

TA 230 Litronic

Logistik unterstützen –
Einsatz sichern

LIEBHERR

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH



Bereit für anspruchsvolle Missionen



Der TA 230 Litronic als Trägerfahrzeug ist mehr als nur ein knickgelenktes Fahrgestell. Er ist die robuste Basis für Einsätze im anspruchsvollsten Gelände, sei es bei militärischen Pionier- und Logistikkräften, im Zivilschutz oder bei Behörden im In- und Ausland. Dank seiner hohen Flexibilität eignet er sich für unterschiedlichste Aufbauten und Einsatzzwecke, vom Containertransport bis hin zu spezialisierten Verteidigungssystemen.

Entwickelt für härteste Einsatzbedingungen, überzeugt der TA 230 Litronic durch seine robuste Bauweise, hohe Mobilität und starke Leistung. Ob im Gelände oder im logistischen Verbund – der TA 230 Litronic ist bereit für jede Mission.

Leistungsfähigkeit

- Starke Antriebseinheit für maximale Traktion im schwierigen Gelände
- Hohe Nutzlast für vielfältige militärische Aufbauten
- Große Bodenfreiheit und Geländegängigkeit durch permanenter Allradantrieb

Zuverlässigkeit

- Bewährte Technik sorgt für hohe Widerstandsfähigkeit und Qualität aller Komponenten, selbst bei extremen Einsatzbedingungen
- Robustes Fahrgestell und geschützte Komponenten für den Einsatz in rauer Umgebung und lange Lebensdauer

Wartungsfreundlichkeit

- Wartungsfreundliches Design mit einfacherem Zugang zu Wartungspunkten für kurze Standzeiten

Komfort

- Ergonomisch gestaltete Kabine mit exzellenter Rundsicht und intuitiver Bedienung für volle Kontrolle, auch in komplexen Einsatzszenarien und unter hoher Belastung

Technische Daten

Dieselmotor

Leistung nach ISO 9249	265 kW (360 PS) bei 2.100 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D956
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung / Hub	130 / 150 mm
Hubraum	12,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung Emissionsoptimiert
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 12 V / 180 Ah
Generator	Drehstrom 28 V / 140 A
Anlasser	6,5 kW

Antriebsstrang

Getriebe	Automatisches Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler und Wandlerüberbrückungskupplung, 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, integriertes Verteilergetriebe mit lastschaltbarer Längsdifferentialsperre
Geschwindigkeiten	57 km/h vorwärts 16 km/h rückwärts
Antrieb	6 x 6 permanenter Allradantrieb mit automatisierter Längsdifferentialsperre, schaltbare Querdifferentialsperrre in allen Achsen (manuell zuschaltbar)

Füllmengen

Kraftstofftank	365 l
DEF-Tankinhalt (nur Stufe V / Tier 4 Final)	46 l
Kühlsystem	112 l
Motoröl (inkl. Filter)	42 l
Hydrauliktank	168 l
Getriebeöl (Wechselmenge)	50 l
Achsen	105 l

Einsatzgewicht

Achslasten (unbeladen)	
Vorderachse	14.200 kg
Mittelachse	3.500 kg
Hinterachse	3.300 kg
Gesamtgewicht	21.000 kg
Achslasten (maximal beladen)	
Vorderachse	16.300 kg
Mittelachse	18.200 kg
Hinterachse	18.100 kg
Gesamtgewicht	52.600 kg
Zulässige Nutzlast	Bis zu 31.600 kg*

* abhängig von der Schwerpunktlage mit Aufbau

Achsen

Vorderachse	Außenplanetenachse mit lastschaltbarer Differentialsperrre, Vierpunktlaufhängung mit hydropneumatischen Federzylindern, wartungsfreie Lagerung
Hinterachsen	Außenplanetenachse mit lastschaltbarer Differentialsperrre, Vierpunktlaufhängung mit hydropneumatischen Federzylindern, wartungsfreie Lagerung

Bremsen

Dauerbremsystem	Elektronisch geregeltes Dauerbremsystem bestehend aus Motorbremse und hydrodynamischem Primär-Retarder
Betriebsbremse*	Hydraulisch betätigte Lamellenbremsen, 2 Bremskreise, auf alle Räder wirkend
Feststellbremse*	Scheibenbremse mit hydraulischem Federspeicherzylinder auf Hinterachsen wirkend

* Bremsanlage erfüllt Norm DIN EN ISO 3450

Lenkung

Bauart	Elektrohydraulisch, geschwindigkeitsabhängiges Lenkverhalten, 2 doppeltwirkende Zylinder kombiniert mit Knick-Drehgelenk
Lenkwinkel	± 45°
Lenkradumdrehungen	4,5
Anschlag zu Anschlag	

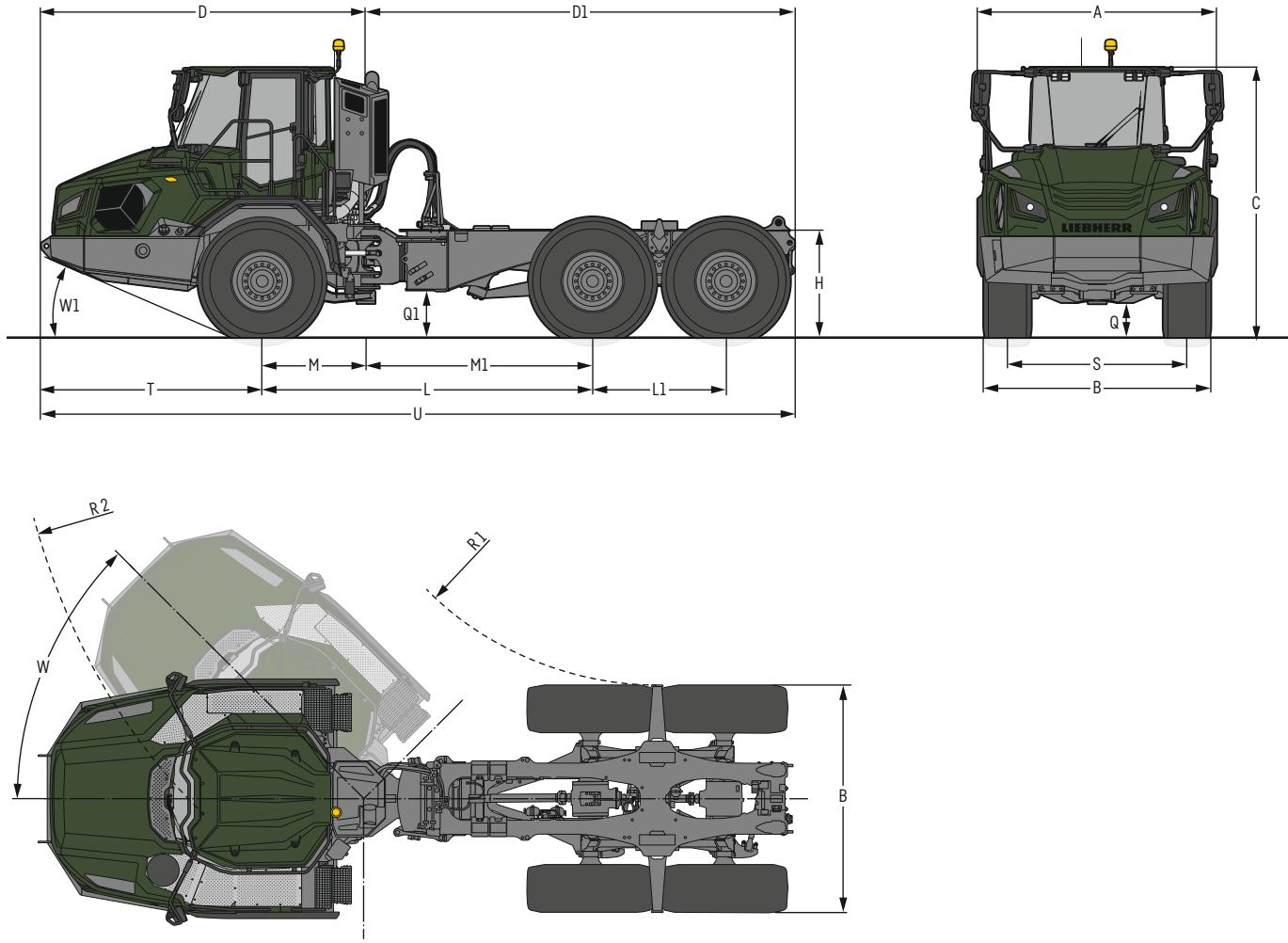
Schallemissionen

ISO 6396 (Stufe V) 2000/14/EG	72 dB(A) = L _{pA} (in Fahrerkabine) 109 dB(A) = L _{WA} (außen)
----------------------------------	---

Geländegängigkeit

Wattiefe	680 mm
Böschungswinkel vorn	23,4°
Kippwinkel	15°
Steigungsfähigkeit	ca. 20°

Abmessungen



	mm
A	3.000
B	2.850
C	3.390
D	4.070
D1	5.375
H	1.350
L	4.140
L1	1.670
M	1.300
M1	2.840

	mm
Q	425
Q1	595
R1	4.090
R2	8.055
S	2.245
T	2.770
U	9.445
W	45,0°
W1	23,4°

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Ille, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-7294
info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction