

# A 909-A 911 Compact Litronic

## LIEBHERR

Pelles sur pneus

**Génération**  
8

**Moteur**  
55 kW / 75 ch  
80 kW / 109 ch\*  
Phase V  
Tier 4 Final

**Poids en ordre de  
marche**  
9 900-12 800 kg

**Capacité du godet**  
0,15-0,48 m<sup>3</sup>

\* en option



## Performances

Compacité, flexibilité – une combinaison parfaite pour une performance maximale

## Rentabilité

Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

## Fiabilité

Compétence, stabilité, innovation – une expérience éprouvée

## Confort

Une avance confortable – une qualité de travail accrue associée au bien-être

## Facilité d'entretien

Un service assuré sur toute la ligne – simple, rapide et sûr







## A 909 Compact Litronic

**Poids en ordre de marche**  
9 900–11 500 kg

**Moteur**  
55 kW / 75 ch  
80 kW / 109 ch\*  
Phase V  
Tier 4 Final

**Capacité du godet**  
0,15–0,48 m<sup>3</sup>

## A 911 Compact Litronic

**Poids en ordre de marche**  
11 000–12 800 kg

**Moteur**  
55 kW / 75 ch  
80 kW / 109 ch\*  
Phase V  
Tier 4 Final

**Capacité du godet**  
0,15–0,48 m<sup>3</sup>

\* en option



# Bien pensé jusqu'aux moindres détails

---







#### **Quatre roues directrices & marche en crabe**

- Nettement plus manœuvrable et flexible – déplacement pratique et rapide, même dans les espaces restreints
- Rayon de braquage inférieur à 4,0 m\* pour une possibilité de manœuvre exceptionnelle



#### **Visibilité parfaite dans toutes les directions & clarté**

- Grandes surfaces vitrées et pare-brise Infinity pour une visibilité panoramique sans restriction
- La caméra de surveillance de la zone arrière et latérale de série permet d'avoir une visibilité optimale de la zone de travail et d'assurer la sécurité autour de la machine



#### **Performance maximale**

- Le puissant circuit hydraulique permet l'utilisation d'outils hydrauliques performants
- Le moteur puissant et l'accélération élevée garantissent une flexibilité maximale dans tous les domaines d'application

\* pour l'A 909 Compact



# Une solution convaincante sur le terrain



## Performances

### Un circuit hydraulique de précision

La coordination optimale entre le moteur de la machine et le bloc de pilotage principal permet un comportement direct et rapide du circuit hydraulique. La commande de levage proportionnelle assure un mouvement du joystick en douceur. Cela permet de créer des processus de travail fluides sans interruption, tandis que l'approche orientée vers la demande et la commande temporisée de la machine permettent d'obtenir des résultats optimaux. Possibilité d'adaptation aux différentes applications.

### Large gamme d'outils de travail

Les outils de travail à forte puissance tels que les gyrobroyeurs ou les motoculteurs élargissent la gamme d'applications et, dans certains cas, remplacent des systèmes plus importants pour les pelles sur pneus. Grâce à une mise au point optimale entre le circuit hydraulique et les avantages de l'outil de travail, le client bénéficie de la meilleure possibilité et des conditions pour un travail efficace et performant.

### Vitesse de translation

La vitesse de translation standard de 20 km/h peut être utilisée pour les deux machines à l'aide du PowerPack en option avec 80 kW / 109 ch peut être augmentée jusqu'à 37 km/h, ce qui représente un gain de temps considérable et augmente ainsi la productivité du client.

### Capacité tout-terrain

La garde au sol élevée garantit une mobilité optimale en tout-terrain des machines et fournit les meilleures forces et puissances de traction pour des conditions optimales sur toutes les surfaces.

## Rentabilité

### Ralenti automatique & arrêt du moteur

Le ralenti automatique de série réduit le régime du moteur au niveau ralenti dès que la main quitte le joystick, et aucun fonctionnement hydraulique n'est activé. Capteurs de proximité dans les leviers de la porte rétablissent la vitesse d'origine dès que la main s'approche. C'est ainsi que la vitesse précédente est immédiatement disponible. Cela permet d'économiser du carburant et réduire le bruit. L'option d'arrêt du moteur réduit également les coûts de fonctionnement.

### Rentabilité sur l'ensemble de la durée de vie

Grâce à des composants durables, une grande efficacité de la machine en fonctionnement et une conception bien pensée, vous bénéficiez d'un faible coût total d'exploitation et en même temps d'une valeur de revente élevée.

### Faibles coûts de transport

Grâce au procédé des machines par axe, le transport vers le prochain chantier est un jeu d'enfant, avec en option, les variantes de vitesse 30 km/h et 37 km/h même encore plus vite. Le type de conception compacte permet également de réduire les frais de transport, dans le cas où une remorque est nécessaire pour le déménagement de la machine.

## Fiabilité

### Large éventail d'applications

Grâce à leur type de conception compact l'A 909 Compact et l'A 911 Compact offrent une grande flexibilité en matière d'applications urbaines et sur les sites de construction avec un accès restreint. Que ce soit pour les travaux de manutention d'objets ou de levage de charges dans les espaces confinés.

### Pack de phares LED

Les puissants packs d'éclairage LED assurent un éclairage optimal et donc accroissent la sécurité et la précision pour la nuit ou en cas de mauvais temps. Durable les LED minimisent les coûts d'entretien et les périodes d'arrêt.

### Protection contre la rupture des tuyaux et clapets de maintien de charge

Les organes de sécurité standard en cas de rupture de conduite sur les vérins, à commande temporisée et à tige empêchent un abaissement incontrôlé de l'équipement et assurent une sécurité maximale pour chaque application.

### Construction robuste

Toutes les pièces mécano-soudées sont fabriquées par Liebherr afin d'assurer lui-même la conception et la fabrication. Fabriqué en tôle d'acier à haute résistance, type de conception pour les exigences les plus strictes, permet d'obtenir une grande rigidité à la torsion et une absorption optimale des contraintes pour une durée de vie allongée.

### Produits de haute qualité

Notre expérience, la compréhension des exigences du client et leurs aspects techniques de mise en oeuvre garantissent le succès du produit. Liebherr a été convaincant depuis des décennies grâce à l'intégration verticale et les solutions de système. Composants clés tels que les composants électroniques, les couronnes d'orientation, l'entraînement orientable et vérin hydraulique sont développés et produit par Liebherr lui-même. La large gamme verticale de fabrication garantit la plus haute qualité et permet une coordination optimale des composants entre eux.

## Confort

### Grande cabine

Avec la plus grande cabine de sa catégorie les machines offrent un confortable environnement de travail avec beaucoup d'espace et un espace optimisé pour les jambes et la tête. Grandes dimensions des surfaces vitrées et pare-brise Infinity sans montants, visibilité panoramique, fenêtre coulissante généreuse facilitent la communication vers l'extérieur.

### Équipement de confort

Deux variantes de sièges, Standard et Comfort offrent un confort d'assise personnalisé, ex travail avec amortissement du siège, sièges chauffants, appui-tête et dispositif de stabilisation. Le système de conditionnement d'air standard est contrôlé via un écran tactile et assure une ventilation optimale de la tête, de la zone de la poitrine et des pieds. Un rangement à bouteille chauffé et climatisé, des prises de courant ainsi que divers espaces de rangement maximisent le confort.

### INTUSI – Système d'exploitation intuitif

INTUSI offre une commande de levage personnalisable pour un fonctionnement précis et efficace de la machine. Fonctionnement du joystick, menu de l'écran et touches de commande peuvent être personnalisés de manière flexible. Les systèmes à double écran associe un écran d'accès rapide avec un grand écran principal. Un positionnement ergonomique assure une visibilité optimale et une opération intuitive. Une architecture ouverte et une régularité du système rendent les mises à jour d'INTUSI évolutif. Intégration de nouveaux systèmes d'assistance de manière transparente, afin que les machines soient toujours restez informées – pour la sécurité des investissements à long terme et une performance maximale.

### Commande de levage électrique

L'équipement standard des machines à commande de levage électrique intégrée constitue la base de l'intégration des futurs systèmes d'assistance et crée donc déjà le maintien de l'écoute des exigences des clients de demain. Cette innovation technologique permet un fonctionnement plus silencieux, peu de vibrations et sans fatigue du travail.

## Facilité d'entretien

### Le graissage centralisé

Un point central de graissage sur le châssis (optionnel) permet de mettre en place un système simple et efficace de gestion de l'information de graissage ciblé, tandis que le graissage centralisé de la tourelle et de l'ensemble de l'équipement (optionnel) assure une répartition uniforme et homogène de l'approvisionnement en continu de tous les composants. Cela permet d'augmenter la durée de vie et de réduire au minimum l'entretien.

### Entretien quotidien depuis le sol

Tous les points d'entretien pertinents sont confortables et ergonomiques depuis le sol et grâce à la large ouverture facile de la porte de service en toute sécurité.

### Un service efficace

La structure et le concept des machines facilitent leur entretien et leur réparation. Le service de pièces de rechange Liebherr garantit un service 24 h / 24 pour que les pièces sont toujours disponibles rapidement. En outre, le catalogue des pièces de rechange électronique offre une rapide sélection et commande directement via le portail en ligne Liebherr.

# Les pelles sur pneus en un coup d'œil

## Type de conception innovante de la cabine répondant au système de commande de levage intuitif

- Cabine avec fonctions intuitives avancées
- Concept de conduite et double écran INTUSI
- Ecran principal de 10" avec interface utilisateur haptique
- Ecran de 3,5" avec interface utilisateur supplémentaire pour une conduite personnalisable
- Siège confort \*
- Climatisation
- Joysticks Premium
- Commande de direction par joystick \*
- Vitrage de grande surface & pare-brise Infinity
- Rangement à bouteilles climatisé
- Espace de rangement pour tablette & autres filets de mise en mémoire
- Radio Comfort avec système mains-libres \*
- Phares LED puissants
- Surveillance de la zone arrière et latérale

## Un type de conception optimal et un équipement de conception pour le plus grand nombre de possibilités

- Vérins hydrauliques Liebherr
- Flèche réglable pour les travaux de creusement
- Commande temporisée réglable latéralement pour le levage de charge \*
- Organes de sécurité contre la rupture de flexible pour vérins de levage, de commande temporisée et de potence
- Clapets de maintien de charge du vérin d'inclinaison \*
- Position flottante de la flèche \*
- Avertissement de surcharge
- Systèmes de changement rapide Liebherr \*
- Large choix d'outils de travail Liebherr \*

\* en option







## **Une technologie supérieure pour une efficacité maximale**

- Moteur Diesel de 55 kW et 80 kW \* conforme aux phases d'émission V et Tier 4 Final
- Traitement des gaz d'échappement avec la technologie SCR et le filtre à particules Diesel \*
- Liebherr-Power-Efficiency (LPE)
- Load Sensing Control (commande de levage)
- Sélection de différents modes de fonctionnement (Sensitive, ECO, Power, Power-Plus)
- Ralenti automatique commandé par capteur

## **Concept d'entretien sophistiqué pour une productivité maximale**

- Circuit de graissage centralisé entièrement automatique pour la tourelle et l'équipement \*
- Les points d'entretien centraux sont accessibles depuis le sol
- Le filtre à air pour cabine est pratique et facile à changer
- Utilisation de composants durables et de haute qualité
- Intervalles d'entretien coordonnés pour des coûts d'exploitation réduits et des périodes d'arrêt minimales

## **Une combinaison parfaite pour des performances maximales**

- Rayons de giration courts à l'arrière et à l'avant
- Direction intégrale \*
- Frein de travail automatique \*
- Différentes variantes de dispositifs de stabilisation sans entretien \*
- Pneus jumelés sans anneaux intermédiaires et pneus simples \*
- Accouplement de remorque \*



# Caractéristiques techniques



## Moteur diesel

|                                       |                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Puissance selon norme ISO 9249</b> | 55 kW ( 75 ch) à 2 000 tr/min<br>80 kW (109 ch) à 2 200 tr/min (optionnel)                                                                                                       |
| <b>Type</b>                           | KUBOTA V3800                                                                                                                                                                     |
| <b>Conception</b>                     | 4 cylindres en ligne                                                                                                                                                             |
| Alésage / Course                      | 100 / 120 mm                                                                                                                                                                     |
| Cylindrée                             | 3,8 l                                                                                                                                                                            |
| <b>Mode de combustion</b>             | Diesel 4 temps<br>Système d'injection Common-Rail<br>Injection directe<br>Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission <sup>1)</sup><br>Réduction des gaz d'échappement |
| <b>Filtration</b>                     | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité                                                                                                                 |
| <b>Ralenti automatique</b>            | Contrôlé par capteur                                                                                                                                                             |
| <b>Circuit électrique</b>             |                                                                                                                                                                                  |
| Tension                               | 24 V                                                                                                                                                                             |
| Batteries                             | 2 x 95 Ah / 12 V                                                                                                                                                                 |
| <b>Phase V</b>                        |                                                                                                                                                                                  |
| Epuration des gaz d'échappement       | 55 kW: EGR, DOC / FAP<br>80 kW: EGR, DOC / FAP + SCR                                                                                                                             |
| Réservoir de carburant                | 130 l                                                                                                                                                                            |
| Réservoir d'urée                      | 20 l                                                                                                                                                                             |
| <b>Tier 4 Final</b>                   |                                                                                                                                                                                  |
| Epuration des gaz d'échappement       | La technologie SCR <sup>2)</sup>                                                                                                                                                 |
| Réservoir de carburant                | 130 l                                                                                                                                                                            |
| Réservoir d'urée                      | 20 l                                                                                                                                                                             |



## Système de refroidissement

|                      |                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Moteur diesel</b> | Refroidissement par eau<br>Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## Commande

|                                         |                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Système de répartition d'énergie</b> | A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement |
| <b>Commande</b>                         |                                                                                                                                                                                  |
| Rotation et équipement                  | Commande préalable electro-hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix                                                                                       |
| Translation                             | Pilotage électroproportionnel par pédale                                                                                                                                         |
| Fonctions supplémentaires               | Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur                                                                                                       |
| <b>Commande proportionnel</b>           | Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles                                                                  |



## Circuit hydraulique

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pompe hydraulique</b>                    | Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr                                                                                                                                                                                                                                          |
| Pour l'équipement et la translation         |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Débit max.                                  | 194 l/min à 1 800 tr/min (travail)<br>237 l/min à 2 200 tr/min (translation)                                                                                                                                                                                                        |
| Pression max.                               | 350 bar                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Régulation et commande des pompes</b>    | Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple          |
| <b>Capacité du réservoir hydr.</b>          | 93 l                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Capacité du circuit hydr.</b>            | max. 105 l                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Modes de travail</b>                     | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et des applications difficiles |
| S (Sensitive)                               | Travaux de précision ou levage de charges                                                                                                                                                                                                                                           |
| E (Eco)                                     | Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement                                                                                                                                                                                                             |
| P (Power)                                   | Travaux performants avec une faible consommation                                                                                                                                                                                                                                    |
| P+ (Power-Plus)                             | Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu                                                                                                                                                                                 |
| <b>Réglage du régime et de la puissance</b> | Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime                                                                                                                                                                                   |
| Option                                      | Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Fonction supplémentaire</b>              | Circuit hydraulique étendu (préparation pour tiltrotateur) pour applications spéciales                                                                                                                                                                                              |



## Orientation

|                             |                                                                                        |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Entraînement</b>         | Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple |
| <b>Couronne de rotation</b> | Liebherr, étanche à billes et denture intérieure                                       |
| <b>Vitesse de rotation</b>  | 0-10,0 tr/min en continu                                                               |
| <b>Couple de rotation</b>   | 28 kNm                                                                                 |
| <b>Frein de blocage</b>     | Disques sous bain d'huile (à action négative)                                          |
| <b>Option</b>               | Frein de positionnement tourelle manuel<br>Frein de positionnement tourelle manuel     |

<sup>1)</sup> variante de 55 kW sans refroidissement de l'air d'admission, variante de 80 kW avec refroidissement de l'air d'admission

<sup>2)</sup> uniquement pour la variante 80 kW

<sup>3)</sup> configurable en option pour l'équipement de la flèche réglable hydrauliquement ; pas de circuit hydraulique étendu (préparation pour tiltrotateur) pour la flèche réglable hydrauliquement et déportable



## Cabine

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cabine</b>                               | Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, phares intégré dans le toit, porte avec vitre coulissante, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit |
| <b>Siège du conducteur Standard</b>         | Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré (1 étape), réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur et soutien mécanique des lombaires                                                                                                                                                                |
| <b>Siège du conducteur Comfort (Option)</b> | En complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif et chauffage intégré (2 étapes)                                                                                                      |
| <b>Consoles</b>                             | Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Commande et affichages</b>               | Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)                                                                                                                                          |
| <b>Climatisation</b>                        | Climatisation, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes                                                                 |
| <b>Vibrations*</b>                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Système main / bras                         | < 2,5 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Corps entier                                | < 0,5 m/s <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Incertitude de mesure                       | Selon norme EN 12096:1997                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



## Châssis

|                                     |                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Entrainement</b>                 | Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet                                                                                      |
| <b>Force de traction</b>            | 76 kN                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Vitesse de translation</b>       | 0- 4,0 km/h en continu (tout terrain)<br>0- 7,0 km/h en continu (chantier)<br>0-12,0 km/h en continu (vitesse lente, route)<br>0-20,0 km/h en continu (route)<br>0-max. 30,0 ou 37,0 km/h Speeder (option)                    |
| <b>Mode de conduite</b>             | De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route             |
| <b>Essieux</b>                      | Essieux directeurs 8 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant                                                                                                                                |
| <b>Option</b>                       | Toutes roues directrice                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Programmes de conduite</b>       | Direction avant ou arrière, marche en crabe, roues auto directrices indépendantes, demi-tour sur place                                                                                                                        |
| <b>Frein de service</b>             | Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu                                                                                                         |
| <b>Frein de travail automatique</b> | Fonction automatique de démarrage (actionnement de la pédale) et d'immobilisation de la machine (blocage) ; le frein de travail retombe automatiquement – peut être combiné avec le blocage automatique de l'essieu oscillant |
| <b>Frein de blocage</b>             | Disques sous bain d'huile (à action négative)                                                                                                                                                                                 |
| <b>Types d'appui</b>                | Lame d'ancrage arrière<br>Stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant<br>Lame d'ancrage deux pièces arrière + lame d'ancrage avant                                                                                          |



## Équipement

|                            |                                                                                                                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conception</b>          | Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques |
| <b>Vérins hydrauliques</b> | Vérins avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course                                            |
| <b>Paliers</b>             | Étanches et d'entretien réduit                                                                                                                                    |



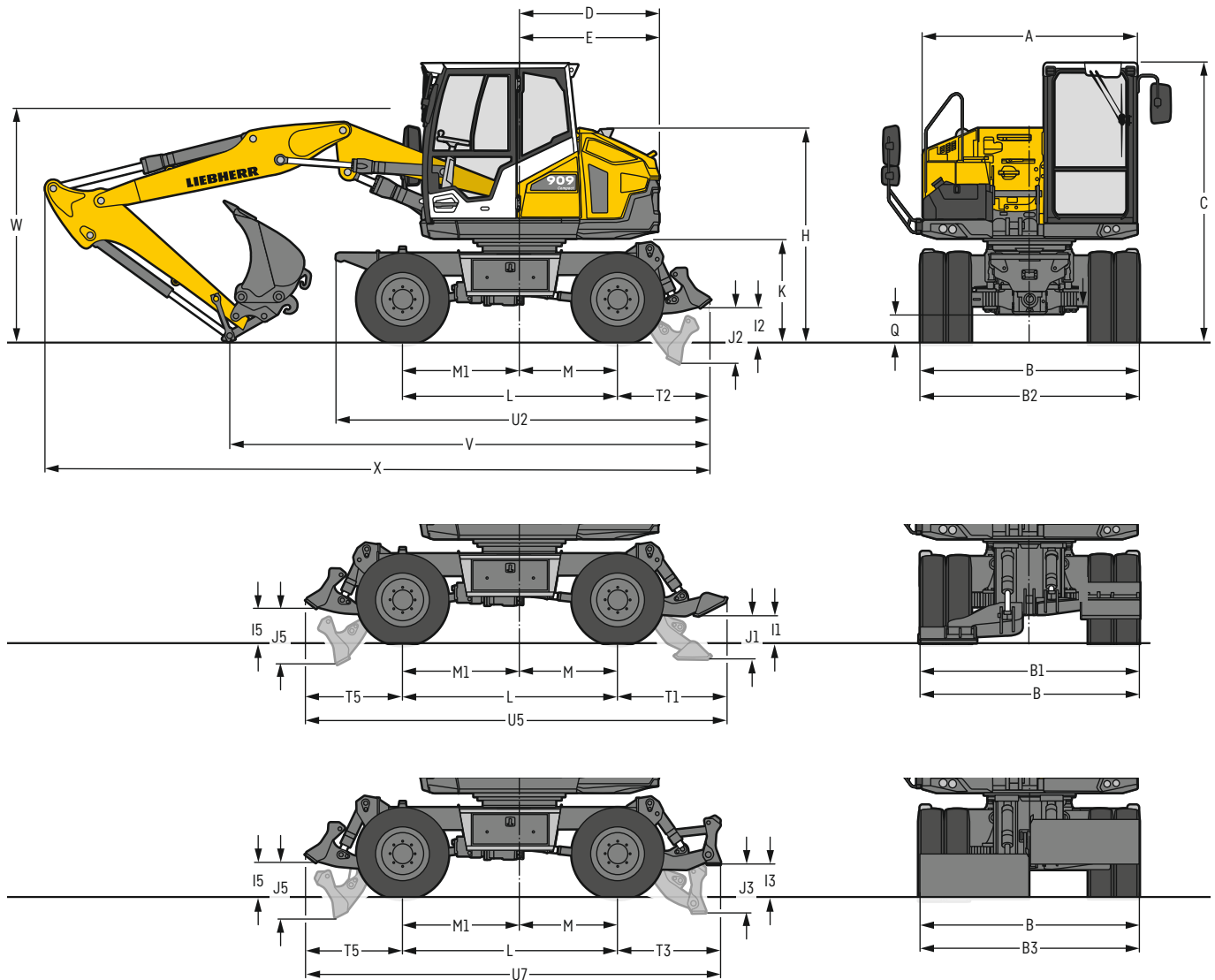
## Machine complète

|                        |                                                                                                        |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Graissage</b>       | Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement                           |
| <b>Système d'accès</b> | Système d'accès sûr et durable avec marches anti-dérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud |
| <b>Niveau sonore</b>   |                                                                                                        |
| ISO 6396               | 76 dB(A) = L <sub>PA</sub> (intérieur)                                                                 |
| 2000/14/CE             | 99 dB(A) = L <sub>WA</sub> (extérieur)                                                                 |

\* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

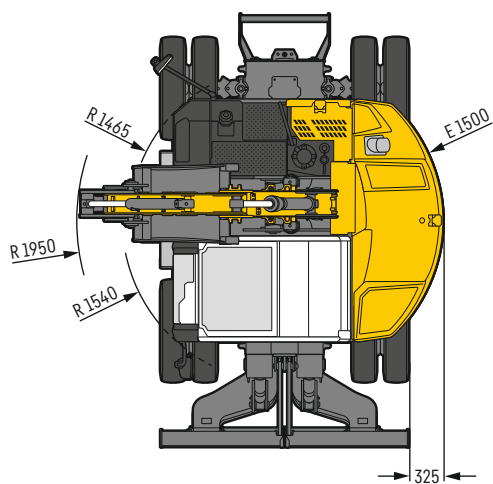


# A 909 Compact – Dimensions



|    | mm    |
|----|-------|
| A  | 2 300 |
| B  | 2 350 |
| B1 | 2 350 |
| B2 | 2 350 |
| B3 | 2 350 |
| C  | 3 000 |
| D  | 1 500 |
| E  | 1 500 |
| H  | 2 295 |
| I1 | 295   |
| I2 | 375   |
| I3 | 350   |
| I5 | 375   |
| J1 | 465   |
| J2 | 595   |
| J3 | 520   |
| J5 | 595   |
| K  | 1 100 |
| L  | 2 300 |
| M  | 1 050 |
| M1 | 1 250 |
| Q  | 300   |
| T1 | 1 175 |
| T2 | 990   |
| T3 | 1 100 |
| T5 | 1 040 |
| U2 | 4 000 |
| U5 | 4 515 |
| U7 | 4 440 |

E = Rayon de rotation arrière  
Pneumatiques 8.25-20



#### Rayon de braquage avec 9.00-20 min.

4 roues directrices 3,95 m

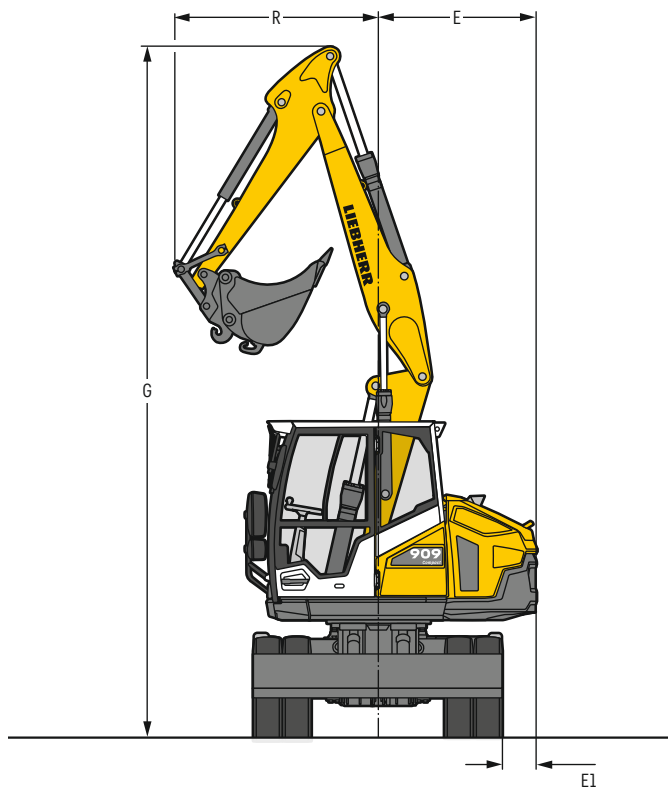
2 roues directrices 6,00 m

|   | Balancier | Flèche réglable hydr. 4,40 m |                                     |                                       |
|---|-----------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
|   |           | Lame arrière                 | Stabilisateurs arrière + lame avant | Lame deux pièces arrière + lame avant |
|   | m         | mm                           | mm                                  | mm                                    |
| V | 1,75      | 5 250                        | 5 400                               | 5 350                                 |
|   | 1,90      | 5 150                        | 5 300                               | 5 250                                 |
| W | 1,75      | 2 450                        | 2 450                               | 2 450                                 |
|   | 1,90      | 2 500                        | 2 500                               | 2 500                                 |
| X | 1,75      | 7 150                        | 7 300                               | 7 250                                 |
|   | 1,90      | 7 150                        | 7 300                               | 7 250                                 |

|   | Balancier | Flèche réglable hydr. et déportable 4,50 m |                                     |                                       |
|---|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
|   |           | Lame arrière                               | Stabilisateurs arrière + lame avant | Lame deux pièces arrière + lame avant |
|   | m         | mm                                         | mm                                  | mm                                    |
| V | 1,90      | 5 900                                      | 6 050                               | 6 000                                 |
| W | 1,90      | 2 550                                      | 2 550                               | 2 550                                 |
| X | 1,90      | 7 000                                      | 7 150                               | 7 100                                 |

Équipement représenté sur pont oscillant directeur

W = Garde au sol max. incluant environ 150 mm de tuyauterie

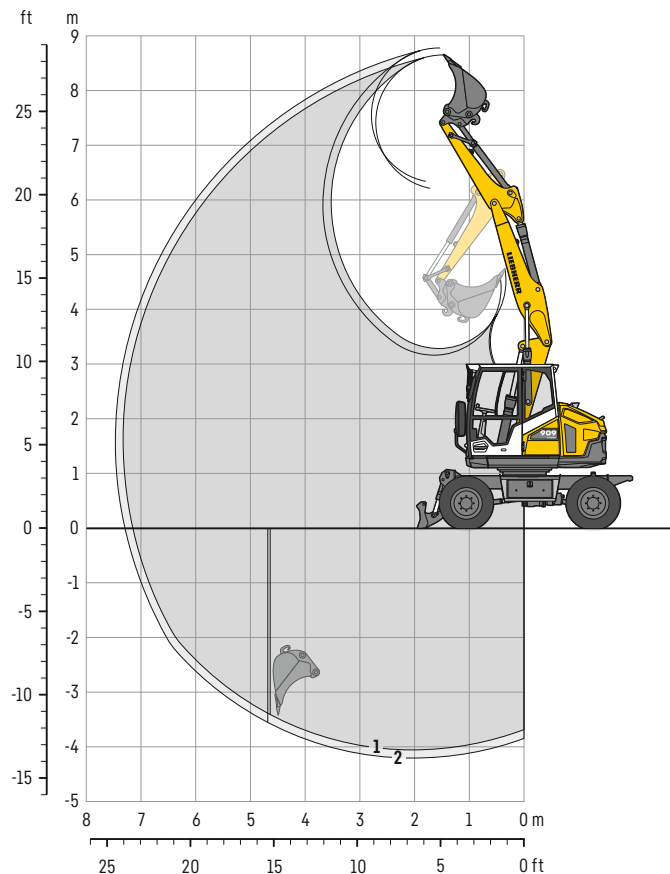


| Flèche                       | Balancier<br>m | G<br>mm | R<br>mm | E<br>mm | E1<br>mm |
|------------------------------|----------------|---------|---------|---------|----------|
| Flèche réglable hydr. 4,40 m | 1,75           | 6 545   | 1 860   | 1 500   | 325      |
| Flèche réglable hydr. 4,40 m | 1,90           | 6 545   | 1 950   | 1 500   | 325      |



# A 909 Compact – Equipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement 4,40 m



## Débattements

| avec attache rapide          | 1      | 2    |
|------------------------------|--------|------|
| Longueur de balancier        | m 1,75 | 1,90 |
| Profondeur max. d'extraction | m 4,05 | 4,20 |
| Portée max. au sol           | m 7,15 | 7,30 |
| Hauteur max. de déversement  | m 6,20 | 6,30 |
| Hauteur max. à la dent       | m 8,65 | 8,75 |
| Rayon de giration avant min. | m 1,86 | 1,95 |

## Forces aux dents

| sans attache rapide                  | 1       | 2    |
|--------------------------------------|---------|------|
| Force de pénétration max. (ISO 6015) | kN 47,3 | 44,4 |
|                                      | t 4,8   | 4,5  |
| Force de cavage max. (ISO 6015)      | kN 62,9 | 62,9 |
|                                      | t 6,4   | 6,4  |

Force de cavage avec godet dérocteur

61,9 kN (6,3 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 4,40 m, balancier 1,90 m, attache rapide SWA 33 et godet 750 mm / 0,33 m³.

| Châssis                                                           | Poids (kg) |
|-------------------------------------------------------------------|------------|
| A 909 Compact Litronic avec lame arrière                          | 9 900      |
| A 909 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant   | 10 400     |
| A 909 Compact Litronic avec lame deux pièces arrière + lame avant | 10 500     |

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>2)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      | Lame arrière abaissée     |      | Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés |      | Lame deux pièces arrière + lame avant abaissées |      |
|------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|------|
|                        |                                          |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                    |      | Longueur de balancier (m)                       |      |
|                        |                                          |             | 1,75                      | 1,90 | 1,75                      | 1,90 | 1,75                                         | 1,90 | 1,75                                            | 1,90 |
| 300 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 160         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 400 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 165         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 450 <sup>2)</sup>      | 0,17                                     | 165         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,22                                     | 190         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,27                                     | 210         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 750 <sup>2)</sup>      | 0,33                                     | 225         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,38                                     | 240         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 950 <sup>2)</sup>      | 0,44                                     | 270         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 300 <sup>3)</sup>      | 0,15                                     | 155         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 400 <sup>3)</sup>      | 0,16                                     | 155         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 450 <sup>3)</sup>      | 0,18                                     | 160         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,24                                     | 185         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,30                                     | 200         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 750 <sup>3)</sup>      | 0,35                                     | 220         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,42                                     | 235         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 950 <sup>3)</sup>      | 0,48                                     | 245         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD)

<sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

# A 909 Compact – Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 4,40 m

## Balancier 1,75 m

|  | Châssis stabilisé |       | 2,0m                                                                              |                                                                                   | 3,0m                                                                              |                                                                                   | 4,0m                                                                              |                                                                                   | 5,0m                                                                              |                                                                                   | 6,0m                                                                                |                                                                                     |  |                                                                                     |      |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| m                                                                                 | arrière           | avant |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m    |     |
| 7,0                                                                               | -                 | -     |                                                                                   |                                                                                   | 2,3*                                                                              | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,1*                                                                                | 2,1* | 3,2 |
|                                                                                   | Lame              | -     |                                                                                   |                                                                                   | 2,3*                                                                              | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,1*                                                                                | 2,1* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  |                                                                                   |                                                                                   | 2,3*                                                                              | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,1*                                                                                | 2,1* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  |                                                                                   |                                                                                   | 2,3*                                                                              | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,1*                                                                                | 2,1* |     |
| 6,0                                                                               | -                 | -     |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,3                                                                               | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,8*                                                                                | 1,8* | 4,5 |
|                                                                                   | Lame              | -     |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,3*                                                                              | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,8*                                                                                | 1,8* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,3*                                                                              | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,8*                                                                                | 1,8* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,3*                                                                              | 2,3*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,8*                                                                                | 1,8* |     |
| 5,0                                                                               | -                 | -     |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,3                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,6                                                                               | 2,2*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,4                                                                                 | 1,7* | 5,3 |
|                                                                                   | Lame              | -     |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,6                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,8                                                                               | 2,2*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,5                                                                                 | 1,7* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,6*                                                                              | 2,6*                                                                              | 2,2                                                                               | 2,2*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,7*                                                                                | 1,7* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  |                                                                                   |                                                                                   | 2,5*                                                                              | 2,5*                                                                              | 2,6*                                                                              | 2,6*                                                                              | 2,2*                                                                              | 2,2*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,7*                                                                                | 1,7* |     |
| 4,0                                                                               | -                 | -     | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              | 3,1*                                                                              | 3,1*                                                                              | 2,3                                                                               | 2,9*                                                                              | 1,6                                                                               | 2,4                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,1                                                                                 | 1,6* | 5,9 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              | 3,1*                                                                              | 3,1*                                                                              | 2,5                                                                               | 2,9*                                                                              | 1,8                                                                               | 2,5*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,3                                                                                 | 1,6* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              | 3,1*                                                                              | 3,1*                                                                              | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              | 2,2                                                                               | 2,5*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,6                                                                                 | 1,6* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              | 3,1*                                                                              | 3,1*                                                                              | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              | 2,2                                                                               | 2,5*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,6                                                                                 | 1,6* |     |
| 3,0                                                                               | -                 | -     | 5,5*                                                                              | 5,5*                                                                              | 3,4                                                                               | 4,2*                                                                              | 2,3                                                                               | 3,2*                                                                              | 1,6                                                                               | 2,4                                                                               | 1,1                                                                                 | 1,7                                                                                 |                                                                                     | 1,0                                                                                 | 1,6  | 6,2 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 5,5*                                                                              | 5,5*                                                                              | 3,8                                                                               | 4,2*                                                                              | 2,5                                                                               | 3,2*                                                                              | 1,8                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,2                                                                                 | 2,1*                                                                                |                                                                                     | 1,2                                                                                 | 1,7* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 5,5*                                                                              | 5,5*                                                                              | 4,2*                                                                              | 4,2*                                                                              | 3,0                                                                               | 3,2*                                                                              | 2,2                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,6                                                                                 | 2,1*                                                                                |                                                                                     | 1,5                                                                                 | 1,7* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 5,5*                                                                              | 5,5*                                                                              | 4,2*                                                                              | 4,2*                                                                              | 3,0                                                                               | 3,2*                                                                              | 2,2                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,6                                                                                 | 2,1*                                                                                |                                                                                     | 1,5                                                                                 | 1,7* |     |
| 2,0                                                                               | -                 | -     | 5,9*                                                                              | 5,9*                                                                              | 3,3                                                                               | 4,5*                                                                              | 2,2                                                                               | 3,2                                                                               | 1,5                                                                               | 2,4                                                                               | 1,1                                                                                 | 1,7                                                                                 |                                                                                     | 0,9                                                                                 | 1,5  | 6,3 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 5,9*                                                                              | 5,9*                                                                              | 3,7                                                                               | 4,5*                                                                              | 2,5                                                                               | 3,3*                                                                              | 1,7                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,2                                                                                 | 2,2*                                                                                |                                                                                     | 1,1                                                                                 | 1,8* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 5,9*                                                                              | 5,9*                                                                              | 4,4                                                                               | 4,5*                                                                              | 2,9                                                                               | 3,3*                                                                              | 2,1                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,5                                                                                 | 2,2*                                                                                |                                                                                     | 1,4                                                                                 | 1,8* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 5,9*                                                                              | 5,9*                                                                              | 4,4                                                                               | 4,5*                                                                              | 3,0                                                                               | 3,3*                                                                              | 2,2                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,6                                                                                 | 2,2*                                                                                |                                                                                     | 1,4                                                                                 | 1,8* |     |
| 1,0                                                                               | -                 | -     | 6,1                                                                               | 6,3*                                                                              | 3,3                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,2                                                                               | 3,2                                                                               | 1,5                                                                               | 2,3                                                                               | 1,0                                                                                 | 1,7                                                                                 |                                                                                     | 0,9                                                                                 | 1,5  | 6,3 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 6,3*                                                                              | 6,3*                                                                              | 3,7                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,4                                                                               | 3,3*                                                                              | 1,7                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,2                                                                                 | 2,1*                                                                                |                                                                                     | 1,1                                                                                 | 1,9* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 6,3*                                                                              | 6,3*                                                                              | 4,4                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,9                                                                               | 3,3*                                                                              | 2,1                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,5                                                                                 | 2,1*                                                                                |                                                                                     | 1,4                                                                                 | 1,9* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 6,3*                                                                              | 6,3*                                                                              | 4,4                                                                               | 4,6*                                                                              | 3,0                                                                               | 3,3*                                                                              | 2,1                                                                               | 2,6*                                                                              | 1,5                                                                                 | 2,1*                                                                                |                                                                                     | 1,4                                                                                 | 1,9* |     |
| 0                                                                                 | -                 | -     | 6,1                                                                               | 7,0*                                                                              | 3,2                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,1                                                                               | 3,2                                                                               | 1,4                                                                               | 2,2                                                                               | 1,0                                                                                 | 1,6                                                                                 |                                                                                     | 0,9                                                                                 | 1,6  | 6,1 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 7,0                                                                               | 7,0*                                                                              | 3,6                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,3                                                                               | 3,4*                                                                              | 1,6                                                                               | 2,7*                                                                              | 1,1                                                                                 | 1,9*                                                                                |                                                                                     | 1,1                                                                                 | 1,7* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 7,0*                                                                              | 7,0*                                                                              | 4,4                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,9                                                                               | 3,4*                                                                              | 2,0                                                                               | 2,7*                                                                              | 1,5                                                                                 | 1,9*                                                                                |                                                                                     | 1,4                                                                                 | 1,7* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 7,0*                                                                              | 7,0*                                                                              | 4,5                                                                               | 4,6*                                                                              | 3,0                                                                               | 3,4*                                                                              | 2,0                                                                               | 2,7*                                                                              | 1,5                                                                                 | 1,9*                                                                                |                                                                                     | 1,4                                                                                 | 1,7* |     |
| -1,0                                                                              | -                 | -     | 5,9                                                                               | 7,3*                                                                              | 3,0                                                                               | 4,7*                                                                              | 1,9                                                                               | 3,2                                                                               | 1,3                                                                               | 2,2                                                                               |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,0                                                                                 | 1,5* | 5,8 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 7,1                                                                               | 7,3*                                                                              | 3,5                                                                               | 4,7*                                                                              | 2,2                                                                               | 3,4*                                                                              | 1,5                                                                               | 2,5*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,2                                                                                 | 1,5* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 7,3*                                                                              | 7,3*                                                                              | 4,5                                                                               | 4,7*                                                                              | 2,8                                                                               | 3,4*                                                                              | 1,9                                                                               | 2,5*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,5                                                                                 | 1,5* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 7,3*                                                                              | 7,3*                                                                              | 4,5                                                                               | 4,7*                                                                              | 2,8                                                                               | 3,4*                                                                              | 2,0                                                                               | 2,5*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,5*                                                                                | 1,5* |     |
| -2,0                                                                              | -                 | -     | 5,9                                                                               | 7,3*                                                                              | 2,9                                                                               | 4,6*                                                                              | 1,8                                                                               | 3,0*                                                                              | 1,3                                                                               | 1,6*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,3                                                                                 | 1,4* | 5,0 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 7,0                                                                               | 7,3*                                                                              | 3,4                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,1                                                                               | 3,0*                                                                              | 1,5                                                                               | 1,6*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,4*                                                                                | 1,4* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 7,3*                                                                              | 7,3*                                                                              | 4,4                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,7                                                                               | 3,0*                                                                              | 1,6*                                                                              | 1,6*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,4*                                                                                | 1,4* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 7,3*                                                                              | 7,3*                                                                              | 4,4                                                                               | 4,6*                                                                              | 2,7                                                                               | 3,0*                                                                              | 1,6*                                                                              | 1,6*                                                                              |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 1,4*                                                                                | 1,4* |     |
| -3,0                                                                              | -                 | -     | 5,0*                                                                              | 5,0*                                                                              | 2,9                                                                               | 2,9*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,4*                                                                                | 2,4* | 3,3 |
|                                                                                   | Lame              | -     | 5,0*                                                                              | 5,0*                                                                              | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,4*                                                                                | 2,4* |     |
|                                                                                   | Stabilisateurs    | Lame  | 5,0*                                                                              | 5,0*                                                                              | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,4*                                                                                | 2,4* |     |
|                                                                                   | Lame deux pièces  | Lame  | 5,0*                                                                              | 5,0*                                                                              | 2,9*                                                                              | 2,9*                                                                              |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     | 2,4*                                                                                | 2,4* |     |

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# A 909 Compact – Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 4,40 m

## Balancier 1,90 m

| m    | Châssis stabilisé |       | 2,0m |      | 3,0m |      | 4,0m |      | 5,0m |      | 6,0m |      |      |      | m   |
|------|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      | arrière           | avant |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 7,0  | -                 | -     |      |      | 2,3* | 2,3* |      |      |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* | 3,5 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,3* | 2,3* |      |      |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,3* | 2,3* |      |      |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,3* | 2,3* |      |      |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
| 6,0  | -                 | -     |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,7* | 1,7* | 4,7 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,7* | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,7* | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,7* | 1,7* |     |
| 5,0  | -                 | -     |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,3  | 2,4* | 1,6  | 2,1* |      |      | 1,3  | 1,5* | 5,5 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,4* | 2,4* | 1,8  | 2,1* |      |      | 1,5  | 1,5* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,4* | 2,4* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,5* | 1,5* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,3* | 2,3* | 2,4* | 2,4* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,5* | 1,5* |     |
| 4,0  | -                 | -     | 2,4* | 2,4* | 2,7* | 2,7* | 2,3  | 2,7* | 1,6  | 2,4  | 1,1  | 1,6* | 1,1  | 1,5* | 6,0 |
|      | Lame              | -     | 2,4* | 2,4* | 2,7* | 2,7* | 2,5  | 2,7* | 1,8  | 2,5* | 1,3  | 1,6* | 1,2  | 1,5* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 2,4* | 2,4* | 2,7* | 2,7* | 2,7* | 2,7* | 2,2  | 2,5* | 1,6* | 1,6* | 1,5* | 1,5* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 2,4* | 2,4* | 2,7* | 2,7* | 2,7* | 2,7* | 2,2  | 2,5* | 1,6* | 1,6* | 1,5* | 1,5* |     |
| 3,0  | -                 | -     | 5,4* | 5,4* | 3,4  | 4,1* | 2,3  | 3,1* | 1,6  | 2,4  | 1,1  | 1,7  | 1,0  | 1,5* | 6,3 |
|      | Lame              | -     | 5,4* | 5,4* | 3,8  | 4,1* | 2,5  | 3,1* | 1,8  | 2,5* | 1,3  | 2,2* | 1,1  | 1,5* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 5,4* | 5,4* | 4,1* | 4,1* | 3,0  | 3,1* | 2,2  | 2,5* | 1,6  | 2,2* | 1,4  | 1,5* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 5,4* | 5,4* | 4,1* | 4,1* | 3,0  | 3,1* | 2,2  | 2,5* | 1,6  | 2,2* | 1,4  | 1,5* |     |
| 2,0  | -                 | -     | 5,9* | 5,9* | 3,3  | 4,5* | 2,2  | 3,2  | 1,5  | 2,4  | 1,1  | 1,7  | 0,9  | 1,5  | 6,5 |
|      | Lame              | -     | 5,9* | 5,9* | 3,7  | 4,5* | 2,5  | 3,3* | 1,7  | 2,6* | 1,2  | 2,1* | 1,1  | 1,6* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 5,9* | 5,9* | 4,4  | 4,5* | 2,9  | 3,3* | 2,2  | 2,6* | 1,5  | 2,1* | 1,3  | 1,6* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 5,9* | 5,9* | 4,4  | 4,5* | 3,0  | 3,3* | 2,2  | 2,6* | 1,6  | 2,1* | 1,4  | 1,6* |     |
| 1,0  | -                 | -     | 6,1  | 6,3* | 3,3  | 4,6* | 2,2  | 3,2  | 1,5  | 2,3  | 1,0  | 1,7  | 0,9  | 1,5  | 6,5 |
|      | Lame              | -     | 6,3* | 6,3* | 3,7  | 4,6* | 2,5  | 3,3* | 1,7  | 2,6* | 1,2  | 2,1* | 1,0  | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,3* | 6,3* | 4,4  | 4,6* | 2,9  | 3,3* | 2,1  | 2,6* | 1,5  | 2,1* | 1,3  | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,3* | 6,3* | 4,4  | 4,6* | 2,9  | 3,3* | 2,1  | 2,6* | 1,5  | 2,1* | 1,3  | 1,7* |     |
| 0    | -                 | -     | 6,2  | 6,9* | 3,2  | 4,6* | 2,1  | 3,2  | 1,4  | 2,3  | 1,0  | 1,7  | 0,9  | 1,5  | 6,3 |
|      | Lame              | -     | 6,9* | 6,9* | 3,6  | 4,6* | 2,3  | 3,3* | 1,6  | 2,6* | 1,2  | 2,0* | 1,1  | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,9* | 6,9* | 4,4  | 4,6* | 2,9  | 3,3* | 2,0  | 2,6* | 1,5  | 2,0* | 1,4  | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,9* | 6,9* | 4,5  | 4,6* | 3,0  | 3,3* | 2,0  | 2,6* | 1,5  | 2,0* | 1,4  | 1,7* |     |
| -1,0 | -                 | -     | 5,9  | 7,3* | 3,0  | 4,7* | 2,0  | 3,2  | 1,3  | 2,2  |      |      | 1,0  | 1,5* | 5,9 |
|      | Lame              | -     | 7,1  | 7,3* | 3,5  | 4,7* | 2,2  | 3,4* | 1,5  | 2,6* |      |      | 1,1  | 1,5* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,3* | 7,3* | 4,5  | 4,7* | 2,8  | 3,4* | 1,9  | 2,6* |      |      | 1,5  | 1,5* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,3* | 7,3* | 4,6  | 4,7* | 2,9  | 3,4* | 2,0  | 2,6* |      |      | 1,5  | 1,5* |     |
| -2,0 | -                 | -     | 5,9  | 7,3* | 2,9  | 4,7* | 1,8  | 3,1  | 1,3  | 1,9* |      |      | 1,2  | 1,3* | 5,3 |
|      | Lame              | -     | 7,0  | 7,3* | 3,4  | 4,7* | 2,1  | 3,1* | 1,5  | 1,9* |      |      | 1,3* | 1,3* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,3* | 7,3* | 4,4  | 4,7* | 2,7  | 3,1* | 1,9* | 1,9* |      |      | 1,3* | 1,3* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,3* | 7,3* | 4,4  | 4,7* | 2,7  | 3,1* | 1,9* | 1,9* |      |      | 1,3* | 1,3* |     |
| -3,0 | -                 | -     | 5,6* | 5,6* | 2,9  | 3,3* |      |      |      |      |      |      | 2,0  | 2,1* | 3,7 |
|      | Lame              | -     | 5,6* | 5,6* | 3,3* | 3,3* |      |      |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 5,6* | 5,6* | 3,3* | 3,3* |      |      |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 5,6* | 5,6* | 3,3* | 3,3* |      |      |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |

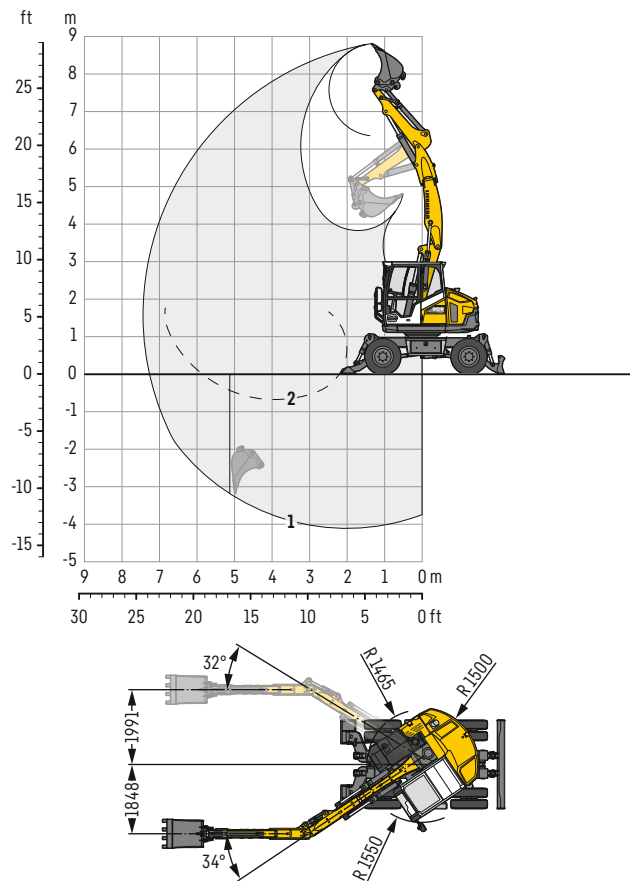
 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# A 909 Compact – Equipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,50 m



## Débattements

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| avec attache rapide          | 1      |
| Longueur de balancier        | m 1,90 |
| Profondeur max. d'extraction | m 4,10 |
| Portée max. au sol           | m 7,25 |
| Hauteur max. de déversement  | m 6,35 |
| Hauteur max. à la dent       | m 8,80 |
| Rayon de giration avant min. | m 1,96 |

1 avec balancier 1,90 m  
avec bras non déporté

2 avec balancier 1,90 m  
avec bras déporté au maximum  
pour réalisation de tranchée verticale

## Forces aux dents

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| sans attache rapide                  | 1       |
| Force de pénétration max. (ISO 6015) | kN 40,2 |
|                                      | t 4,1   |
| Force de cavage max. (ISO 6015)      | kN 62,9 |
|                                      | t 6,4   |

Force de cavage avec godet détecteur

61,9 kN (6,3 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,50 m, balancier 1,90 m, attache rapide SWA 33 et godet 750 mm / 0,33 m³.

| Châssis                                                           | Poids (kg) |
|-------------------------------------------------------------------|------------|
| A 909 Compact Litronic avec lame arrière                          | 10 100     |
| A 909 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant   | 10 600     |
| A 909 Compact Litronic avec lame deux pièces arrière + lame avant | 10 800     |

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés            | Lame arrière abaissée             | Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés | Lame deux pièces arrière + lame avant abaissées |
|------------------------|------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                        |                                          |             | Longueur de balancier (m)<br>1,90 | Longueur de balancier (m)<br>1,90 | Longueur de balancier (m)<br>1,90            | Longueur de balancier (m)<br>1,90               |
| 300 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 160         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 400 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 165         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 450 <sup>2)</sup>      | 0,17                                     | 165         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,22                                     | 190         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,27                                     | 210         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 750 <sup>2)</sup>      | 0,33                                     | 225         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,38                                     | 240         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 950 <sup>2)</sup>      | 0,44                                     | 270         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 300 <sup>3)</sup>      | 0,15                                     | 155         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 400 <sup>3)</sup>      | 0,16                                     | 155         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 450 <sup>3)</sup>      | 0,18                                     | 160         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,24                                     | 185         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,30                                     | 200         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 750 <sup>3)</sup>      | 0,35                                     | 220         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,42                                     | 235         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 950 <sup>3)</sup>      | 0,48                                     | 245         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD)

<sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

# A 909 Compact – Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,50 m

## Balancier 1,90 m

| m    | Châssis stabilisé |       | 2,0m |      | 3,0m |      | 4,0m |      | 5,0m |      | 6,0m |      | m    |      |
|------|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|      | arrière           | avant |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 7,0  | -                 | -     |      |      | 3,5* | 3,5* |      |      |      |      |      |      | 3,0  | 3,3* |
|      | Lame              | -     |      |      | 3,5* | 3,5* |      |      |      |      |      |      | 3,3* | 3,3* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 3,5* | 3,5* |      |      |      |      |      |      | 3,3* | 3,3* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 3,5* | 3,5* |      |      |      |      |      |      | 3,3* | 3,3* |
| 6,0  | -                 | -     |      |      | 3,4* | 3,4* | 2,3  | 2,8* |      |      |      |      | 1,7  | 2,6* |
|      | Lame              | -     |      |      | 3,4* | 3,4* | 2,6  | 2,8* |      |      |      |      | 2,0  | 2,6* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 3,4* | 3,4* | 2,8* | 2,8* |      |      |      |      | 2,4  | 2,6* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 3,4* | 3,4* | 2,8* | 2,8* |      |      |      |      | 2,5  | 2,6* |
| 5,0  | -                 | -     |      |      | 3,5* | 3,5* | 2,3  | 2,9* | 1,5  | 2,4  |      |      | 1,3  | 2,1  |
|      | Lame              | -     |      |      | 3,5* | 3,5* | 2,5  | 2,9* | 1,7  | 2,4* |      |      | 1,5  | 2,3* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 3,5* | 3,5* | 2,9* | 2,9* | 2,1  | 2,4* |      |      | 1,8  | 2,3* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 3,5* | 3,5* | 2,9* | 2,9* | 2,2  | 2,4* |      |      | 1,9  | 2,3* |
| 4,0  | -                 | -     |      |      | 3,5  | 3,8* | 2,3  | 3,0* | 1,5  | 2,3  |      |      | 1,0  | 1,7  |
|      | Lame              | -     |      |      | 3,8* | 3,8* | 2,5  | 3,0* | 1,7  | 2,5* |      |      | 1,2  | 2,1* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,0* | 3,0* | 2,1  | 2,5* |      |      | 1,5  | 2,1* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 3,8* | 3,8* | 3,0* | 3,0* | 2,2  | 2,5* |      |      | 1,5  | 2,1* |
| 3,0  | -                 | -     |      |      | 3,3  | 3,9* | 2,2  | 3,1* | 1,5  | 2,3  | 1,0  | 1,7  | 0,9  | 1,5  |
|      | Lame              | -     |      |      | 3,7  | 3,9* | 2,4  | 3,1* | 1,7  | 2,5* | 1,2  | 2,1* | 1,1  | 2,0* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 3,9* | 3,9* | 2,9  | 3,1* | 2,1  | 2,5* | 1,5  | 2,1* | 1,4  | 2,0* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 3,9* | 3,9* | 2,9  | 3,1* | 2,1  | 2,5* | 1,5  | 2,1* | 1,4  | 2,0* |
| 2,0  | -                 | -     | 4,9* | 4,9* | 3,2  | 4,2* | 2,2  | 3,1  | 1,4  | 2,3  | 1,0  | 1,6  | 0,8  | 1,4  |
|      | Lame              | -     | 4,9* | 4,9* | 3,6  | 4,2* | 2,4  | 3,2* | 1,6  | 2,5* | 1,1  | 2,0* | 1,0  | 1,8* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 4,9* | 4,9* | 4,2* | 4,2* | 2,8  | 3,2* | 2,1  | 2,5* | 1,4  | 2,0* | 1,3  | 1,8* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 4,9* | 4,9* | 4,2* | 4,2* | 2,9  | 3,2* | 2,1  | 2,5* | 1,5  | 2,0* | 1,3  | 1,8* |
| 1,0  | -                 | -     | 6,0  | 6,4* | 3,2  | 4,4* | 2,1  | 3,1  | 1,4  | 2,2  | 0,9  | 1,6  | 0,8  | 1,4  |
|      | Lame              | -     | 6,4* | 6,4* | 3,6  | 4,4* | 2,4  | 3,2* | 1,6  | 2,5* | 1,1  | 2,0* | 1,0  | 1,7* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,4* | 6,4* | 4,2  | 4,4* | 2,8  | 3,2* | 2,0  | 2,5* | 1,4  | 2,0* | 1,2  | 1,7* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,4* | 6,4* | 4,3  | 4,4* | 2,9  | 3,2* | 2,0  | 2,5* | 1,4  | 2,0* | 1,3  | 1,7* |
| 0    | -                 | -     | 6,1  | 6,8* | 3,1  | 4,4* | 2,0  | 3,1  | 1,3  | 2,1  | 0,9  | 1,5  | 0,8  | 1,5  |
|      | Lame              | -     | 6,8* | 6,8* | 3,6  | 4,4* | 2,2  | 3,2* | 1,5  | 2,5* | 1,0  | 1,8* | 1,0  | 1,5* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,8* | 6,8* | 4,3  | 4,4* | 2,8  | 3,2* | 1,9  | 2,5* | 1,4  | 1,8* | 1,3  | 1,5* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,8* | 6,8* | 4,3  | 4,4* | 2,9  | 3,2* | 1,9  | 2,5* | 1,4  | 1,8* | 1,3  | 1,5* |
| -1,0 | -                 | -     | 5,8  | 7,1* | 2,9  | 4,5* | 1,8  | 3,0  | 1,2  | 2,1  |      |      | 0,9  | 1,3* |
|      | Lame              | -     | 6,9  | 7,1* | 3,4  | 4,5* | 2,1  | 3,3* | 1,4  | 2,3* |      |      | 1,1  | 1,3* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,1* | 7,1* | 4,4  | 4,5* | 2,7  | 3,3* | 1,8  | 2,3* |      |      | 1,3* | 1,3* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,1* | 7,1* | 4,4  | 4,5* | 2,7  | 3,3* | 1,8  | 2,3* |      |      | 1,3* | 1,3* |
| -2,0 | -                 | -     | 5,7  | 7,1* | 2,7  | 4,4* | 1,7  | 2,8* | 1,2  | 1,4* |      |      | 1,1  | 1,2* |
|      | Lame              | -     | 6,8  | 7,1* | 3,2  | 4,4* | 2,0  | 2,8* | 1,4  | 1,4* |      |      | 1,2* | 1,2* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,1* | 7,1* | 4,2  | 4,4* | 2,5  | 2,8* | 1,4* | 1,4* |      |      | 1,2* | 1,2* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,1* | 7,1* | 4,2  | 4,4* | 2,6  | 2,8* | 1,4* | 1,4* |      |      | 1,2* | 1,2* |
| -3,0 | -                 | -     | 4,7* | 4,7* | 2,6* | 2,6* |      |      |      |      |      |      | 2,2* | 2,2* |
|      | Lame              | -     | 4,7* | 4,7* | 2,6* | 2,6* |      |      |      |      |      |      | 2,2* | 2,2* |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 4,7* | 4,7* | 2,6* | 2,6* |      |      |      |      |      |      | 2,2* | 2,2* |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 4,7* | 4,7* | 2,6* | 2,6* |      |      |      |      |      |      | 2,2* | 2,2* |

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

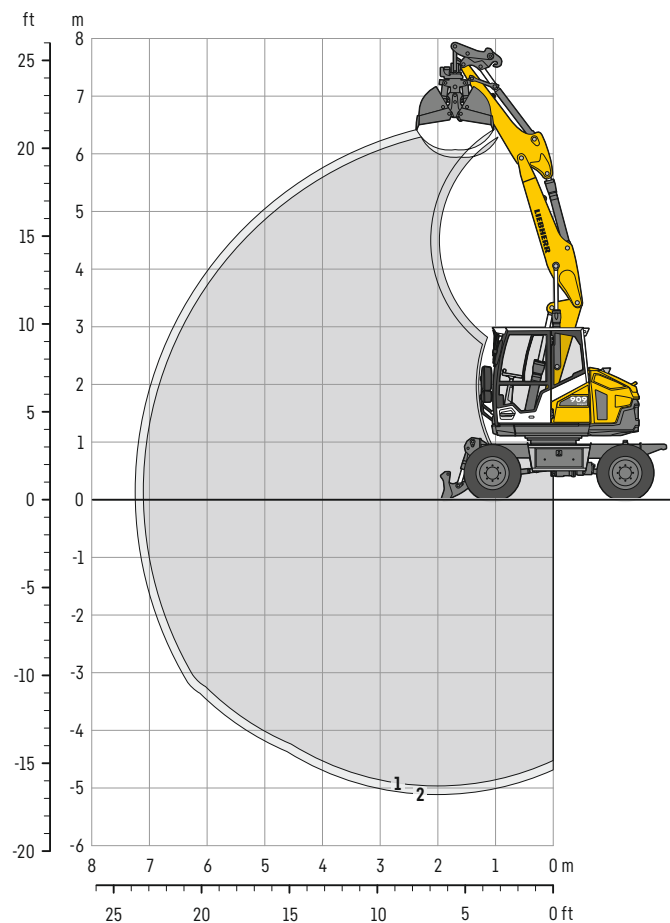
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# A 909 Compact – Equipement benne preneuse

avec flèche réglable hydrauliquement 4,40 m



## Débattements

| avec attache rapide          | 1      | 2    |
|------------------------------|--------|------|
| Longueur de balancier        | m 1,75 | 1,90 |
| Profondeur max. d'extraction | m 4,95 | 5,10 |
| Portée max. au sol           | m 7,10 | 7,25 |
| Hauteur max. de déversement  | m 5,95 | 6,05 |

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 4,40 m, balancier 1,90 m, attache rapide SWA 33 et bennes GM 05B / 0,20 m<sup>3</sup> (600 mm sans éjecteurs).

| Châssis                                                           | Poids (kg) |
|-------------------------------------------------------------------|------------|
| A 909 Compact Litronic avec lame arrière                          | 10 400     |
| A 909 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant   | 10 900     |
| A 909 Compact Litronic avec lame deux pièces arrière + lame avant | 11 000     |

## Bennes GM 05B Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur des coquilles<br>mm | Capacité<br>m <sup>3</sup> | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      | Lame arrière abaissée     |      | Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés |      | Lame deux pièces arrière + lame avant abaissées |      |
|-----------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|------|
|                             |                            |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                    |      | Longueur de balancier (m)                       |      |
|                             |                            |             | 1,75                      | 1,90 | 1,75                      | 1,90 | 1,75                                         | 1,90 | 1,75                                            | 1,90 |
| 300 <sup>1)</sup>           | 0,10                       | 455         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 400 <sup>1)</sup>           | 0,13                       | 495         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 600 <sup>1)</sup>           | 0,20                       | 520         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 800 <sup>1)</sup>           | 0,27                       | 560         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 300 <sup>2)</sup>           | 0,10                       | 495         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 400 <sup>2)</sup>           | 0,13                       | 545         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,2t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

# A 909 Compact – Equipements

## Bennes preneuses / Godets curage de fossés / Godets inclinables

### Bennes GM 05B Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur<br>des coquilles<br>mm                      | Capacité<br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs<br>relevés | Lame arrière<br>abaissée  | Stabilisateurs arrière<br>+ lame avant<br>abaissés | Lame deux pièces arrière<br>+ lame avant<br>abaissées |
|-----------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                     |                |             | Longueur de balancier (m) | Longueur de balancier (m) | Longueur de balancier (m)                          | Longueur de balancier (m)                             |
|                                                     |                |             | 1,90                      | 1,90                      | 1,90                                               | 1,90                                                  |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,50m |                |             |                           |                           |                                                    |                                                       |
| 300 <sup>1)</sup>                                   | 0,10           | 455         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 400 <sup>1)</sup>                                   | 0,13           | 495         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 600 <sup>1)</sup>                                   | 0,20           | 520         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 800 <sup>1)</sup>                                   | 0,27           | 560         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 300 <sup>2)</sup>                                   | 0,10           | 495         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 400 <sup>2)</sup>                                   | 0,13           | 545         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, ▲ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

## Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur<br>de coupe<br>mm                            | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs<br>relevés |      | Lame arrière<br>abaissée  |      | Stabilisateurs arrière<br>+ lame avant<br>abaissés |      | Lame deux pièces arrière<br>+ lame avant<br>abaissées |      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|------|
|                                                      |                                          |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                          |      | Longueur de balancier (m)                             |      |
|                                                      |                                          |             | 1,75                      | 1,90 | 1,75                      | 1,90 | 1,75                                               | 1,90 | 1,75                                                  | 1,90 |
| Flèche réglable hydrauliquement 4,40 m               |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 200 <sup>2)</sup>                                  | 0,29                                     | 345         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 300 <sup>3)</sup>                                  | 0,28                                     | 300         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                  | 0,33                                     | 330         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>4)</sup>                                  | 0,33                                     | 200         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                  | 0,36                                     | 420         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 700 <sup>3)</sup>                                  | 0,37                                     | 390         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,50 m |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 200 <sup>2)</sup>                                  | 0,29                                     | 345         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 300 <sup>3)</sup>                                  | 0,28                                     | 300         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                  | 0,33                                     | 330         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>4)</sup>                                  | 0,33                                     | 200         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                  | 0,36                                     | 420         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 700 <sup>3)</sup>                                  | 0,37                                     | 390         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |

## Godets inclinables Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur<br>de coupe<br>mm                            | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs<br>relevés |      | Lame arrière<br>abaissée  |      | Stabilisateurs arrière<br>+ lame avant<br>abaissés |      | Lame deux pièces arrière<br>+ lame avant<br>abaissées |      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|------|
|                                                      |                                          |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                          |      | Longueur de balancier (m)                             |      |
|                                                      |                                          |             | 1,75                      | 1,90 | 1,75                      | 1,90 | 1,75                                               | 1,90 | 1,75                                                  | 1,90 |
| Flèche réglable hydrauliquement 4,40 m               |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,40                                     | 420         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,50                                     | 430         | △                         | △    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,50 m |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,40                                     | 420         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,50                                     | 430         | -                         | -    | -                         | △    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

