

# Starkes Trio auf spanischer Werft

Job-Report: Heavy Load Krane



# LIEBHERR

# Starkes Trio auf spanischer Werft



Im Norden Spaniens wurde Anfang 2015 der dritte Liebherr-Kran in der Schiffswerft Astilleros Gondán, S.A. Castropol (Asturien) montiert. Nach einem 1250 HC 50 (seit 2009) und einem 1250 HC 40 (seit 2012) wird die Gruppe nun durch einen neuen 1900 HC 60 ergänzt. Die Turmdrehkrane werden dort dauerhaft in den Himmeln ragen und dem renommierten Schiffsbauer treue Dienste leisten.

Die Krane mit Traglasten zwischen 40 und 60 t ermöglichen der Werft, ihre Montageprozesse effizienter zu gestalten. Da der 1900 HC 60 bei 48 m Ausladung immer noch 40 t hebt, können nun noch größere Stahlteile in den eigenen Produktionshallen vorgefertigt und dann mit Hilfe des Kran-Ensembles auf dem Dock montiert werden. Durch eine geringere Anzahl an Bauteilen lässt sich so der Bauablauf deutlich beschleunigen.

Mit Auslegerlängen von bis zu 50 m, Hakenhöhen bis 57 m und Funktionen wie Micromove sind die Krane hervorragend geeignet, die großen Schiffsbauteile millimetergenau zu positionieren. Der kaufmännische Geschäftsführer der Werft, Daniel Scavuzzo, ist sehr zufrieden mit seiner Entscheidung: Die Produktionsrate konnte drastisch erhöht werden. „Zuverlässigkeit und absolute Spitzentechnologie“ sind seine Worte zur Beschreibung der Liebherr-Produkte.

## Wenig Platz und viel Meeresluft

Da im Hafenbereich häufig Platznot herrscht, der dritte Kran aber zwischen die bestehenden Geräte platziert werden musste, war eine präzise Standortplanung des 1900 HC 60 und viel technisches Know-How gefragt. Mit einem eigens konstruierten Grundturm wurde die Höhe exakt an die Erfordernisse angepasst. Die Projektierung hierfür erfolgte durch Liebherr Industrias Méticas, S.A. mit Unterstützung durch die Abteilung für Sonderlösungen, die Tower Crane Solutions aus Biberach.

Speziell entwickelte Fundamentanker und Fundamente gewährleisten eine hohe Standsicherheit an der stürmischen Küste. Um die Krane vor Korrosion durch die salzhaltige Meeresluft zu schützen, wurden sie mit einem Speziallack für maritime Einsätze versehen. Zusätzlich wurden alle Gehäuse der elektronischen Ausrüstung aus Edelstahl gefertigt.

Astilleros Gondán, S.A. ist ein auf Schiffsbau spezialisiertes Familienunternehmen. Das Unternehmen wurde 1925 gegründet und begann im Jahr 1969 mit dem Bau von Schiffen mit Stahlverkleidung. Seit der Gründung kann das Unternehmen ein stetiges Wachstum verzeichnen.

## Einsatzkonfiguration

### 1250 HC 50

Hakenhöhe	58,1 m
Ausladung	50,5 m
max. Traglast	50 t
max. Traglast (Spitze)	23 t

### 1250 HC 40

Hakenhöhe	22,1 m
Ausladung	50,5 m
max. Traglast	40 t
max. Traglast (Spitze)	26 t

### 1900 HC 60

Hakenhöhe	36,2 m
Ausladung	48 m
max. Traglast	60 t
max. Traglast (Spitze)	40 t