Puissance moteur | 220 kW / 299 ch |
| Phase d'émissions | V |

Consommations

| | |
|-----------------|---------------------|
| Carburant | 28,5 litres / heure |
| Solution d'urée | 2,1 litres / heure |

Equipement

| | |
|--|---|
| Capacité du godet dédié à l'application carrière | 2,50 m ³ HDR (nouvelle conception) |
| Flèche monobloc | 6,15 m SME |
| Système d'attache rapide hydraulique | SWA 66 |

Rendement

| | |
|---|---------------------|
| Temps de chargement d'un tombereau articulé classe 30 t | 1mn 20s en 7 cycles |
| Durée d'un cycle de chargement | 14 à 15 s |

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
 ☎ +33 3 89 21 30 30, Fax +33 3 89 21 37 93
 www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
 www.facebook.com/LiebherrConstruction