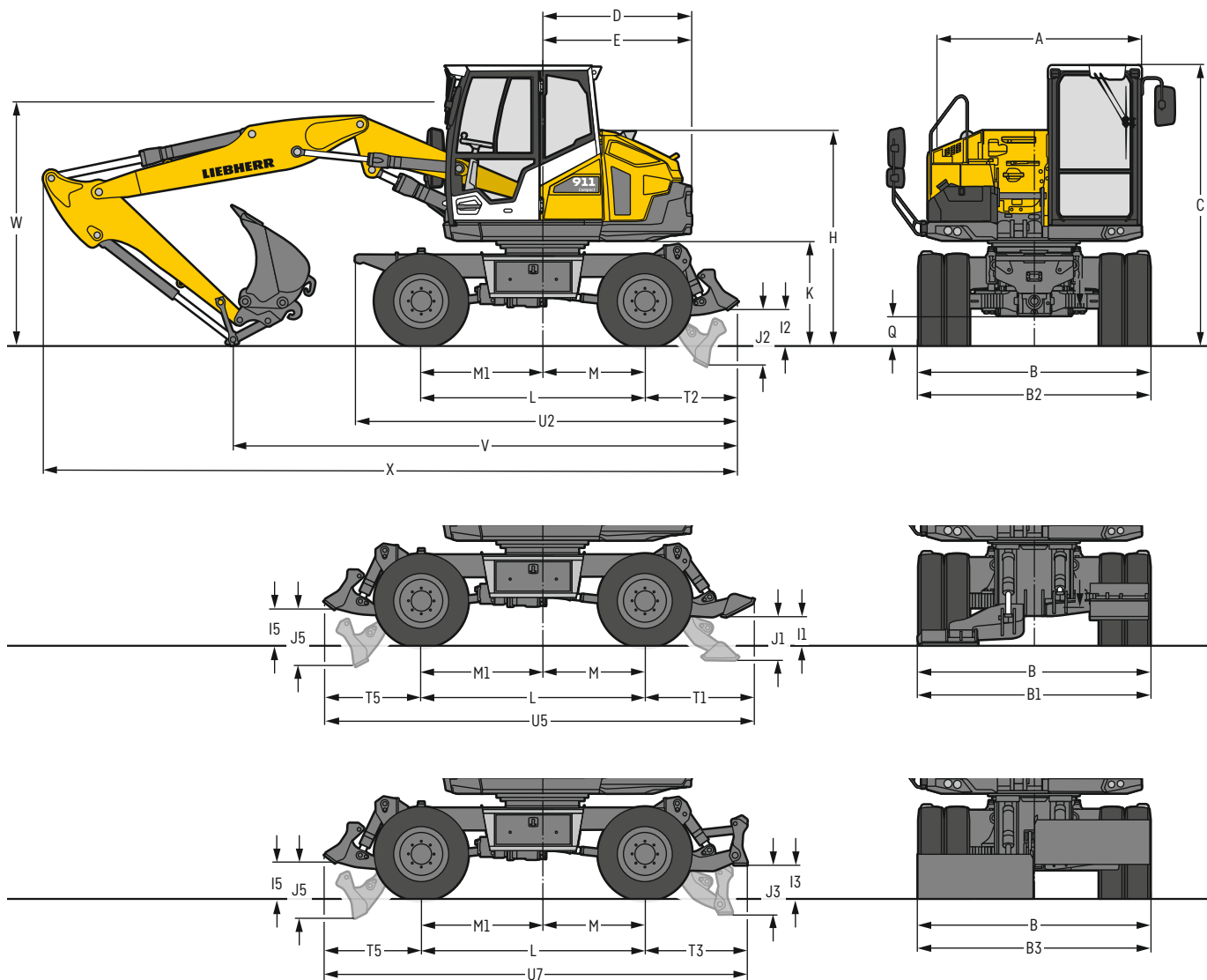
<sup>3)</sup> inclinable 2 x 45°

<sup>4)</sup> Godet de curage fixe

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

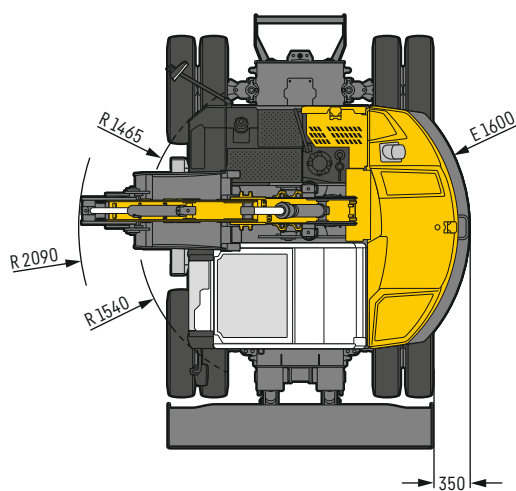


# A 911 Compact – Dimensions



|    | mm    |
|----|-------|
| A  | 2 300 |
| B  | 2 505 |
| B1 | 2 505 |
| B2 | 2 505 |
| B3 | 2 505 |
| C  | 3 020 |
| D  | 1 600 |
| E  | 1 600 |
| H  | 2 315 |
| I1 | 315   |
| I2 | 395   |
| I3 | 370   |
| I5 | 395   |
| J1 | 465   |
| J2 | 595   |
| J3 | 520   |
| J5 | 595   |
| K  | 1 120 |
| L  | 2 400 |
| M  | 1 100 |
| M1 | 1 300 |
| Q  | 320   |
| T1 | 1 175 |
| T2 | 990   |
| T3 | 1 100 |
| T5 | 1 040 |
| U2 | 4 100 |
| U5 | 4 615 |
| U7 | 4 540 |

E = Rayon de rotation arrière  
Pneumatiques 9.00-20



#### Rayon de braquage avec 9.00-20 min.

4 roues directrices 4,16 m

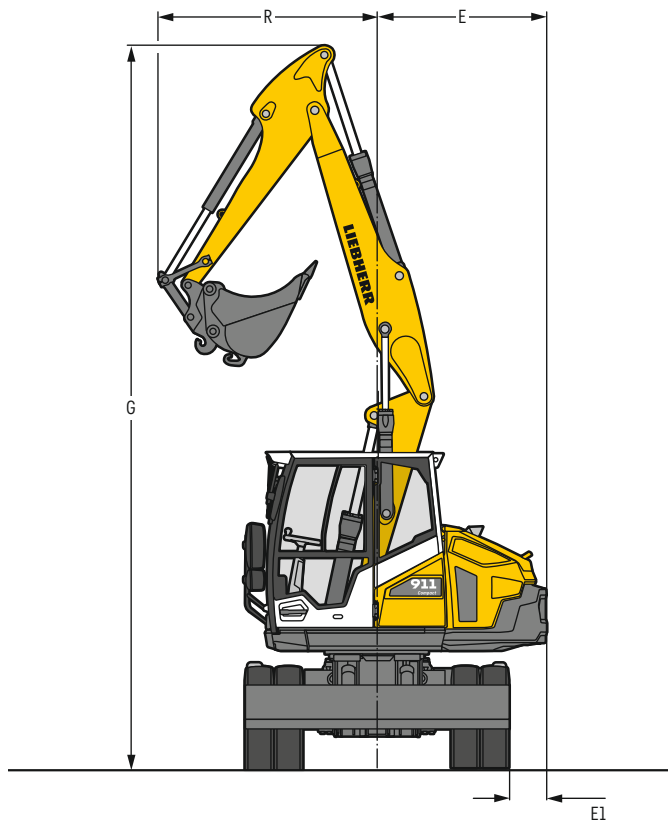
2 roues directrices 6,29 m

|   | Balancier | Flèche réglable hydr. 4,65 m |                                     |                                       |
|---|-----------|------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
|   |           | Lame arrière                 | Stabilisateurs arrière + lame avant | Lame deux pièces arrière + lame avant |
|   | m         | mm                           | mm                                  | mm                                    |
| V | 1,90      | 5 500                        | 5 700                               | 5 600                                 |
|   | 2,05      | 5 450                        | 5 600                               | 5 550                                 |
| W | 1,90      | 2 600                        | 2 600                               | 2 600                                 |
|   | 2,05      | 2 650                        | 2 650                               | 2 650                                 |
| X | 1,90      | 7 450                        | 7 650                               | 7 600                                 |
|   | 2,05      | 7 450                        | 7 650                               | 7 600                                 |

|   | Balancier | Flèche réglable hydr. et déportable 4,80 m |                                     |                                       |
|---|-----------|--------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
|   |           | Lame arrière                               | Stabilisateurs arrière + lame avant | Lame deux pièces arrière + lame avant |
|   | m         | mm                                         | mm                                  | mm                                    |
| V | 2,05      | 6 250                                      | 6 450                               | 6 400                                 |
| W | 2,05      | 2 700                                      | 2 700                               | 2 700                                 |
| X | 2,05      | 7 250                                      | 7 500                               | 7 450                                 |

Équipement représenté sur pont oscillant directeur

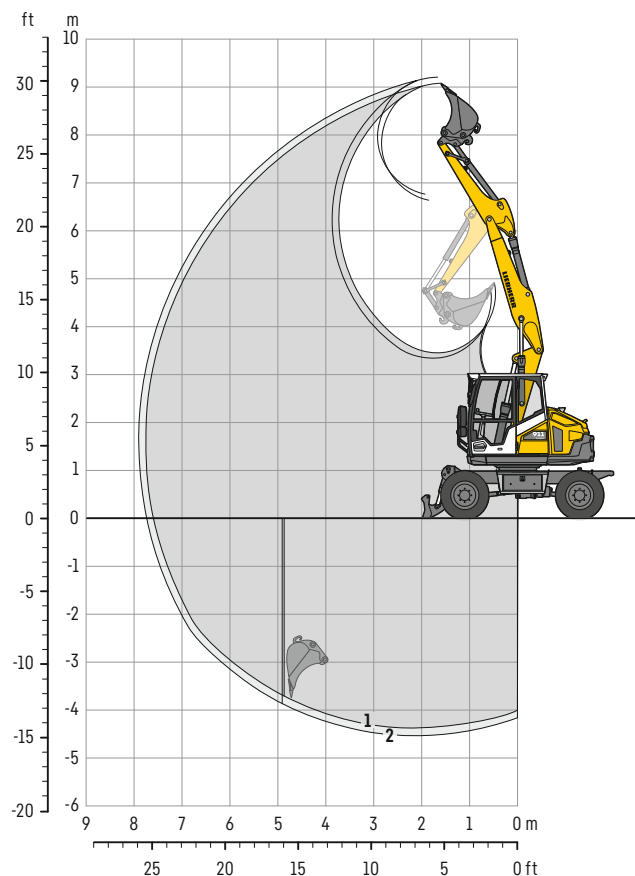
W = Garde au sol max. incluant environ 150 mm de tuyauterie



| Flèche                       | Balancier<br>m | G<br>mm | R<br>mm | E<br>mm | E1<br>mm |
|------------------------------|----------------|---------|---------|---------|----------|
| Flèche réglable hydr. 4,70 m | 1,90           | 6 845   | 2 000   | 1 600   | 350      |
| Flèche réglable hydr. 4,70 m | 2,05           | 6 845   | 2 090   | 1 600   | 350      |

# A 911 Compact – Equipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement 4,65 m



## Débattements

| avec attache rapide          | 1      | 2    |
|------------------------------|--------|------|
| Longueur de balancier        | m 1,90 | 2,05 |
| Profondeur max. d'extraction | m 4,35 | 4,50 |
| Portée max. au sol           | m 7,55 | 7,70 |
| Hauteur max. de déversement  | m 6,60 | 6,75 |
| Hauteur max. à la dent       | m 9,05 | 9,20 |
| Rayon de giration avant min. | m 2,00 | 2,09 |

## Forces aux dents

| sans attache rapide                  | 1       | 2    |
|--------------------------------------|---------|------|
| Force de pénétration max. (ISO 6015) | kN 54,8 | 51,8 |
|                                      | t 5,6   | 5,3  |
| Force de cavage max. (ISO 6015)      | kN 70,5 | 70,5 |
|                                      | t 7,2   | 7,2  |

Force de cavage avec godet dérocteur 69,4 kN (7,1t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 4,65 m, balancier 2,05 m, attache rapide SWA 33 et godet 750 mm / 0,33 m³.

| Châssis                                                           | Poids (kg) |
|-------------------------------------------------------------------|------------|
| A 911 Compact Litronic avec lame arrière                          | 11 000     |
| A 911 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant   | 11 600     |
| A 911 Compact Litronic avec lame deux pièces arrière + lame avant | 11 700     |

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>2)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs<br>relevés |      | Lame arrière<br>abaissée  |      | Stabilisateurs arrière<br>+ lame avant<br>abaissés |      | Lame deux pièces arrière<br>+ lame avant<br>abaissées |      |
|------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|------|
|                        |                                          |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                          |      | Longueur de balancier (m)                             |      |
|                        |                                          |             | 1,90                      | 2,05 | 1,90                      | 2,05 | 1,90                                               | 2,05 | 1,90                                                  | 2,05 |
| 300 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 160         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 400 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 165         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 450 <sup>2)</sup>      | 0,17                                     | 165         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,22                                     | 190         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,27                                     | 210         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 750 <sup>2)</sup>      | 0,33                                     | 225         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,38                                     | 240         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 950 <sup>2)</sup>      | 0,44                                     | 270         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 300 <sup>3)</sup>      | 0,15                                     | 155         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 400 <sup>3)</sup>      | 0,16                                     | 155         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 450 <sup>3)</sup>      | 0,18                                     | 160         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,24                                     | 185         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,30                                     | 200         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 750 <sup>3)</sup>      | 0,35                                     | 220         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,42                                     | 235         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 950 <sup>3)</sup>      | 0,48                                     | 245         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD)

<sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, ▲ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé



# A 911 Compact – Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 4,65 m

## Balancier 1,90 m

| m    | Châssis stabilisé |       | 2,0m |      | 3,0m |      | 4,0m |      | 5,0m |      | 6,0m |      |      |      | m   |
|------|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      | arrière           | avant |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 7,0  | -                 | -     |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,1* | 2,1* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* | 4,0 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,1* | 2,1* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,1* | 2,1* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,1* | 2,1* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
| 6,0  | -                 | -     |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,8* | 1,8* | 5,1 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,8* | 1,8* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,8* | 1,8* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,6* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,8* | 1,8* |     |
| 5,0  | -                 | -     |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,8* | 2,8* | 2,1  | 2,6* |      |      | 1,6  | 1,8* | 5,9 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,8* | 2,8* | 2,4  | 2,6* |      |      | 1,8* | 1,8* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,8* | 2,8* | 2,6* | 2,6* |      |      | 1,8* | 1,8* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,7* | 2,7* | 2,8* | 2,8* | 2,6* | 2,6* |      |      | 1,8* | 1,8* |     |
| 4,0  | -                 | -     | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 3,5* | 3,0  | 3,4* | 2,1  | 2,9* | 1,5  | 2,2  | 1,3  | 1,7* | 6,3 |
|      | Lame              | -     | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 3,5* | 3,3  | 3,4* | 2,4  | 2,9* | 1,7  | 2,4* | 1,5  | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 3,5* | 3,4* | 3,4* | 2,7  | 2,9* | 2,0  | 2,4* | 1,7* | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 3,6* | 3,6* | 3,5* | 3,5* | 3,4* | 3,4* | 2,8  | 2,9* | 2,1  | 2,4* | 1,7* | 1,7* |     |
| 3,0  | -                 | -     | 6,2* | 6,2* | 4,4  | 5,0* | 2,9  | 3,7* | 2,1  | 2,9  | 1,5  | 2,2  | 1,2  | 1,8* | 6,6 |
|      | Lame              | -     | 6,2* | 6,2* | 4,8  | 5,0* | 3,2  | 3,7* | 2,3  | 3,0* | 1,7  | 2,5* | 1,4  | 1,8* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,2* | 6,2* | 5,0* | 5,0* | 3,7  | 3,7* | 2,7  | 3,0* | 2,0  | 2,5* | 1,7  | 1,8* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,2* | 6,2* | 5,0* | 5,0* | 3,7* | 3,7* | 2,8  | 3,0* | 2,1  | 2,5* | 1,7  | 1,8* |     |
| 2,0  | -                 | -     | 6,7* | 6,7* | 4,3  | 5,4* | 2,9  | 3,9  | 2,1  | 2,9  | 1,5  | 2,2  | 1,2  | 1,7  | 6,8 |
|      | Lame              | -     | 6,7* | 6,7* | 4,7  | 5,4* | 3,2  | 3,9* | 2,3  | 3,1* | 1,7  | 2,5* | 1,3  | 1,8* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,7* | 6,7* | 5,4* | 5,4* | 3,6  | 3,9* | 2,7  | 3,1* | 2,0  | 2,5* | 1,6  | 1,8* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,7* | 6,7* | 5,4* | 5,4* | 3,7  | 3,9* | 2,8  | 3,1* | 2,1  | 2,5* | 1,7  | 1,8* |     |
| 1,0  | -                 | -     | 7,2* | 7,2* | 4,3  | 5,4* | 2,9  | 3,9  | 2,0  | 2,9  | 1,4  | 2,1  | 1,1  | 1,7  | 6,7 |
|      | Lame              | -     | 7,2* | 7,2* | 4,7  | 5,4* | 3,2  | 3,9* | 2,2  | 3,1* | 1,6  | 2,5* | 1,3  | 2,0* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,2* | 7,2* | 5,4  | 5,4* | 3,6  | 3,9* | 2,7  | 3,1* | 1,9  | 2,5* | 1,6  | 2,0* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,2* | 7,2* | 5,4* | 5,4* | 3,7  | 3,9* | 2,8  | 3,1* | 2,0  | 2,5* | 1,6  | 2,0* |     |
| 0    | -                 | -     | 8,1* | 8,1* | 4,2  | 5,4* | 2,7  | 3,9  | 1,9  | 2,8  | 1,4  | 2,1  | 1,2  | 1,8  | 6,6 |
|      | Lame              | -     | 8,1* | 8,1* | 4,8  | 5,4* | 3,1  | 4,0* | 2,1  | 3,1* | 1,6  | 2,5* | 1,3  | 1,9* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,1* | 8,1* | 5,4  | 5,4* | 3,7  | 4,0* | 2,6  | 3,1* | 1,9  | 2,5* | 1,6  | 1,9* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,1* | 8,1* | 5,4* | 5,4* | 3,8  | 4,0* | 2,7  | 3,1* | 2,0  | 2,5* | 1,7  | 1,9* |     |
| -1,0 | -                 | -     | 8,1  | 8,6* | 4,1  | 5,5* | 2,6  | 4,0  | 1,8  | 2,7  | 1,3  | 2,0  | 1,2  | 1,7* | 6,2 |
|      | Lame              | -     | 8,6* | 8,6* | 4,6  | 5,5* | 3,0  | 4,0* | 2,0  | 3,1* | 1,5  | 2,1* | 1,4  | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,6* | 8,6* | 5,5* | 5,5* | 3,6  | 4,0* | 2,5  | 3,1* | 1,8  | 2,1* | 1,7  | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,6* | 8,6* | 5,5* | 5,5* | 3,7  | 4,0* | 2,6  | 3,1* | 1,9  | 2,1* | 1,7* | 1,7* |     |
| -2,0 | -                 | -     | 8,1  | 8,7* | 4,0  | 5,6* | 2,5  | 3,9  | 1,7  | 2,5* |      |      | 1,4  | 1,4* | 5,7 |
|      | Lame              | -     | 8,7* | 8,7* | 4,6  | 5,6* | 2,8  | 3,9* | 2,0  | 2,5* |      |      | 1,4* | 1,4* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,7* | 8,7* | 5,6* | 5,6* | 3,5  | 3,9* | 2,4  | 2,5* |      |      | 1,4* | 1,4* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,7* | 8,7* | 5,6* | 5,6* | 3,6  | 3,9* | 2,5  | 2,5* |      |      | 1,4* | 1,4* |     |
| -3,0 | -                 | -     | 7,2* | 7,2* | 3,9  | 4,3* | 2,4  | 2,5* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* | 4,3 |
|      | Lame              | -     | 7,2* | 7,2* | 4,3* | 4,3* | 2,5* | 2,5* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,2* | 7,2* | 4,3* | 4,3* | 2,5* | 2,5* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,2* | 7,2* | 4,3* | 4,3* | 2,5* | 2,5* |      |      |      |      | 2,1* | 2,1* |     |

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# A 911 Compact – Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 4,65 m

## Balancier 2,05 m

| m    | Châssis stabilisé |       | 2,0m |      | 3,0m |      | 4,0m |      | 5,0m |      | 6,0m |      |      |      | m   |
|------|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      | arrière           | avant |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 8,0  | -                 | -     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* | 2,5 |
|      | Lame              | -     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* |     |
| 7,0  | -                 | -     |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* | 4,3 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,6* | 2,6* | 2,2* | 2,2* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
| 6,0  | -                 | -     |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* | 2,1  | 2,1* |      |      | 1,7* | 1,7* | 5,3 |
|      | Lame              | -     |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,7* | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,7* | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      |      |      | 2,5* | 2,5* | 2,1* | 2,1* |      |      | 1,7* | 1,7* |     |
| 5,0  | -                 | -     |      |      | 2,4* | 2,4* | 2,6* | 2,6* | 2,1  | 2,5* | 1,5  | 1,7* | 1,5  | 1,6* | 6,0 |
|      | Lame              | -     |      |      | 2,4* | 2,4* | 2,6* | 2,6* | 2,4  | 2,5* | 1,7* | 1,7* | 1,6* | 1,6* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 2,4* | 2,4* | 2,6* | 2,6* | 2,5* | 2,5* | 1,7* | 1,7* | 1,6* | 1,6* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 2,4* | 2,4* | 2,6* | 2,6* | 2,5* | 2,5* | 1,7* | 1,7* | 1,6* | 1,6* |     |
| 4,0  | -                 | -     | 2,8* | 2,8* | 3,0* | 3,0* | 3,0  | 3,0* | 2,2  | 2,9* | 1,5  | 2,2  | 1,3  | 1,6* | 6,5 |
|      | Lame              | -     | 2,8* | 2,8* | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 2,4  | 2,9* | 1,7  | 2,4* | 1,5  | 1,6* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 2,8* | 2,8* | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 2,7  | 2,9* | 2,0  | 2,4* | 1,6* | 1,6* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 2,8* | 2,8* | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 3,0* | 2,8  | 2,9* | 2,1  | 2,4* | 1,6* | 1,6* |     |
| 3,0  | -                 | -     | 6,1* | 6,1* | 4,4  | 4,9* | 2,9  | 3,7* | 2,1  | 2,9  | 1,5  | 2,2  | 1,2  | 1,6* | 6,8 |
|      | Lame              | -     | 6,1* | 6,1* | 4,8  | 4,9* | 3,2  | 3,7* | 2,3  | 3,0* | 1,7  | 2,5* | 1,3  | 1,6* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,1* | 6,1* | 4,9* | 4,9* | 3,7* | 3,7* | 2,7  | 3,0* | 2,0  | 2,5* | 1,6  | 1,6* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,1* | 6,1* | 4,9* | 4,9* | 3,7* | 3,7* | 2,8  | 3,0* | 2,1  | 2,5* | 1,6* | 1,6* |     |
| 2,0  | -                 | -     | 6,7* | 6,7* | 4,3  | 5,3* | 2,9  | 3,9* | 2,1  | 2,9  | 1,5  | 2,2  | 1,1  | 1,7  | 6,9 |
|      | Lame              | -     | 6,7* | 6,7* | 4,7  | 5,3* | 3,2  | 3,9* | 2,3  | 3,1* | 1,7  | 2,5* | 1,3  | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,7* | 6,7* | 5,3* | 5,3* | 3,6  | 3,9* | 2,7  | 3,1* | 2,0  | 2,5* | 1,5  | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,7* | 6,7* | 5,3* | 5,3* | 3,7  | 3,9* | 2,8  | 3,1* | 2,1  | 2,5* | 1,6  | 1,7* |     |
| 1,0  | -                 | -     | 7,1* | 7,1* | 4,3  | 5,4* | 2,9  | 3,9  | 2,0  | 2,9  | 1,4  | 2,1  | 1,1  | 1,7  | 6,9 |
|      | Lame              | -     | 7,1* | 7,1* | 4,7  | 5,4* | 3,1  | 3,9* | 2,3  | 3,1* | 1,6  | 2,5* | 1,2  | 1,8* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,1* | 7,1* | 5,4  | 5,4* | 3,6  | 3,9* | 2,7  | 3,1* | 2,0  | 2,5* | 1,5  | 1,8* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,1* | 7,1* | 5,4* | 5,4* | 3,7  | 3,9* | 2,8  | 3,1* | 2,0  | 2,5* | 1,6  | 1,8* |     |
| 0    | -                 | -     | 8,0* | 8,0* | 4,2  | 5,4* | 2,8  | 3,9  | 1,9  | 2,9  | 1,4  | 2,1  | 1,1  | 1,7  | 6,7 |
|      | Lame              | -     | 8,0* | 8,0* | 4,8  | 5,4* | 3,1  | 4,0* | 2,2  | 3,1* | 1,6  | 2,5* | 1,3  | 1,9* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,0* | 8,0* | 5,4  | 5,4* | 3,6  | 4,0* | 2,6  | 3,1* | 1,9  | 2,5* | 1,6  | 1,9* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,0* | 8,0* | 5,4* | 5,4* | 3,7  | 4,0* | 2,7  | 3,1* | 2,0  | 2,5* | 1,6  | 1,9* |     |
| -1,0 | -                 | -     | 8,2  | 8,6* | 4,1  | 5,5* | 2,7  | 4,0  | 1,8  | 2,8  | 1,3  | 2,0  | 1,2  | 1,7* | 6,4 |
|      | Lame              | -     | 8,6* | 8,6* | 4,7  | 5,5* | 3,0  | 4,0* | 2,1  | 3,1* | 1,5  | 2,2* | 1,4  | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,6* | 8,6* | 5,5* | 5,5* | 3,6  | 4,0* | 2,5  | 3,1* | 1,9  | 2,2* | 1,7  | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,6* | 8,6* | 5,5* | 5,5* | 3,8  | 4,0* | 2,6  | 3,1* | 1,9  | 2,2* | 1,7* | 1,7* |     |
| -2,0 | -                 | -     | 8,1  | 8,7* | 4,0  | 5,6* | 2,5  | 3,9  | 1,8  | 2,7  |      |      | 1,4  | 1,4* | 5,9 |
|      | Lame              | -     | 8,7* | 8,7* | 4,6  | 5,6* | 2,9  | 4,0* | 2,0  | 2,7* |      |      | 1,4* | 1,4* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,7* | 8,7* | 5,6* | 5,6* | 3,5  | 4,0* | 2,4  | 2,7* |      |      | 1,4* | 1,4* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,7* | 8,7* | 5,6* | 5,6* | 3,6  | 4,0* | 2,5  | 2,7* |      |      | 1,4* | 1,4* |     |
| -3,0 | -                 | -     | 7,6* | 7,6* | 3,9  | 4,7* | 2,4  | 2,9* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* | 4,6 |
|      | Lame              | -     | 7,6* | 7,6* | 4,4  | 4,7* | 2,8  | 2,9* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,6* | 7,6* | 4,7* | 4,7* | 2,9* | 2,9* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,6* | 7,6* | 4,7* | 4,7* | 2,9* | 2,9* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |

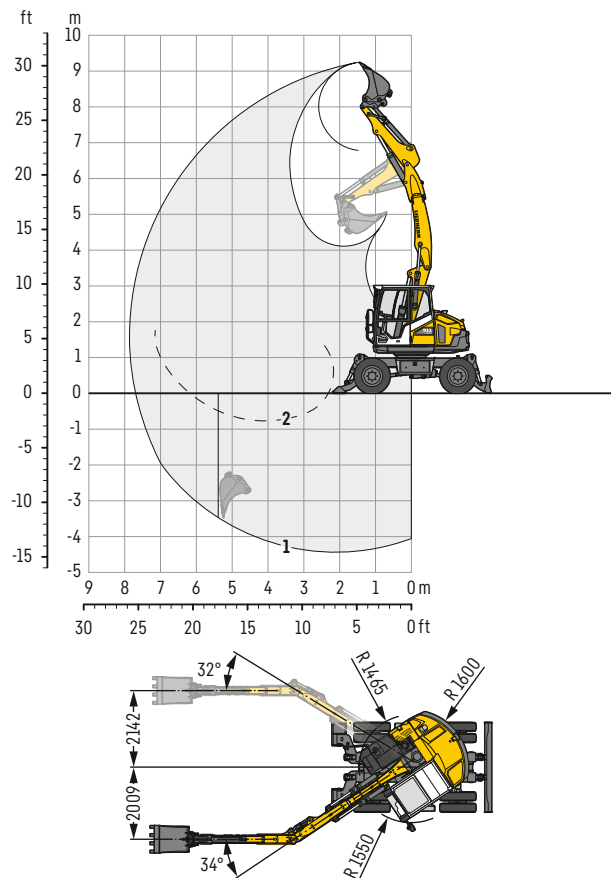
 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# A 911 Compact – Equipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,80 m



## Débattements

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| avec attache rapide          | 1      |
| Longueur de balancier        | m 2,05 |
| Profondeur max. d'extraction | m 4,45 |
| Portée max. au sol           | m 7,70 |
| Hauteur max. de déversement  | m 6,75 |
| Hauteur max. à la dent       | m 9,20 |
| Rayon de giration avant min. | m 2,12 |

1 avec balancier 2,05 m  
avec bras non déporté

2 avec balancier 2,05 m  
avec bras déporté au maximum  
pour réalisation de tranchée verticale

## Forces aux dents

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| sans attache rapide                  | 1       |
| Force de pénétration max. (ISO 6015) | kN 45,8 |
|                                      | t 4,7   |
| Force de cavage max. (ISO 6015)      | kN 70,5 |
|                                      | t 7,2   |

Force de cavage avec godet dérocteur

69,4 kN (7,1 t)

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,80 m, balancier 2,05 m, attache rapide SWA 33 et godet 750 mm / 0,33 m³.

|                                                                   |                   |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Châssis</b>                                                    | <b>Poids (kg)</b> |
| A 911 Compact Litronic avec lame arrière                          | 11 200            |
| A 911 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant   | 11 900            |
| A 911 Compact Litronic avec lame deux pièces arrière + lame avant | 12 000            |

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur de coupe<br>mm | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés            | Lame arrière abaissée             | Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés | Lame deux pièces arrière + lame avant abaissées |
|------------------------|------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                        |                                          |             | Longueur de balancier (m)<br>2,05 | Longueur de balancier (m)<br>2,05 | Longueur de balancier (m)<br>2,05            | Longueur de balancier (m)<br>2,05               |
| 300 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 160         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 400 <sup>2)</sup>      | 0,15                                     | 165         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 450 <sup>2)</sup>      | 0,17                                     | 165         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 550 <sup>2)</sup>      | 0,22                                     | 190         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 650 <sup>2)</sup>      | 0,27                                     | 210         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 750 <sup>2)</sup>      | 0,33                                     | 225         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 850 <sup>2)</sup>      | 0,38                                     | 240         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 950 <sup>2)</sup>      | 0,44                                     | 270         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 300 <sup>3)</sup>      | 0,15                                     | 155         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 400 <sup>3)</sup>      | 0,16                                     | 155         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 450 <sup>3)</sup>      | 0,18                                     | 160         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 550 <sup>3)</sup>      | 0,24                                     | 185         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 650 <sup>3)</sup>      | 0,30                                     | 200         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 750 <sup>3)</sup>      | 0,35                                     | 220         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 850 <sup>3)</sup>      | 0,42                                     | 235         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |
| 950 <sup>3)</sup>      | 0,48                                     | 245         | ■                                 | ■                                 | ■                                            | ■                                               |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

<sup>2)</sup> Godet rétro à dents (existe également en version HD)

<sup>3)</sup> Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe jusqu'à 400 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

# A 911 Compact – Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,80 m

## Balancier 2,05 m

| m    | Châssis stabilisé |       | 2,0m |      | 3,0m |      | 4,0m |      | 5,0m |      | 6,0m |      |      |      | m   |
|------|-------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|      | arrière           | avant |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
| 8,0  | -                 | -     | 5,4* | 5,4* |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2* | 5,2* | 2,2 |
|      | Lame              | -     | 5,4* | 5,4* |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2* | 5,2* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 5,4* | 5,4* |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2* | 5,2* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 5,4* | 5,4* |      |      |      |      |      |      |      |      | 5,2* | 5,2* |     |
| 7,0  | -                 | -     |      |      | 4,0* | 4,0* | 3,0  | 3,3* |      |      |      |      | 2,8  | 3,3* | 4,1 |
|      | Lame              | -     |      |      | 4,0* | 4,0* | 3,3  | 3,3* |      |      |      |      | 3,2  | 3,3* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 4,0* | 4,0* | 3,3* | 3,3* |      |      |      |      | 3,3* | 3,3* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 4,0* | 4,0* | 3,3* | 3,3* |      |      |      |      | 3,3* | 3,3* |     |
| 6,0  | -                 | -     |      |      | 3,9* | 3,9* | 3,0  | 3,3* | 2,0  | 2,8* |      |      | 1,9  | 2,8* | 5,2 |
|      | Lame              | -     |      |      | 3,9* | 3,9* | 3,3* | 3,3* | 2,3  | 2,8* |      |      | 2,1  | 2,8* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 3,9* | 3,9* | 3,3* | 3,3* | 2,7  | 2,8* |      |      | 2,5  | 2,8* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 3,9* | 3,9* | 3,3* | 3,3* | 2,8  | 2,8* |      |      | 2,6  | 2,8* |     |
| 5,0  | -                 | -     |      |      | 4,1* | 4,1* | 3,0  | 3,3* | 2,1  | 2,8* |      |      | 1,5  | 2,2  | 5,9 |
|      | Lame              | -     |      |      | 4,1* | 4,1* | 3,3  | 3,3* | 2,3  | 2,8* |      |      | 1,7  | 2,5* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 4,1* | 4,1* | 3,3* | 3,3* | 2,7  | 2,8* |      |      | 2,0  | 2,5* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 4,1* | 4,1* | 3,3* | 3,3* | 2,8  | 2,8* |      |      | 2,1  | 2,5* |     |
| 4,0  | -                 | -     |      |      | 4,5  | 4,5* | 2,9  | 3,5* | 2,1  | 2,9  | 1,4  | 2,2  | 1,3  | 1,9  | 6,4 |
|      | Lame              | -     |      |      | 4,5* | 4,5* | 3,2  | 3,5* | 2,3  | 2,9* | 1,6  | 2,5* | 1,4  | 2,3* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 4,5* | 4,5* | 3,5* | 3,5* | 2,7  | 2,9* | 2,0  | 2,5* | 1,7  | 2,3* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 4,5* | 4,5* | 3,5* | 3,5* | 2,8  | 2,9* | 2,0  | 2,5* | 1,8  | 2,3* |     |
| 3,0  | -                 | -     |      |      | 4,3  | 4,4* | 2,9  | 3,7* | 2,1  | 2,8  | 1,4  | 2,1  | 1,1  | 1,7  | 6,7 |
|      | Lame              | -     |      |      | 4,4* | 4,4* | 3,1  | 3,7* | 2,3  | 3,0* | 1,6  | 2,5* | 1,3  | 2,2* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  |      |      | 4,4* | 4,4* | 3,6  | 3,7* | 2,6  | 3,0* | 1,9  | 2,5* | 1,6  | 2,2* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  |      |      | 4,4* | 4,4* | 3,7  | 3,7* | 2,7  | 3,0* | 2,0  | 2,5* | 1,6  | 2,2* |     |
| 2,0  | -                 | -     | 5,3* | 5,3* | 4,2  | 4,8* | 2,8  | 3,8  | 2,0  | 2,8  | 1,4  | 2,1  | 1,1  | 1,6  | 6,8 |
|      | Lame              | -     | 5,3* | 5,3* | 4,6  | 4,8* | 3,1  | 3,8* | 2,3  | 3,0* | 1,6  | 2,4* | 1,2  | 2,0* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 5,3* | 5,3* | 4,8* | 4,8* | 3,5  | 3,8* | 2,6  | 3,0* | 1,9  | 2,4* | 1,5  | 2,0* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 5,3* | 5,3* | 4,8* | 4,8* | 3,6  | 3,8* | 2,7  | 3,0* | 2,0  | 2,4* | 1,5  | 2,0* |     |
| 1,0  | -                 | -     | 7,3* | 7,3* | 4,2  | 5,2* | 2,8  | 3,8  | 1,9  | 2,8  | 1,3  | 2,0  | 1,0  | 1,6  | 6,8 |
|      | Lame              | -     | 7,3* | 7,3* | 4,6  | 5,2* | 3,1  | 3,8* | 2,2  | 3,0* | 1,5  | 2,4* | 1,2  | 1,9* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,3* | 7,3* | 5,2* | 5,2* | 3,5  | 3,8* | 2,6  | 3,0* | 1,8  | 2,4* | 1,5  | 1,9* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,3* | 7,3* | 5,2* | 5,2* | 3,6  | 3,8* | 2,7  | 3,0* | 1,9  | 2,4* | 1,5  | 1,9* |     |
| 0    | -                 | -     | 7,9* | 7,9* | 4,2  | 5,2* | 2,7  | 3,8  | 1,8  | 2,7  | 1,3  | 2,0  | 1,0  | 1,7  | 6,6 |
|      | Lame              | -     | 7,9* | 7,9* | 4,6  | 5,2* | 3,0  | 3,8* | 2,0  | 3,0* | 1,5  | 2,4* | 1,2  | 1,7* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 7,9* | 7,9* | 5,2* | 5,2* | 3,6  | 3,8* | 2,5  | 3,0* | 1,8  | 2,4* | 1,5  | 1,7* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 7,9* | 7,9* | 5,2* | 5,2* | 3,6  | 3,8* | 2,6  | 3,0* | 1,9  | 2,4* | 1,6  | 1,7* |     |
| -1,0 | -                 | -     | 8,0  | 8,3* | 4,0  | 5,3* | 2,5  | 3,9  | 1,7  | 2,6  | 1,2  | 1,9  | 1,1  | 1,5* | 6,3 |
|      | Lame              | -     | 8,3* | 8,3* | 4,6  | 5,3* | 2,8  | 3,9* | 1,9  | 3,0* | 1,4  | 2,0* | 1,3  | 1,5* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,3* | 8,3* | 5,3* | 5,3* | 3,5  | 3,9* | 2,4  | 3,0* | 1,7  | 2,0* | 1,5* | 1,5* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,3* | 8,3* | 5,3* | 5,3* | 3,6  | 3,9* | 2,5  | 3,0* | 1,8  | 2,0* | 1,5* | 1,5* |     |
| -2,0 | -                 | -     | 7,9  | 8,6* | 3,8  | 5,4* | 2,3  | 3,7* | 1,6  | 2,4* |      |      | 1,3* | 1,3* | 5,7 |
|      | Lame              | -     | 8,6* | 8,6* | 4,4  | 5,4* | 2,7  | 3,7* | 1,9  | 2,4* |      |      | 1,3* | 1,3* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 8,6* | 8,6* | 5,4* | 5,4* | 3,3  | 3,7* | 2,3  | 2,4* |      |      | 1,3* | 1,3* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 8,6* | 8,6* | 5,4* | 5,4* | 3,5  | 3,7* | 2,4  | 2,4* |      |      | 1,3* | 1,3* |     |
| -3,0 | -                 | -     | 6,9* | 6,9* | 3,6  | 4,1* | 2,3  | 2,3* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* | 4,3 |
|      | Lame              | -     | 6,9* | 6,9* | 4,1* | 4,1* | 2,3* | 2,3* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Stabilisateurs    | Lame  | 6,9* | 6,9* | 4,1* | 4,1* | 2,3* | 2,3* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |
|      | Lame deux pièces  | Lame  | 6,9* | 6,9* | 4,1* | 4,1* | 2,3* | 2,3* |      |      |      |      | 1,9* | 1,9* |     |

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

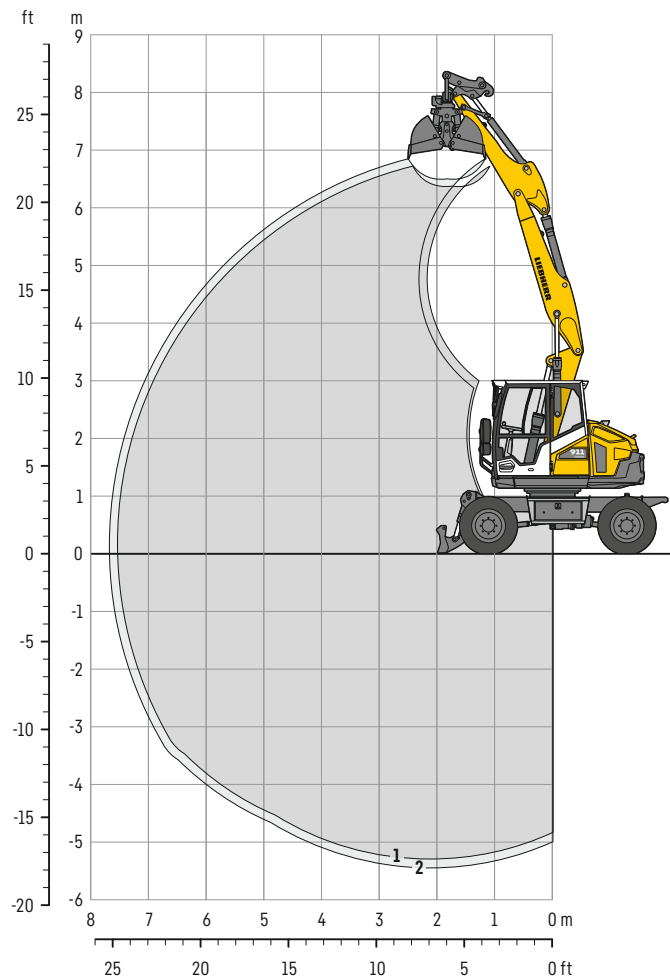
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ( $\pm 15^\circ$ ) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# A 911 Compact – Equipement benne preneuse

avec flèche réglable hydrauliquement 4,65 m



## Débattements

| avec attache rapide          | 1      | 2    |
|------------------------------|--------|------|
| Longueur de balancier        | m 1,90 | 2,05 |
| Profondeur max. d'extraction | m 5,25 | 5,40 |
| Portée max. au sol           | m 7,50 | 7,65 |
| Hauteur max. de déversement  | m 6,35 | 6,50 |

## Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 4,65 m, balancier 2,05 m, attache rapide SWA 33 et bennes GM 05B / 0,20 m³ (600 mm sans éjecteurs).

| Châssis                                                           | Poids (kg) |
|-------------------------------------------------------------------|------------|
| A 911 Compact Litronic avec lame arrière                          | 11 500     |
| A 911 Compact Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant   | 12 100     |
| A 911 Compact Litronic avec lame deux pièces arrière + lame avant | 12 200     |

## Bennes GM 05B Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur des coquilles<br>mm | Capacité<br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs relevés    |      | Lame arrière abaissée     |      | Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés |      | Lame deux pièces arrière + lame avant abaissées |      |
|-----------------------------|----------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------|------|-------------------------------------------------|------|
|                             |                |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                    |      | Longueur de balancier (m)                       |      |
|                             |                |             | 1,90                      | 2,05 | 1,90                      | 2,05 | 1,90                                         | 2,05 | 1,90                                            | 2,05 |
| 300 <sup>1)</sup>           | 0,10           | 455         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 400 <sup>1)</sup>           | 0,13           | 495         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 600 <sup>1)</sup>           | 0,20           | 520         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 800 <sup>1)</sup>           | 0,27           | 560         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 300 <sup>2)</sup>           | 0,10           | 495         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |
| 400 <sup>2)</sup>           | 0,13           | 545         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                            | ■    | ■                                               | ■    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tour à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, ▲ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

# A 911 Compact – Equipements

## Bennes preneuses / Godets curage de fossés / Godets inclinables

### Bennes GM 05B Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur<br>des coquilles<br>mm                      | Capacité<br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs<br>relevés | Lame arrière<br>abaissée  | Stabilisateurs arrière<br>+ lame avant<br>abaissés | Lame deux pièces arrière<br>+ lame avant<br>abaissées |
|-----------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                                                     |                |             | Longueur de balancier (m) | Longueur de balancier (m) | Longueur de balancier (m)                          | Longueur de balancier (m)                             |
|                                                     |                |             | 2,05                      | 2,05                      | 2,05                                               | 2,05                                                  |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,80m |                |             |                           |                           |                                                    |                                                       |
| 300 <sup>1)</sup>                                   | 0,10           | 455         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 400 <sup>1)</sup>                                   | 0,13           | 495         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 600 <sup>1)</sup>                                   | 0,20           | 520         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 800 <sup>1)</sup>                                   | 0,27           | 560         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 300 <sup>2)</sup>                                   | 0,10           | 495         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |
| 400 <sup>2)</sup>                                   | 0,13           | 545         | ■                         | ■                         | ■                                                  | ■                                                     |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> sans éjecteurs

<sup>2)</sup> avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, ▲ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

## Godets curage de fossés Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur<br>de coupe<br>mm                            | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs<br>relevés |      | Lame arrière<br>abaissée  |      | Stabilisateurs arrière<br>+ lame avant<br>abaissés |      | Lame deux pièces arrière<br>+ lame avant<br>abaissées |      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|------|
|                                                      |                                          |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                          |      | Longueur de balancier (m)                             |      |
|                                                      |                                          |             | 1,90                      | 2,05 | 1,90                      | 2,05 | 1,90                                               | 2,05 | 1,90                                                  | 2,05 |
| Flèche réglable hydrauliquement 4,65 m               |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 200 <sup>2)</sup>                                  | 0,29                                     | 345         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 300 <sup>3)</sup>                                  | 0,28                                     | 300         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                  | 0,33                                     | 330         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>4)</sup>                                  | 0,33                                     | 200         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                  | 0,36                                     | 420         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 700 <sup>3)</sup>                                  | 0,37                                     | 390         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 700 <sup>2)</sup>                                  | 0,41                                     | 440         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 2 000 <sup>4)</sup>                                  | 0,45                                     | 270         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,80 m |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 200 <sup>2)</sup>                                  | 0,29                                     | 345         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 300 <sup>3)</sup>                                  | 0,28                                     | 300         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>3)</sup>                                  | 0,33                                     | 330         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>4)</sup>                                  | 0,33                                     | 200         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 500 <sup>2)</sup>                                  | 0,36                                     | 420         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 700 <sup>3)</sup>                                  | 0,37                                     | 390         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 700 <sup>2)</sup>                                  | 0,41                                     | 440         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 2 000 <sup>4)</sup>                                  | 0,45                                     | 270         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |

## Godets inclinables Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

| Largeur<br>de coupe<br>mm                            | Capacité<br>ISO 7451 <sup>1)</sup><br>m³ | Poids<br>kg | Stabilisateurs<br>relevés |      | Lame arrière<br>abaissée  |      | Stabilisateurs arrière<br>+ lame avant<br>abaissés |      | Lame deux pièces arrière<br>+ lame avant<br>abaissées |      |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------|---------------------------|------|---------------------------|------|----------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|------|
|                                                      |                                          |             | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m) |      | Longueur de balancier (m)                          |      | Longueur de balancier (m)                             |      |
|                                                      |                                          |             | 1,90                      | 2,05 | 1,90                      | 2,05 | 1,90                                               | 2,05 | 1,90                                                  | 2,05 |
| Flèche réglable hydrauliquement 4,65 m               |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,40                                     | 420         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,50                                     | 430         | ■                         | ■    | ■                         | ■    | ■                                                  | ■    | ■                                                     | ■    |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable 4,80 m |                                          |             |                           |      |                           |      |                                                    |      |                                                       |      |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,40                                     | 420         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |
| 1 400 <sup>2)</sup>                                  | 0,50                                     | 430         | -                         | ■    | -                         | ■    | -                                                  | ■    | -                                                     | ■    |

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

<sup>1)</sup> comparable avec SAE (avec dôme)

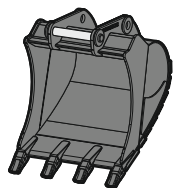
<sup>2)</sup> inclinable 2 x 50°

<sup>3)</sup> inclinable 2 x 45°

<sup>4)</sup> Godet de curage fixe

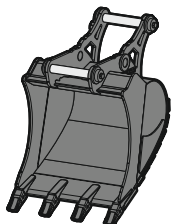
Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

# Accessoires



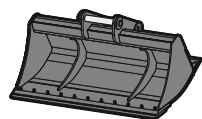
## Godet rétro TL 01

| Attaches            |                | montage direct, SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX, Oilquick OQ 45/5, Oilquick OQ 60/5, Open-S 45 mécanique, Open-S 60 mécanique |                    |      |      |      |      |      |      |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| Largeur de coupe    | mm             | 300 <sup>2)</sup>                                                                                                                                  | 400 <sup>2)</sup>  | 450  | 550  | 650  | 750  | 850  | 950  |
| Capacité            | m <sup>3</sup> | 0,15 <sup>3)</sup>                                                                                                                                 | 0,20 <sup>3)</sup> | 0,17 | 0,22 | 0,27 | 0,33 | 0,38 | 0,44 |
| Poids <sup>1)</sup> | kg             | 160                                                                                                                                                | 185                | 165  | 195  | 210  | 230  | 245  | 260  |



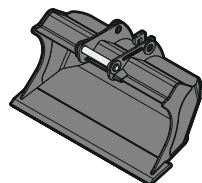
## Godet réversible HTL 01

| Attaches            |                | SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX |                   |      |      |      |      |      |  |
|---------------------|----------------|------------------------------------------------------|-------------------|------|------|------|------|------|--|
| Largeur de coupe    | mm             | 300 <sup>2)</sup>                                    | 400 <sup>2)</sup> | 450  | 550  | 650  | 850  | 950  |  |
| Capacité            | m <sup>3</sup> | 0,15                                                 | 0,20              | 0,17 | 0,22 | 0,27 | 0,38 | 0,44 |  |
| Poids <sup>1)</sup> | kg             | 221                                                  | 234               | 210  | 237  | 252  | 288  | 303  |  |



## Godet de curage fixe

| GRL fixe 01         |                |                                                                      |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Attaches            |                | montage direct, SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX |       |       |       |       |       |       |       |
| Largeur de coupe    | mm             | 1 300                                                                | 1 500 |       |       |       |       |       |       |
| Capacité            | m <sup>3</sup> | 0,27                                                                 | 0,33  |       |       |       |       |       |       |
| Poids <sup>1)</sup> | kg             | 194                                                                  | 214   |       |       |       |       |       |       |
| GRL fixe 02B        |                |                                                                      |       |       |       |       |       |       |       |
| Attaches            |                | SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX                 |       |       |       |       |       |       |       |
| Largeur de coupe    | mm             | 600                                                                  | 800   | 1 000 | 1 200 | 1 400 | 1 600 | 1 800 | 2 000 |
| Capacité            | m <sup>3</sup> | 0,17                                                                 | 0,25  | 0,30  | 0,38  | 0,45  | 0,50  | 0,57  | 0,65  |
| Poids <sup>1)</sup> | kg             | 167                                                                  | 196   | 225   | 255   | 293   | 330   | 360   | 390   |



## Godet niveleur PL 02

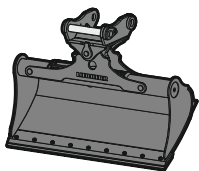
| Attaches            |                | SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX, Oilquick OQ 45/5, Oilquick OQ 60/5, Oilquick OQ 65, Open-S 45 mécanique, Open-S 60 mécanique, Open-S 65 mécanique |  |  |  |       |  |  |  |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------|--|--|--|
| Largeur de coupe    | mm             | 1 400                                                                                                                                                                   |  |  |  | 1 600 |  |  |  |
| Capacité            | m <sup>3</sup> | 0,40                                                                                                                                                                    |  |  |  | 0,50  |  |  |  |
| Poids <sup>1)</sup> | kg             | 285                                                                                                                                                                     |  |  |  | 315   |  |  |  |

<sup>1)</sup> poids sur la base d'un accessoire standard avec attache SWA 33 LIKUFIX côté machine

<sup>2)</sup> profondeur de cavage limitée pour dispositif d'attache rapide SWA 33

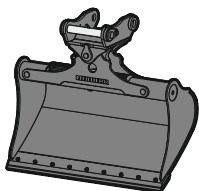
<sup>3)</sup> capacité réduite en cas de montage direct





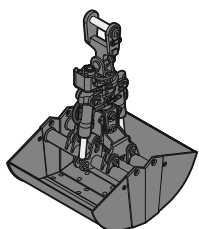
### Godet de curage GRL 80

| Attaches            | montage direct, SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX |         |         |         |         |         |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Largeur de coupe    | mm                                                                   | 1 200   | 1 300   | 1 500   | 1 500   | 1 700   |
| Capacité            | m³                                                                   | 0,29    | 0,28    | 0,33    | 0,36    | 0,41    |
| Poids <sup>1)</sup> | kg                                                                   | 345     | 305     | 335     | 420     | 440     |
| Angle d'inclinaison |                                                                      | 2 x 50° | 2 x 45° | 2 x 45° | 2 x 50° | 2 x 50° |



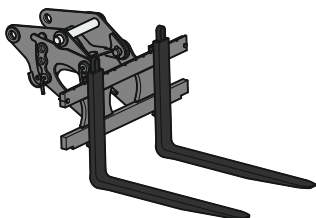
### Godet inclinable SL 80

| Attaches            | SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX |         |
|---------------------|------------------------------------------------------|---------|
| Largeur de coupe    | mm                                                   | 1 400   |
| Capacité            | m³                                                   | 0,40    |
| Poids <sup>1)</sup> | kg                                                   | 420     |
| Angle d'inclinaison |                                                      | 2 x 50° |



### Benne preneuse GM 05B

| Attaches              | montage direct, SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX, Oilquick OQ 45/5, Oilquick OQ 60/5, Oilquick OQ 65 |       |       |       |       |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Largeur des coquilles | mm                                                                                                                       | 300   | 400   | 600   | 800   |
| Capacité              | m³                                                                                                                       | 0,10  | 0,13  | 0,20  | 0,27  |
| Ouverture             | mm                                                                                                                       | 1 217 | 1 217 | 1 217 | 1 217 |
| Poids <sup>2)</sup>   | kg                                                                                                                       | 410   | 445   | 475   | 515   |



### Fourche à palettes PG SWA 33 FEM II

| Attaches                           | SWA 33 mécanique, SWA 33 hydraulique, SWA 33 LIKUFIX |       |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|
| Longueur des dents                 | mm                                                   | 1 200 |
| Largeur max. tablier porte-fourche | mm                                                   | 1 245 |
| Capacité de charge (ISO 2328)      | t                                                    | 2,5   |
| Poids                              | kg                                                   | 330   |

<sup>1)</sup> poids sur la base d'un accessoire standard avec attache SWA 33 LIKUFIX côté machine

<sup>2)</sup> poids sans suspension

# Equipment

|                                                                                                                | A 909 Compact | A 911 Compact |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|  <b>Châssis</b>               |               |               |
| <b>Général</b>                                                                                                 |               |               |
| Bouche de remorquage                                                                                           | +             | +             |
| Dispositif d'attelage remorque, avec boulons (diamètre de œillet de traction 40mm), automatique (lame)         | +             | +             |
| Etrier pour grappin                                                                                            | +             | +             |
| Branchement hydraulique pour basculer la remorque (vérin de godet à action simple)                             | +             | +             |
| Gardes-boues (arrière et avant)                                                                                | +             | +             |
| Graissage châssis (décentralisé), manuel (graisseurs)                                                          | ●             | ●             |
| Coffre de rangement à gauche                                                                                   | ●             | ●             |
| Coffre de rangement à droite                                                                                   | +             | +             |
| Prise électrique pour éclairage de remorque, 24 V (ISO 1185 Typ N), arrière                                    | +             | +             |
| Graissage centralisé châssis, manuel (un graisseur)                                                            | +             | +             |
| <b>Stabilisation &amp; translation</b>                                                                         |               |               |
| Lame d'ancrage et de remblayage arrière, 2 350mm de large                                                      | ●             | -             |
| Lame d'ancrage et de remblayage arrière, 2 500mm de large                                                      | -             | ●             |
| Lame d'ancrage et de remblayage deux pièces arrière et lame d'ancrage et de remblayage avant, 2 350mm de large | +             | -             |
| Lame d'ancrage et de remblayage deux pièces arrière et lame d'ancrage et de remblayage avant, 2 500mm de large | -             | +             |
| 4 roues directrices*                                                                                           | +             | +             |
| Commande indépendante, 2 stabilisateurs                                                                        | +             | +             |
| Commande indépendante, lame deux pièces                                                                        | +             | +             |
| Vitesse de conduire 20 km/h                                                                                    | ●             | ●             |
| Protection pour tiges de piston, stabilisateurs arrière et lame avant                                          | +             | +             |
| Protection tiges de vérins lame arrière                                                                        | +             | +             |
| Protection pour tiges de piston, lame arrière et avant                                                         | +             | +             |
| Blocage automatique de l'essieu oscillant                                                                      | ●             | ●             |
| Stabilisateurs arrière, lame d'ancrage et de remblayage avant 2 350mm de large                                 | +             | -             |
| Stabilisateurs arrière, lame d'ancrage et de remblayage avant 2 500mm de large                                 | -             | +             |
| Pneus larges, Alliance HD I-331 500/45-20                                                                      | +             | -             |
| Pneus simples, Alliance HD I-331 600/40-22.5                                                                   | -             | +             |
| Speeder 30 km/h                                                                                                | +             | +             |
| Speeder 37 km/h                                                                                                | +             | +             |
| Pneus jumelés Delcora SGX-1, 275/70 R 22.5                                                                     | +             | -             |
| Pneus jumelés, Liebherr EM 22, 290/90-20 PR 18                                                                 | -             | +             |
| Pneus jumelés, Mitas EM-22, 9.00-20 PR 14                                                                      | ●             | ●             |

|                                                                                                     | A 909 Compact | A 911 Compact |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|  <b>Tourelle</b> |               |               |
| <b>Général</b>                                                                                      |               |               |
| Lubrification tourelle et équipement (décentralisée), manuelle (raccords lubrifiants)               | ●             | ●             |
| Kit d'outillage incluant trousse de rangement                                                       | ●             | ●             |
| Système de graissage centralisé entièrement automatique, tourelle et équipement                     | +             | +             |
| <b>Circuit &amp; moteur hydraulique</b>                                                             |               |               |
| Pompe de remplissage carburant                                                                      | +             | +             |
| Huile hydraulique, Liebherr Hydraulic HVI (-20 à +40 °C)                                            | ●             | ●             |
| Huile hydraulique, Liebherr Hydraulic Plus, huile très productif (-30 à +45 °C)                     | +             | +             |
| Arrêt moteur automatique après ralenti (réglable)                                                   | +             | +             |
| Arrêt moteur automatique après ralenti (non réglable)                                               | +             | +             |
| Puissance moteur (selon ISO 9249) 55kW/75 ch                                                        | ●             | ●             |
| Puissance moteur (selon ISO 9249) 80kW/109 ch                                                       | +             | +             |
| Filtre en dérivation pour huile hydraulique                                                         | +             | +             |
| Préchauffage de carburant*                                                                          | +             | +             |

|                                                                                                    | A 909 Compact | A 911 Compact |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|  <b>Equipment</b> |               |               |
| <b>Flèche</b>                                                                                      |               |               |
| Flèche flottante                                                                                   | +             | +             |
| Flèche réglable hydrauliquement 4,40m                                                              | ●             | -             |
| Flèche réglable hydrauliquement 4,65m                                                              | -             | ●             |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable latéralement 4,50m                                   | +             | -             |
| Flèche réglable hydrauliquement et déportable latéralement 4,80m                                   | -             | +             |
| <b>Balancier &amp; logement pour accessoire</b>                                                    |               |               |
| Raccord hydraulique LIKUFIX pour attache rapide SWA 33                                             | +             | +             |
| Clapet de maintien de charge sur vérin de godet                                                    | +             | +             |
| Clapet de maintien de charge sur vérin de godet (deux cotés)                                       | +             | +             |
| Balancier 1,75 m                                                                                   | +             | -             |
| Balancier 1,90m                                                                                    | ●             | +             |
| Balancier 2,05 m                                                                                   | -             | ●             |
| Attache rapide HS 08                                                                               | +             | +             |
| Attache rapide SWA 33 hydraulique                                                                  | +             | +             |
| Arceau de protection LIKUFIX                                                                       | +             | +             |
| Unité d'inclinaison LiTiU 11 montage direct                                                        | +             | +             |
| Unité d'inclinaison LiTiU 11 montage direct pour LIKUFIX                                           | +             | +             |
| Unité d'inclinaison avec HS 08                                                                     | +             | +             |
| Contacts de signal pour LIKUFIX 14 pôles                                                           | +             | +             |
| Prise de courant sur balancier (24V) par contacts de signal                                        | +             | +             |
| Prise de courant sur balancier, 24 V / 10 A (ISO 1724)                                             | +             | +             |
| Préparation pour attache rapide avec soupape de décharge                                           | +             | +             |
| Préparation pour attache rapide sans soupape de décharge                                           | +             | +             |
| Graissage centralisé étendu pour attache rapide                                                    | +             | +             |
| Graissage centralisé étendu pour biellette                                                         | +             | +             |

|                                                                                                                       | A 909 Compact | A 911 Compact |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|  <b>Commande</b>                   |               |               |
| <b>Sécurité &amp; travail</b>                                                                                         |               |               |
| Frein de travail automatique                                                                                          | +             | +             |
| Système anti-tangage                                                                                                  | +             | +             |
| Ralenti / montée en régime automatique                                                                                | ●             | ●             |
| Frein de positionnement tourelle automatique                                                                          | +             | +             |
| Power Plus for Tools                                                                                                  | +             | +             |
| Avertisseur de surcharge                                                                                              | ●             | ●             |
| <b>Hydraulique &amp; commande</b>                                                                                     |               |               |
| Ecran couleur 10" tactile                                                                                             | ●             | ●             |
| Schéma de commandes digital                                                                                           | ●             | ●             |
| Ecran avec retour haptique                                                                                            | ●             | ●             |
| Niveau de solution d'urée au display                                                                                  | ●             | ●             |
| Circuit haute pression avec Tool Control, système à 2 conduites avec soupape de décharge et conduite d'huile de fuite | +             | +             |
| Circuit haute pression avec Tool Control, système à 3 conduites avec conduite de retour marteau                       | +             | +             |
| Joysticks Premium                                                                                                     | ●             | ●             |
| Niveau de carburant au display                                                                                        | ●             | ●             |
| Direction par volant et manipulateur                                                                                  | +             | +             |
| Réglages personnalisés machine à l'écran                                                                              | ●             | ●             |
| Circuit moyenne pression                                                                                              | ●             | ●             |
| Sélecteur de mode                                                                                                     | ●             | ●             |
| Touchpad 3,5"                                                                                                         | ●             | ●             |
| Préparation pour système de pesage                                                                                    | +             | +             |
| <b>Systèmes d'assistance</b>                                                                                          |               |               |
| Protection antivol électronique avec clé                                                                              | +             | +             |
| Régulateur de vitesse                                                                                                 | ●             | ●             |
| Caméras de surveillance arrière et côté droit                                                                         | ●             | ●             |
| Interface smartphone                                                                                                  | ●             | ●             |
| Smart Key Standard                                                                                                    | ●             | ●             |
| Préparation pour système de guidage machine                                                                           | +             | +             |



## Cabine

|                                                                                                | A 909 Compact | A 911 Compact |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Interieur</b>                                                                               |               |               |
| Ceinture de sécurité 2 points, 2"                                                              | ●             | ●             |
| Rangement tablette                                                                             | ●             | ●             |
| Filets de rangement                                                                            | ●             | ●             |
| Accoudoirs réglables en longueur, hauteur et inclinaison                                       | ●             | ●             |
| Pédale double à gauche                                                                         | +             | +             |
| Siège conducteur Standard                                                                      | ●             | ●             |
| Siège conducteur Comfort                                                                       | +             | +             |
| Avertisseur sonore de marche commutable                                                        | +             | +             |
| Avertisseur sonore de marche Brigade BBS commutable                                            | +             | +             |
| Extincteur                                                                                     | +             | +             |
| Porte-bouteilles climatisé                                                                     | ●             | ●             |
| Kit main libre                                                                                 | ●             | ●             |
| Témoin bouclage ceinture                                                                       | ●             | ●             |
| Air conditionné                                                                                | ●             | ●             |
| Colonne de direction                                                                           | ●             | ●             |
| Support multifonctions                                                                         | +             | +             |
| Frein de positionnement tourelle manuel                                                        | +             | +             |
| Radio Comfort                                                                                  | +             | +             |
| Préinstallation radio                                                                          | ●             | ●             |
| Stores à enrouleur pour parebrise et vitre de toit                                             | ●             | ●             |
| Prise électrique en cabine (24V)                                                               | ●             | ●             |
| Prises électriques en cabine (USB)                                                             | ●             | ●             |
| Trousse de secours                                                                             | +             | +             |
| Triangle de signalisation                                                                      | +             | +             |
| <b>Exterieur</b>                                                                               |               |               |
| Rétroviseur extérieur                                                                          | ●             | ●             |
| Feux de croisement                                                                             | +             | +             |
| Essuie-glace pare-brise                                                                        | ●             | ●             |
| Dispositif d'avertissement de ceinture (optique) - avertissement clignotant vert sur la cabine | +             | +             |
| Filtres à air cabine, accessible depuis le sol                                                 | ●             | ●             |
| Support de plaque d'immatriculation avec éclairage                                             | +             | +             |
| Rampe lumineuse sur cabine, LED                                                                | +             | +             |
| Visière anti-pluie                                                                             | ●             | ●             |
| Gyrophare cabine pliable, LED, 1 pièce                                                         | +             | +             |
| Réservoir de liquide lave-glace accessible depuis le sol                                       | ●             | ●             |
| Pare-brise 2 parties feuilleté rétractable                                                     | ●             | ●             |



## Généralités

|                                 |   |   |
|---------------------------------|---|---|
| <b>Liebherr Connect</b>         |   |   |
| MyLiebherr Maintenance          | + | + |
| MyLiebherr Performance          | + | + |
| MyLiebherr Portal <sup>1)</sup> | ● | ● |



## Packs

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| Pack éclairage Comfort | ● | ● |
| Pack éclairage Premium | + | + |

● = Standard, + = Option, - = non disponible

\* dépendant du pays, <sup>1)</sup> activation gratuite requise

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

