
L 580 LogHandler XPower®

Информация о Продукции

LIEBHERR

Колесный погрузчик



Поколение
6

Двигатель
Stage IIIA (соответствует)

Макс. полезная нагрузка
8 800 – 9 000 кг

Тот, кто поднимает всё



Макс. полезная нагрузка

8 850 кг

Объем грейфера для древесины

3,7 м³

Рабочий вес

37 500 кг

Двигатель

253 кВт / 344 лс

Производительность

- Подъёмная рама специальной конструкции обеспечивает большую высоту манипулирования и широкий радиус действия для быстрой и лёгкой погрузки/разгрузки грузовиков, загрузки оборудования, а также перегрузки и транспортировки брёвен с высоким ступенчатым расположением
- Вращающийся на 360° грейфер с возможностью выдвижения вперёд и назад позволяет оптимально перегружать сырьё и материалы
- Дополнительные варианты и размеры грейфера дают возможности для широкого спектра задач
- Гидравлическая амортизация упора действует поперёк направления движения и гасит вибрации, гарантируя плавность хода и высокую эксплуатационную готовность машины
- Демпфирование в конечных положениях способствует повышенной прочности и уменьшению нагрузки на конечные положения рабочей гидравлики
- Низкая вибрация при эксплуатации машины обеспечивает комфортную и тихую работу

Надёжность

- Благодаря продуманной инженерной концепции L 580 LogHandler XPower® отличается максимальной производительностью даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации в деревообрабатывающей промышленности
- LogHandler, оснащённый многочисленными защитными устройствами, представляет собой чрезвычайно надёжную и мощную машину
- Компоненты колёсных погрузчиков Liebherr XPower также характеризуются чрезвычайной прочностью и износостойкостью

Ремонтопригодность

- Наиболее важные моменты ежедневного технического обслуживания колёсных погрузчиков Liebherr XPower можно увидеть сразу в зоне посадки
- Простое и безопасное техническое обслуживание сокращает время простоя, а значит и расходы

Экономичность

- Привод ходовой части Liebherr-XPower быстро ускоряется, развивая высокую скорость движения, что способствует более быстрым рабочим циклам
- Значительная экономия топлива благодаря инновационному приводу ходовой части с системой Liebherr Power Efficiency (LPE)
- LPE оптимизирует взаимодействие дизельного двигателя, коробки передач и рабочей гидравлики, обеспечивая максимальную эффективность и производительность
- Минимальный износ шин и практически полное отсутствие износа тормозов благодаря гидромеханическому тормозному действию привода
- Автоматическое позиционирование подъёмной рамы с помощью продуманной электрогидравлики позволяет оптимизировать рабочие процессы и экономить время

Комфорт

- Эргономичный дизайн кабины и высокий комфорт управления создают условия для сосредоточенной и менее утомительной работы, повышая продуктивность и производительность
- Дополнительный джойстик управления, эргономичный и удобный, интегрирован в сиденье водителя
- Благодаря управлению джойстиком в кабине водителя может отсутствовать рулевое колесо или колонка, а значит нет необходимости переключения между рулем и блоком управления
- Превосходный круговой обзор при любом положении подъёмной рамы благодаря специальной кинематике для лесоперевалки, оптимальной концепции освещения и большому остеклению кабины
- Кроме того, доступный в качестве опции контроль захвата и стандартный контроль заднего пространства обеспечивают полный обзор вокруг колёсного погрузчика

Производительность и мощность в центре внимания

Подъёмная рама

Всё на виду и под контролем – специально разработанная для работы с древесиной подъёмная рама LogHandler открывает оптимальный обзор зоны погрузки / разгрузки. С дополнительной камерой на грейфере оператор имеет возможность отличного обзора брёвен в штабеле сверху. Конструкция грейфера обеспечивает более эффективное проникновение в материал, а также быстрое и максимальное заполнение грейфера. Кроме того, увеличенная до 1100 мм ширина грейфера гарантирует стабильную транспортировку брёвен. Гидравлическая амортизация упора грейфера компенсирует изменения скорости и неровности для более комфортной эксплуатации. В качестве опции также доступен гидравлически регулируемый толкатель бревен с дополнительными отводными щитками.

Системы безопасности и помощи

Безопасно и полезно. Многочисленные системы помощи способствуют повышению безопасности и ускорению рабочих циклов, что в итоге приводит к повышению продуктивности. Благодаря контролю заднего пространства, активному обнаружению людей и акустической и оптической системе предупреждения о движении задним ходом работа становится более безопасной, особенно в задней части колёсного погрузчика.





Кабина

Удобство и современность. Звукоизолированная ROPS/FOPS-кабина создает современную и эргономичную рабочую атмосферу во всех отношениях. Рычаг управления Liebherr с электрогидравлическим сервоуправлением и возможностью удобного регулирования с помощью дисплея Liebherr. Дополнительный джойстик управления, эргономичный и удобный, интегрирован в сиденье водителя. Кроме того, благодаря опциональному управлению джойстиком кабина водителя может быть исполнена без рулевого колеса и колонки, что дает многочисленные преимущества: больше места в кабине, улучшенный обзор рабочей зоны и отсутствие необходимости переключения между рулем и блоком управления.

Привод ходовой части и техническое обслуживание

Мощный и эффективный. Привод ходовой части Liebherr-XPower обеспечивает бесступенчатое ускорение во всех диапазонах скоростей без ощутимых процессов переключения и разрыва тягового усилия. Гаситель ходовых колебаний и демпфирование в конечных положениях рабочей гидравлики снижает уровень вибрации и увеличивает срок эксплуатации машины. Все точки технического обслуживания имеют безопасный, лёгкий, быстрый и чистый доступ. Противоскользящие ступени и прочные поручни гарантируют максимальную безопасность.

Технические параметры



Дизельный двигатель

Дизельный двигатель	D936 A7
Конструкция	рядный с жидкостным охлаждением, охлаждением наддувочного воздуха
Колич. цилиндров	6
Впрыск топлива	впрыск высокого давления с электронным управлением Common-Rail
Мощн. по ISO 9249 / ECE-R.24	кВт / л.с. при 1/мин. 250 / 340
Номин. мощн. по ISO 14396 / ECE-R.120	кВт / л.с. при 1/мин. 1 800
Номин. крут. момент по ISO 14396 / ECE-R.120	кН при 1/мин. 1 800
Крут. момент по ISO 14396 / ECE-R.120	кН при 1/мин. 1 969
Рабочий объем	л 1 000
Диаметр / ход поршня	мм 10,52 / 122 / 150
Stage IIIA (соответствует)	
Значения выбросов	согласно ECE-R.96 Power Band H
Воздухоочиститель	сухого типа, с основным и предохранительным фильтрами, с предварительной очисткой и индикацией засорения на дисплее Либхерр
Электросистема	
Напряжение сети	В 24
Аккумуляторы	Ач 2 x 180
Генератор	В / А 28 / 180
Стартер	В / кВт 24 / 7,8

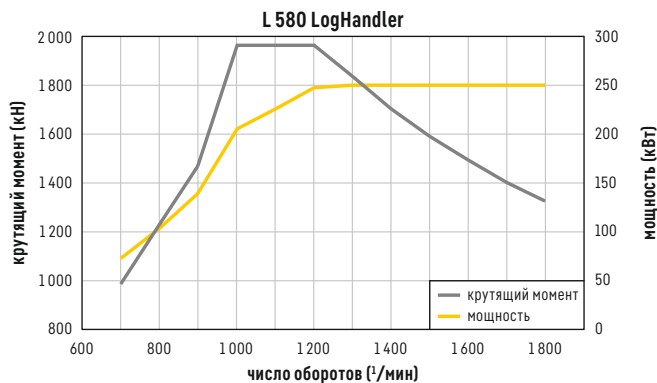


Трансмиссия

Бесступенчатая комбинированная трансмиссия XPower®	
Конструкция	бесступенчатая трансмиссия XPower® полностью автоматизированная. Без прерывания тягового усилия во всем диапазоне скоростей. Гидростатическое разветвления мощности с помощью двух аксиально-поршневых агрегатов. Равная мощность при движении как передним, так и задним ходом
Фильтр гидромасла	система фильтров трансмиссии, зависящая от рабочей гидравлики
Управление	педалью газа регулируются тяговое усилие на колесах и скоростной режим с интегрированной инч-функцией. Переключатель направления движения находится на джойстике Либхерр
Диапазоны скорости	0 – 40 км/ч Возможно любое ограничение скорости. Скорости указаны для стандартных шин. Указанные скорости распространяются на шины Michelin 800/65R29 XLD65 L3.

Мосты

С полным приводом всех колес	
Передний мост	жестко закрепленный на раме
Задний мост	с балансирной подвеской и углом качания 10° в каждую сторону
Высота преодолеваемых препятствий	мм 300
	с сохранением контакта всех 4 колес с грунтом
Дифференциалы	самоблокирующиеся в обоих мостах
Редукторы мостов	планетарные, в ступицах колес
Ширина колеи	2 374 мм для всех типов шин



Тормоза

Неизнашиваемые рабочие тормоза	самоторможение трансмиссии XPower® (действует на все 4 колеса) и дополнительная гидравлическая тормозная система с многодисковыми тормозами (2 отдельных тормозных контура)
Стояночный тормоз	тормозная система трансмиссии с электрогидравлическим приводом и пружинным энергоаккумулятором в трансмиссии

Тормозная система отвечает требованиям директивы ISO 3450.

Рулевое управление

Конструкция	система Load-Sensing: аксиально-поршневой насос с наклонной шайбой, отсечкой давления и регулированием объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами
Угол излома рамы	38° в каждую сторону
Аварийное управление	электрогидравлическая система аварийного рулевого управления

Шины

Все габариты и данные по весу указаны для погрузчиков с шинами Michelin 800/65R29 XLD65 L3.
Изменения габаритов и веса при использовании шин Goodyear 775/65R29 GP-4D L4:

Рабочий вес	кг	- 220
Габариты по вертикали	мм	- 18

Гидравлика рабочего оборудования

Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению	
Охлаждение масла	радиатор гидромасла и вентилятор с гидроприводом и термостатным управлением	
Фильтр гидромасла	в обратной магистрали, в гидробаке	
Управление	один джойстик управления с системой электрогидравлического упреждения	
Контур подъема стрелы	подъем, нейтраль, опускание	
Контур поворота	положения стрелы, программируемые вперед, нейтраль, назад	
Качение грейфера	вперед, блокировка, свободно, назад	
Вращение грейфера	360°	
Раскрытие / смыкание грейфера		
Объем подачи, макс.	л/мин	420
Давление, макс.	бар	350

Рабочее оборудование

Кинематика	Стрела специальной конструкции LogHandler для высокой укладки бревен. Вращение грейфера на 360°
Шарнирные соединения	герметизированные

Кабина машиниста

Конструкция	кабина на гидравлической подвеске с звукоизоляцией и интегрированными защитой от опрокидывания ROPS согласно EN ISO 3471 / EN 474-1 и защитой от падающих предметов FOPS согласно EN ISO 3449 / EN 474-1, категории II. Дверь оператора с раздвижным боковым окном, раздвижное боковое окно справа, лобовое стекло – композитное, боковые стекла – однослойные безопасные, обогрев заднего однослойного безопасного стекла, все стекла с тонировкой. Бесступенчато регулируемая рулевая колонка с тремя регулировками сиденья «Комфорт» с 6-ю регулировками, на виброгасящей подвеске с настройками по высоте и углу наклона (с пневматической подвеской, подогревом кресла и регулировкой под вес оператора), консоль джойстика управления Либхерр интегрирована в подлокотник кресла в серийном исполнении	
Сиденье Либхерр	4 зоны кондиционирования воздуха с улучшенной холодоотдачей в серийном исполнении, электрически обогреваемое заднее стекло, ко всем фильтрам легко получить доступ и заменить	
Отопление и вентиляция		
Вибрации		
Вибрации кистей и рук	м/с ²	≤ 2,5
Вибрации всего тела	м/с ²	≤ 0,5

Уровень шума

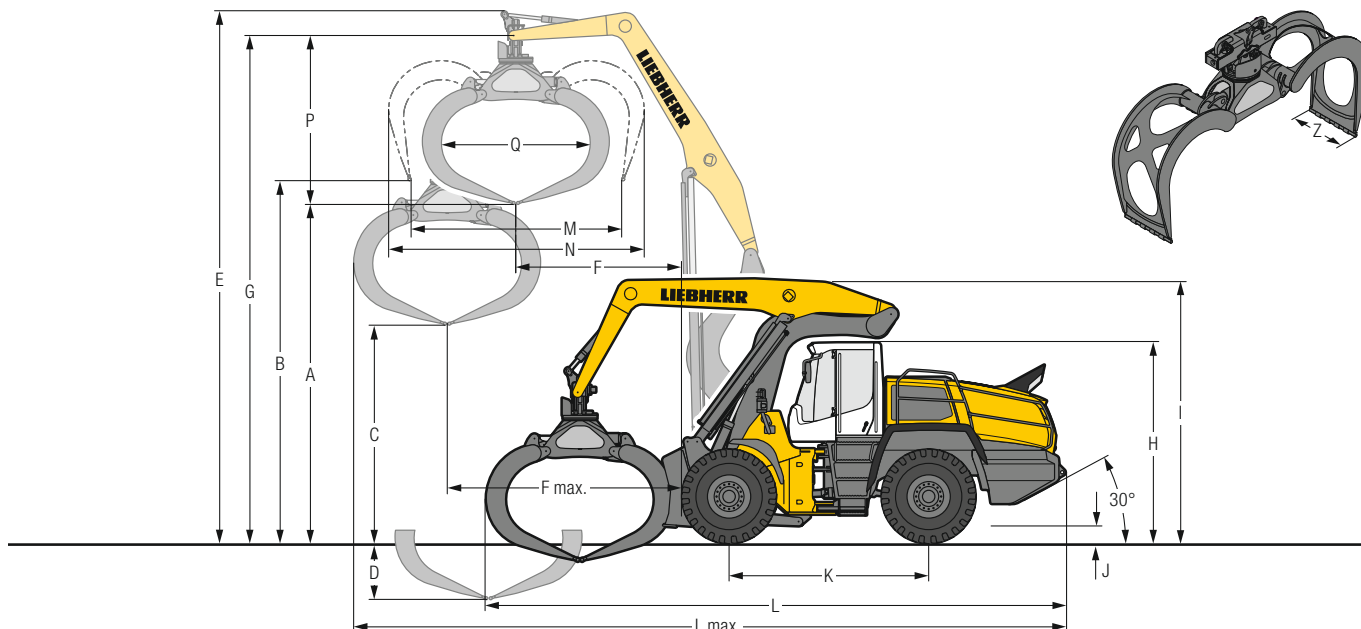
Уровень звукового давления согласно ISO 6396		
L _{РА} (в кабине)	dB(A)	68
Уровень звуковой мощности согласно 2000/14/EG		
L _{WA} (снаружи)	dB(A)	107

Объемы заправок

Топливный бак	л	365
Моторное масло (с заменой фильтров)	л	42
Раздаточная коробка насоса	л	1,2
Трансмиссия XPower®	л	55
Охлаждающая жидкость	л	73
Передний мост	л	58
Задний мост	л	58
Гидробак	л	95
Гидросистема, всего	л	230
Система кондиционирования воздуха R134a	г	1 250

Размеры

LogHandler XPower®



Вращающийся грейфер, 360°

		3,4 м ²	3,7 м ²	4,0 м ²	
A	Макс. высота манипуляции с сомкнутым грейфером ¹⁾	мм	5 925	5 773	5 691
B	Макс. высота манипуляции с раскрытым грейфером	мм	7 025	6 955	6 895
C	Высота манипуляции на макс. вылете	мм	3 940	3 810	3 680
D	Зона манипуляции ниже уровня грунта	мм	975	1 105	1 235
E	Макс. высота	мм	9 950	9 950	9 950
F	Вылет при макс. высоте подъема	мм	2 720	2 720	2 720
F max.	Макс. вылет	мм	3 960	3 960	3 960
G	Макс. высота по шарниру грейфера	мм	9 165	9 165	9 165
H	Высота по крыше кабины	мм	3 590	3 590	3 590
I	Высота при сложенной стреле, с грейфером вдоль машины	мм	5 250	5 250	5 250
	Высота при макс. вылете	мм	6 950	6 950	6 950
J	Дорожный просвет вкл. толкатель бревен	мм	300	300	300
K	Колесная база	мм	3 710	3 710	3 710
L	Общая длина	мм	10 385	10 435	10 435
L max.	Макс. общая длина на макс. вылете	мм	12 597	12 647	12 647
	Ширина по шинам	мм	3 220	3 220	3 220
M	Ширина раскрытия грейфера	мм	3 580	3 800	4 030
N	Макс. внешняя ширина грейфера в раскрытом состоянии	мм	4 300	4 430	4 640
P	Высота грейфера при смыкании челюстей стык в стык	мм	3 010	3 140	3 270
Q	Диаметр грейфера	мм	2 400	2 400	2 400
	Вес грейфера (вкл. цепи) ³⁾	кг	2 850	2 950	3 000
Z	Ширина челюсти	мм	1 100	1 100	1 100
	Радиус поворота при сложенной стреле, с грейфером вдоль машины	мм	7 250	7 290	7 290
	Внешний радиус поворота по кромкам шин	мм	7 030	7 030	7 030
	Внутренний радиус поворота по кромкам шин	мм	3 800	3 800	3 800
	Макс. грузоподъемность при изломе рамы *	кг	9 000	8 850	8 800
	Макс. Грузоподъемность с уменьшенным вылетом (750 мм отклонение назад) и максимальный угол артикуляции *	кг	11 100	10 950	10 900
	Рабочий вес *	кг	37 400	37 500	37 550
	Шины		800/65R29 Michelin XLD65	800/65R29 Michelin XLD65	800/65R29 Michelin XLD65

* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS / FOPS и вес машиниста. Рабочий вес и полезная нагрузка погрузчика изменяются при использовании шин другого типоразмера и такого дополнительного оборудования, как прижимные устройства. Установка толкателя бревен увеличивает рабочий вес машины на 1 100 кг.

¹⁾ С учетом деформации покрышек при максимальной нагрузке.

²⁾ Приведенные значения включают боковую выпуклость шин при загруженной машине.

³⁾ Данные относятся к грейферу с цепью и наконечником с лезвием на болтовом креплении; Гидравлический прижим увеличивает вес захвата на 120 кг.



= Комбинированный грейфер; смыкание кромка к кромке

Комплектация



Сферы применения

		Комбинированный грейфер
Прижимное устройство		Цепь / Гидравлическое прижимное устройство
Размеры грейфера	м ²	3,4 / 3,7 / 4,0
Смыкание челюстей кромка к кромке		•
Вертикальное разделение		-
Массовая перевалка		+++
Сортировка		+++
Разгрузка грузовиков		+++
Разгрузка боксов		+

- = Входит в стандартную комплектацию, +++ = отлично, + = удовлетворительно, - = Не доступно на данных моделях



Базовая машина

Усиленный бампер, задний	+
Автоматическая система централизованной смазки	•
Выключатель «массы» (съёмный)	•
Заправочный насос с автоматической системой отключения	+
Электронный контроль тягового усилия хода для сложных условий грунта	•
Передние светодиодные фары	•
Передние светодиодные фары с дополнительными светодиодными прожекторами	+
Система демпфирования раскачки ковша	•
Стояночный тормоз	•
Пухозащитная сетка радиатора	+
Ограничение скорости 20 км/ч, заводская настройка	+
Ограничитель скорости хода V _{max}	•
Выбор работы трансмиссии в нейтральном положении - самоторможение или свободный ход	+
Изоляция турбокомпрессора	+
Система предпускового подогрева	•
Комбинированная инч-педаль / педаль тормоза	•
Фильтр предварительной очистки топлива	•
Фильтр предварительной очистки топлива с подогревом	+
Крупноячеистый радиатор	+
Предподогрев охлаждающей жидкости (230 В)	+
Самоблокирующиеся дифференциалы мостов	•
Крепление фонарей как часть стальной конструкции с защитой	•
Крепление фонарей как часть стальной конструкции с дополнительными прожекторами и защитой	+
Реверсивный вентилятор	+
Расширение для грязезащитных крыльев	+
Заднее защитное ограждение	+
Прожекторы (сдвоенные, на капоте), светодиодные	•
Специальный противовес LogHandler (не требуется наполнение шин водой)	•
Автономный отопитель кабины с предподогревом охлаждающей жидкости	+
Пылезащита для генератора	+
Запираемые двери кабины, отсеков и капот	•
Предочиститель воздуха TOP AIR	+
Ящик с набором инструмента	•
Система взвешивания Liebherr с индикатором устойчивости	+
Сцепное устройство	•
Дополнительные поручни слева	•
Дополнительные поручни справа	+

• = Входит в стандартную комплектацию
 + = Опциональное, дополнительное оборудование
 - = Не доступно на данных моделях



Рабочее оборудование

Дефлектор для толкателя бревен	+
Блокировка рабочей гидравлики	•
Грейфер со встроенной функцией демпфирования	•
Видеокамера обзора грейфера через дисплей	+
Грейфер Liebherr с возможностью вращения 360°	+
Версии грейферов для древесины вкл. модульное лезвие	+
Стрела LogHandler с защитой ветрового стекла	•
Положения стрелы, программируемые	•
Защита гидроцилиндра стрелы	•
Светодиодные прожекторы на стреле (сдвоенная конструкция с внутренней и внешней стороны; одиночная конструкция на передней полураме)	+
Светодиодные прожекторы с внутренней стороны стрелы	•
Система плавного уменьшения скорости (система SSR)	•
Гидравлическая регулировка толкателя бревен с автоподъемом при движении задним ходом	+

Комплектация



Кабина машиниста

Подножка для подъема и очистки ветрового стекла	•
Наружное зеркало, регулируемое вручную	•
Счетчик моточасов (встроенный в дисплей)	•
Счетчик моточасов (механический)	+
Электронный иммобилайзер с кодом	+
Электронный иммобилайзер с распознаванием оператора / без нее	+
Вещевой ящик слева	•
Сиденье оператора «Комфорт» на пневмоподвеске с подогревом	•
Сиденье оператора «Премиум» на активной пневмоподвеске с вентиляцией, подогревом и подголовником	+
Фильтр тонкой очистки F7	•
Огнетушитель в кабине 2 кг	+
Огнетушитель в кабине 6 кг	+
Радиоподготовка	+
Электрообогрев заднего стекла	•
Рулевое управление джойстиком	+
Мат напольного покрытия	•
Крючки для одежды (2 шт.)	•
Система кондиционирования воздуха	•
Климат-контроль	+
Минихолодильник	+
Бесступенчатно регулируемая рулевая колонка с тремя регулировками (регулируемая по высоте, наклону)	•
LiDAT, подключение на 1 год (бесплатно)	•
Джойстик Liebherr для LogHandler встроенный в сиденье машиниста	•
Ключ Либхерр с пультом дистанционного управления	+
Дисплей премиум (сенсорный экран), с регулировкой по высоте и функцией наклона	•
Радиоподготовка	+
Радио Либхерр «Комфорт» (USB / AUX / BLUETOOTH / функция хэндсфри)	+

- = Входит в стандартную комплектацию
- + = Опциональное, дополнительное оборудование
- = Не доступно на данных моделях



Кабина машиниста

Радио Либхерр «Стандарт» (USB / AUX)	+
Внутреннее зеркало заднего вида	•
Проблесковый маячок (левый и правый), светодиодный	+
Кабина с защитой по ROPS / FOPS и звукоизоляции	•
Стеклоочистители /-омыватели спереди и сзади	•
1-кратное срабатывание дворника нажатием клавиши	•
Пржекторы задние, одинарные, светодиодные	+
Пржекторы задние, сдвоенные, светодиодные	+
Раздвижное окно слева /справа	•
Защита ветрового стекла, встроенная в стрелу	•
Солнцезащитная шторка сзади	+
Солнцезащитная шторка спереди	•
Розетка на 12 В	•
Аптечка первой помощи	+
Подготовка для установки системы усиленной пылезащиты и вентиляции	+
Широкоугольное зеркало	+
Прикуриватель	•



Безопасность

Резервный привод рулевого управления	+
Сигнализатор заднего хода (акустический)	•
Сигнализатор о препятствии при движении задним ходом	+
Сигнализатор заднего хода акустический / визуальный	+
Мониторинг заднего пространства с камерой (интегрировано в дисплей)	•

Дополнительную информацию Вы найдете в брошюре «Системы помощи оператору колесных погрузчиков Liebherr» или по адресу:



Здесь Вы также можете скачать наши проспекты по фронтальным погрузчикам:



ООО «Либхерр-Русланд»

Россия, 121059, Москва • ул. 1-я Бородинская, 5 • Тел. +7 (495) 710-83-65, 645-63-40 • факс +7 (495) 710-83-66
office.lru@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction