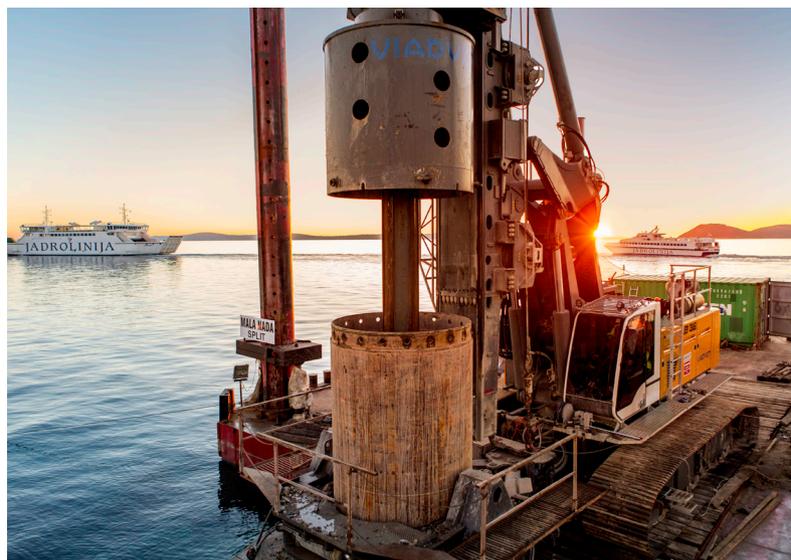


Relatório de trabalho com Perfuratriz **LB 36-410**



LIEBHERR



Situação

O Porto de Split é o maior porto de passageiros da Croácia e serve como um dos centros mais importantes para toda a região da Dalmácia. Graças à construção de mais dois ancoradouros, navios de cruzeiros ainda maiores, com aproxima-

damente 300 m de comprimento, poderão atracar no porto. Isso significa que o número de passageiros por ano deve aumentar de quatro para sete milhões. Os ancoradouros estão sendo construídos pela construtora croata Viadukt.

Tarefa

Um total de 321 estacas, com diâmetro de 1.500 mm cada, tiveram que ser instaladas em profundidades de até 33 m para o trabalho de fundação. A água tinha entre 5 e 19 m de profundidade. Abaixo, havia de 5 a 9 m de solo oceânico, seguido de 6 m de soquete de rocha, onde as estacas foram inseridas. A Viadukt utilizou uma perfuratriz LB 36-410

da Liebherr equipada com um acionamento rotativo com torque de 410 kNm e uma entubadora do tipo VRM 200. Uma camisa de perfuração principal progressiva Hartfuss (BU-RSC) foi usada como ferramenta. Além disso, um guindaste sobre esteiras HD da Liebherr da mais nova geração, tipo HS 8070 HD, funcionava como um guindaste de apoio.

Solução

Para posicionar as estacas, foram colocadas camisas temporárias com um metro de profundidade no soquete de rocha. Depois disso, a profundidade final foi perfurada usando um trado e uma caçamba. Posteriormente, as armações de aço e as camisas permanentes foram instaladas. Após a concretagem das estacas, as camisas temporárias foram retiradas. Entre novembro de 2014 e maio de 2016, a perfuratriz foi utilizada o dia inteiro, a menos que as condições climáticas

não permitissem. Em média, uma estaca foi concluída por dia. Em um ano e meio, a LB 36-410 tinha mais de 5.700 horas de trabalho e, nesse período, o tempo de inatividade para o trabalho de manutenção era de apenas dois dias. O consumo médio de combustível foi de 25 l/h. O trabalho de fundação exigiu aproximadamente 20.000 m³ de concreto e as armações de aço consistiram em 3.000 t.

Dados técnicos: LB 36-410 – Perfuração Kelly

Peso operacional:	115 t
Torque máx.:	410 kNm
Potência do motor:	390 kW

Força máx. de penetração:	400 kN
Profundidade máx. de perfuração:	88 m
Diâmetro máx. de perfuração:	3.000 mm