

---

# TA 230 Litronic

---

Logistik unterstützen –  
Einsatz sichern

**LIEBHERR**

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH





# Bereit für anspruchsvolle Missionen



Der TA 230 Litronic als Trägerfahrzeug ist mehr als nur ein knickgelenktes Fahrgestell. Er ist die robuste Basis für Einsätze im anspruchsvollsten Gelände, sei es bei militärischen Pionier- und Logistikkräften, im Zivilschutz oder bei Behörden im In- und Ausland. Dank seiner hohen Flexibilität eignet er sich für unterschiedlichste Aufbauten und Einsatzzwecke, vom Containertransport bis hin zu spezialisierten Verteidigungssystemen.

Entwickelt für härteste Einsatzbedingungen, überzeugt der TA 230 Litronic durch seine robuste Bauweise, hohe Mobilität und starke Leistung. Ob im Gelände oder im logistischen Verbund – der TA 230 Litronic ist bereit für jede Mission.

## Leistungsfähigkeit

- Starke Antriebseinheit für maximale Traktion im schwierigen Gelände
- Hohe Nutzlast für vielfältige militärische Aufbauten
- Große Bodenfreiheit und Geländegängigkeit durch permanenten Allradantrieb

## Zuverlässigkeit

- Bewährte Technik sorgt für hohe Widerstandsfähigkeit und Qualität aller Komponenten, selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Robustes Fahrgestell und geschützte Komponenten für den Einsatz in rauer Umgebung und lange Lebensdauer

## Wartungsfreundlichkeit

- Wartungsfreundliches Design mit einfachem Zugang zu Wartungspunkten für kurze Standzeiten

## Komfort

- Ergonomisch gestaltete Kabine mit exzellenter Rundumsicht und intuitiver Bedienung für volle Kontrolle, auch in komplexen Einsatzszenarien und unter hoher Belastung

# Technische Daten



## Dieselmotor

<b>Leistung nach ISO 9249</b>	265 kW (360 PS) bei 2.100 min <sup>-1</sup>
<b>Motortyp</b>	Liebherr D956
<b>Bauart</b>	6-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung / Hub	130 / 150 mm
Hubraum	12,0 l
<b>Arbeitsverfahren</b>	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung Emissionsoptimiert
<b>Luftfilter</b>	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
<b>Elektrische Anlage</b>	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 180 Ah
Generator	Drehstrom 28 V / 140 A
Anlasser	6,5 kW



## Antriebsstrang

<b>Getriebe</b>	Automatisches Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler und Wandlerüberbrückungskupplung, 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, integriertes Verteilergetriebe mit lastschaltbarer Längsdifferentialsperr
<b>Geschwindigkeiten</b>	57 km/h vorwärts 16 km/h rückwärts
<b>Antrieb</b>	6 x 6 permanenter Allradantrieb mit automatisierter Längsdifferentialsperr, schaltbare Querdifferentialsperr in allen Achsen (manuell zuschaltbar)



## Füllmengen

<b>Kraftstofftank</b>	365 l
<b>DEF-Tankinhalt</b>	46 l
(nur Stufe V / Tier 4 Final)	
<b>Kühlsystem</b>	112 l
<b>Motoröl (inkl. Filter)</b>	42 l
<b>Hydrauliktank</b>	168 l
<b>Getriebeöl (Wechselmenge)</b>	50 l
<b>Achsen</b>	105 l



## Einsatzgewicht

<b>Achslasten (unbeladen)</b>	
Vorderachse	14.200 kg
Mittelachse	3.500 kg
Hinterachse	3.300 kg
Gesamtgewicht	21.000 kg
<b>Achslasten (maximal beladen)</b>	
Vorderachse	16.300 kg
Mittelachse	18.200 kg
Hinterachse	18.100 kg
Gesamtgewicht	52.600 kg
Zulässige Nutzlast	Bis zu 31.600 kg*

\* abhängig von der Schwerpunktslage mit Aufbau



## Achsen

<b>Vorderachse</b>	Außenplanetenachse mit lastschaltbarer Differentialsperr, Vierpunktaufhängung mit hydropneumatischen Federzylindern, wartungsfreie Lagerung
<b>Hinterachsen</b>	Außenplanetenachse mit lastschaltbarer Differentialsperr, Vierpunktaufhängung mit hydropneumatischen Federzylindern, wartungsfreie Lagerung



## Bremsen

<b>Dauerbremssystem</b>	Elektronisch geregeltes Dauerbremssystem bestehend aus Motorbremse und hydrodynamischem Primär-Retarder
<b>Betriebsbremse*</b>	Hydraulisch betätigte Lamellenbremsen, 2 Bremskreise, auf alle Räder wirkend
<b>Feststellbremse*</b>	Scheibenbremse mit hydraulischem Federspeicherzylinder auf Hinterachsen wirkend

\* Bremsanlage erfüllt Norm DIN EN ISO 3450



## Lenkung

<b>Bauart</b>	Elektrohydraulisch, geschwindigkeitsabhängiges Lenkverhalten, 2 doppeltwirkende Zylinder kombiniert mit Knick-Drehgelenk
<b>Lenkwinkel</b>	± 45°
<b>Lenkradumdrehungen</b>	4,5
<b>Anschlag zu Anschlag</b>	



## Schallemissionen

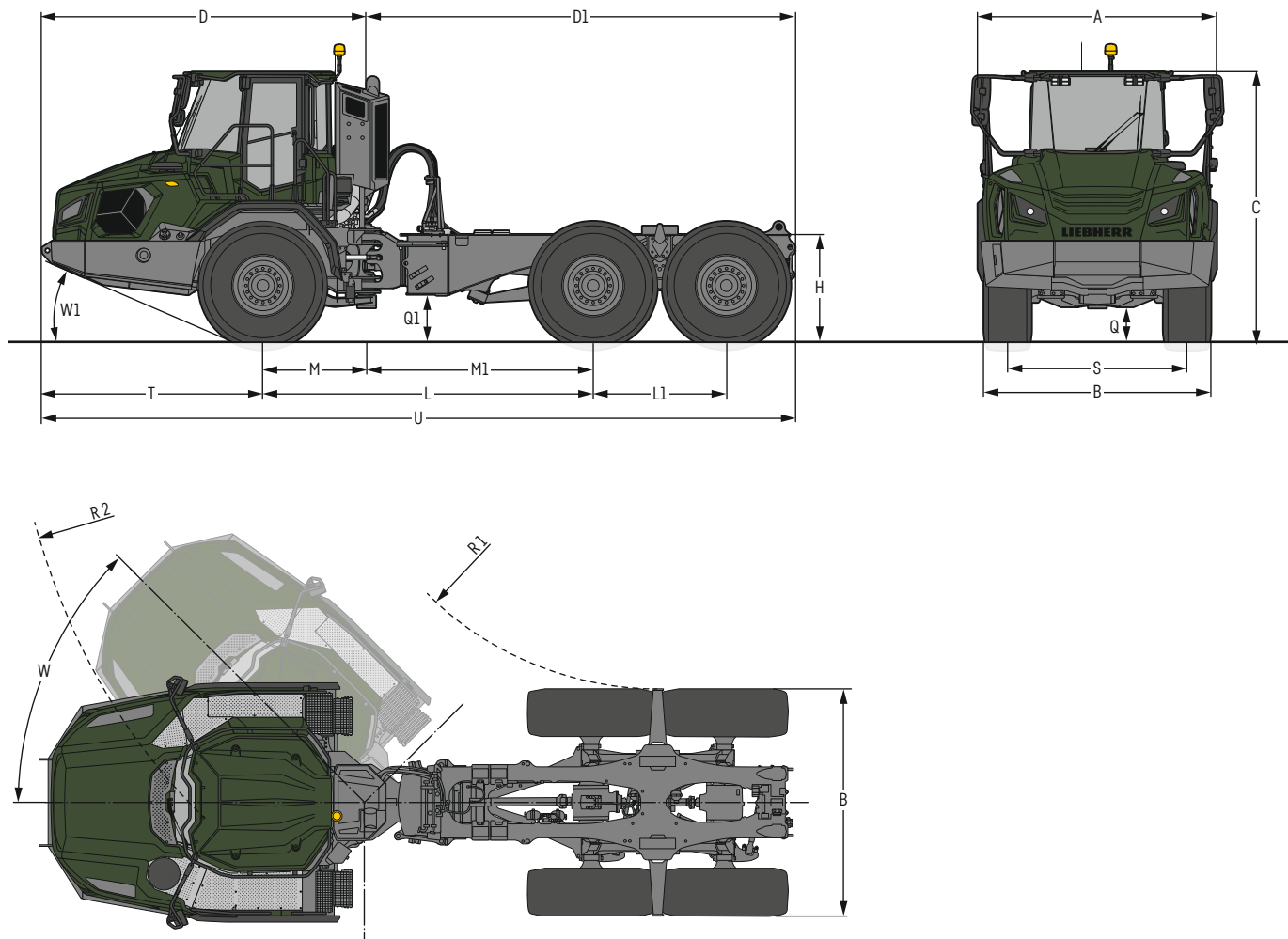
ISO 6396 (Stufe V)	72 dB(A) = L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine)
2000/14/EG	109 dB(A) = L <sub>WA</sub> (außen)



## Geländegängigkeit

<b>Wattiefe</b>	680 mm
<b>Böschungswinkel vorn</b>	23,4°
<b>Kippwinkel</b>	15°
<b>Steigfähigkeit</b>	ca. 20°

# Abmessungen



	mm
A	3.000
B	2.850
C	3.390
D	4.070
D1	5.375
H	1.350
L	4.140
L1	1.670
M	1.300
M1	2.840

	mm
Q	425
Q1	595
R1	4.090
R2	8.055
S	2.245
T	2.770
U	9.445
W	45,0°
W1	23,4°

## Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-7294  
 info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction