
LH 24 - LH 26 Industry Litronic

LIEBHERR

Macchine per movimentazione materiali

Generazione

6

Peso operativo

22.700-24.500 kg

Motore

110 kW / 150 CV

115 kW / 157 CV

Livello V

Livello IIIA (conforme)

Tier 4 Final

* Senza attrezzatura

Prestazioni

Forza e velocità –
Una nuova definizione di potenza

Economia d'esercizio

Investire conviene –
Risparmio a lungo termine

Affidabilità

Stabilità e durata –
Qualità nei minimi dettagli

Comfort

Perfezione a prima vista –
La tecnica si fa comoda

Facilità di manutenzione

Extra efficienza –
Anche per la manutenzione e l'assistenza



* Senza attrezzatura



LH 24 M Industry Litronic

Peso operativo
22.700–23.200 kg*

Motore
110 kW / 150 CV
Livello V
Tier 4 Final

LH 26 M Industry Litronic

Peso operativo
24.200–24.500 kg*

Motore
115 kW / 157 CV
Livello V
Livello IIIA (conforme)
Tier 4 Final

Prestazioni



Forza e velocità – Una nuova definizione di potenza

Liebherr costruisce e sviluppa con successo da oltre 60 anni macchine per la movimentazione industriale dei materiali. Con i modelli LH 24 e LH 26 della generazione Liebherr Handler, sono disponibili macchine prestanti nella movimentazione e allo stesso tempo efficienti in termini di costi, sviluppate specificamente per l'impiego nel riciclaggio dei rottami, nei depositi di legname e nella movimentazione di materiali sciolti.

Massima capacità di movimentazione

Elevate prestazioni del motore

Grazie ad una potenza motore di 110 kW / 115 kW, il sistema ha a disposizione un elevato momento torcente per movimenti potenti e rapidi. Inoltre, i picchi di carico vengono compensati in modo ottimale, per garantire il massimo momento torcente e la massima efficienza di movimentazione.

Carichi elevati

L'intelligente disposizione dei componenti nel schema di torretta ottimizza la posizione del baricentro della macchina. Questo consente carichi più elevati e allo stesso tempo dimensioni compatte.

Una dinamica che persuade

La combinazione di una maggiore potenza del motore e di una maggiore portata della pompa garantisce la massima accelerazione e velocità dei movimenti di lavoro.

Lavoro di precisione

Elettronica intelligente

Il comando elettronico della macchina garantisce un adattamento dell'idraulica a seconda dell'uso necessario. Il comando Load Sensing crea una distribuzione ottimale del flusso di olio dalla pompa in caso di movimenti che causano sovraccarichi. Velocità e potenza sono sempre disponibili.

Idraulica di precisione

La coordinazione ottimale tra motore e valvola di distribuzione idraulica, garantisce una risposta rapida e diretta dell'idraulica sul comando. Questo viene controllato in modo proporzionale, per consentire, tramite l'utilizzo del joystick, movimenti fluidi e graduali.

Posizione stabile e sicura

Presupposto essenziale per un lavoro preciso e per avere la massima capacità di movimentazione, è il posizionamento stabile e sicuro della macchina. Il design del sottocarro Liebherr ottimizza il modo in cui le forze vengono trasmesse ai componenti riducendone lo stress. L'elaborata geometria dei supporti, garantisce la massima stabilità e durata.



Motore diesel Liebherr

- Performante, robusto e affidabile
- Coppia massima anche a ridotto numero di giri per movimenti rapidi in caso di utilizzo al minimo
- Sistema di iniezione Common-Rail per il massimo grado di efficienza



Generatore

- Azionamento tramite doppia cinghia per un'elevata sicurezza di funzionamento
- Grado di rendimento elevato grazie a una trasmissione di forza diretta della coppia del motore
- Guida della cinghia ottimizzata per una lunga durata



Motore di trazione

- Performante, robusto, affidabile e silenzioso
- Maggiore prestazione su strada anche su pendii, grazie alla regolazione elettrica per una maggiore coppia, massima accelerazione e maggiore forza di trazione
- Risparmio di carburante a velocità massima grazie alla regolazione ottimale del numero di giri e quantità di materiale trasportata

Economia d'esercizio



Investire conviene – risparmio a lungo termine

Le macchine per movimentazione Liebherr uniscono alta produttività a un'efficiente redditività sin dal primo impiego. Liebherr riesce a mantenere questo non facile equilibrio grazie a una tecnologia motori perfezionata e personalizzata, ed a un'idraulica ottimizzata che mira a soddisfare le varie necessità.

Risparmio di carburante

Raffreddamento regolato secondo necessità

L'elica del ventilatore viene azionata in modo indipendente dal motore diesel e genera la potenza di raffreddamento effettivamente necessaria. Sensori termici garantiscono una regolazione affidabile, in funzione delle esigenze ed efficiente.

Sistema automatico di riduzione giri e Start & Stop del motore

Grazie al sistema automatico di riduzione al minimo del numero dei giri motore non appena la mano viene tolta dal joystick, il motore rallenta non attivando quindi alcuna funzione idraulica. Quando la mano si avvicina nuovamente al Joystick, i sensori di prossimità su di esso attivano immediatamente, con il solo sfioramento, il numero di giri motore precedenti. In questo modo si ottiene, oltre ad un risparmio di carburante, anche una riduzione del rumore. Con lo Start & Stop del motore (opzionale) i costi di esercizio possono essere ulteriormente ridotti.

Produttività aumentata

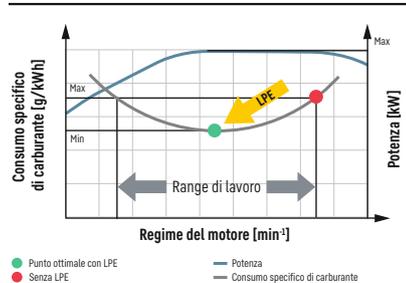
Attrezzature e sistemi a cambio rapido

Per aumentare la produttività della macchina, Liebherr offre un'ampia selezione di attrezzature per i più diversi campi di applicazione. Inoltre le macchine possono essere equipaggiate con sistemi a cambio rapido Liebherr che aumentano la capacità della macchina fino al 30%. L'attrezzatura ed il sistema a cambio rapido, uniti alla straordinaria dinamica di una macchina Liebherr, garantiscono produttività e la massima capacità di movimentazione.

Gestione efficiente

LiDAT, il sistema di trasmissione dati e di localizzazione creato da Liebherr, consente la gestione, il monitoraggio e il controllo efficienti dell'intero parco macchine in relazione alla raccolta e all'analisi dei dati, alla gestione del parco macchine e all'assistenza. Tutti i dati importanti della macchina possono essere visualizzati in qualsiasi momento tramite il browser web. LiDAT offre documentazione esaustiva dell'utilizzo, disponibilità elevata grazie brevi tempi di inattività dovuti alle riparazioni, possibilità di intervento più rapido da parte del produttore, riconoscimento più tempestivo di sollecitazioni / sovraccarichi e quindi un prolungamento della durata di vita utile delle macchine nonché maggiore sicurezza nella pianificazione in azienda. Sulle macchine LH 24 e LH 26 questo servizio, incluso 1 anno di utilizzo gratuito, fa parte della versione standard.

Liebherr Power Efficiency (LPE) System



Basso consumo di carburante grazie al comando macchina intelligente

- Liebherr Power Efficiency (LPE) ottimizza l'interazione dei componenti di trasmissione in relazione al grado di rendimento
- LPE consente di far funzionare la macchina nei limiti del consumo specifico di carburante più basso per garantire meno consumo e più efficienza a parità di prestazioni

Attrezzature Liebherr

- Meccanismo di rotazione robusto e di semplice manutenzione, ruotabile a 360°
- Ottime caratteristiche di riempimento e attacco per una movimentazione ottimale del materiale
- Metodo Elementi Finiti (FEM) ottimizzato per un perfetto rapporto tra il peso dell'attrezzatura, volume ed una bassa manutenzione

Eco-Mode

- Riduzione del numero di giri premendo un pulsante
- Consumo ridotto di carburante a pari prestazioni
- Garanzia di economicità e rispetto dell'ambiente
- Ideale per lavori medi e leggeri

Affidabilità



Stabilità e durata – Qualità nei minimi dettagli

Ogni giorno le macchine per la movimentazione industriale Liebherr si distinguono in tutto il mondo per le più svariate applicazioni. Esperienza pluriennale, costanti sviluppi e tecnologie all'avanguardia offrono un'assoluta sicurezza in ambito applicativo. Grazie alla struttura robusta e compatta e all'utilizzo di componenti di propria produzione, le macchine LH 24 e LH 26 sono concepite per una lunga durata di esercizio.

Maggiore sicurezza

Dispositivi di sicurezza antirottura tubi

I dispositivi di sicurezza antirottura tubi di serie sui cilindri idraulici di sollevamento evitano un abbassamento incontrollato del braccio di lavoro e assicurano la massima sicurezza in ogni ambito.

Limitazioni dello spazio di lavoro

Per impieghi dove è necessario limitare lo spazio di lavoro, le macchine possono essere equipaggiate in opzione con un dispositivo di limitazione dello spazio di lavoro. Si evitano in tal modo collisioni e conseguenti danni ai componenti.

Dispositivo di avviso di sovraccarico e limitazione momento di carico

Il dispositivo di avviso di sovraccarico acustico e visivo informa costantemente il conducente in merito all'attuale situazione di carico della macchina. Il limitatore del momento di carico regola inoltre la velocità dell'idraulica di lavoro in modo automatico e consente così un avvicinamento sicuro alla portata massima. In caso di sovraccarico, vengono bloccate alcune funzioni per evitare il ribaltamento della macchina. Sono perciò possibili solo movimenti nella zona sicura di lavoro.

Elevata disponibilità della macchina

Qualità e competenza

La nostra esperienza, la comprensione dei bisogni dei clienti e la loro applicazione tecnica garantiscono il successo del prodotto. Da decenni Liebherr fornisce un'ampia gamma di soluzioni. Componenti chiave come motori diesel, componenti elettronici, ralle, motori di rotazione e cilindri idraulici vengono sviluppati e prodotti dalla stessa Liebherr. Il grande livello di produzione in Liebherr garantisce la massima qualità e consente la reciproca armonizzazione ottimale dei componenti.

Robusto sistema costruttivo

Allo stesso modo tutti gli elementi in vengono progettati e costruiti da Liebherr. Dalle lamiere in acciaio ad altissima resistenza pensate per i gli impieghi più impegnativi derivano quindi una elevata resistenza alla torsione e un ottimale assorbimento delle forze per una lunga vita di esercizio.

Eccellente autodiagnosi

Grazie all'elettronica di comando intelligente le funzioni vitali della macchina vengono controllate in modo permanente, garantendo così un'elevata disponibilità della macchina. I componenti fondamentali per la sicurezza sono progettati per garantire la massima sicurezza.



QPDM – Gestione qualità e dati di processo

- La QPDM consente la creazione, documentazione e valutazione dei dati di produzione
- Automatizzazione di documentazione e processi di verifica
- Eccellente controllo di elevati numeri di pezzi con qualità costante ed elevata

Utilizzo in presenza di elevati livelli di polvere

- Radiatore di grandi dimensioni per una potenza di raffreddamento ottimale anche in ambiente molto polveroso
- Griglia protettiva a maglie strette, ventilatore estraibile e ribaltabile per una pulizia semplice e rapida
- Predisposizione della cabina per l'installazione di impianti filtranti

Pacchetto di riciclaggio

- La ventola reversibile rallenta l'accumulo di sporco nel motore e nel radiatore e garantisce alti livelli di disponibilità della macchina
- La posizione separata del condensatore del climatizzatore ottimizza il flusso d'aria nel radiatore/ventilatore e garantisce una grande affidabilità anche in ambienti estremamente polverosi
- Prefiltro aria con estraattore polveri per il filtraggio fine dell'aria di aspirazione del motore

Comfort



Perfezione a prima vista – La tecnologia si fa comoda

La cabina comfort di Liebherr è spaziosa, molto silenziosa e ha un design ergonomico. In questo modo i riflessi e la concentrazione restano vigili per tutto il giorno, consentendo al conducente una performance costante ed elevata.

Cabina di prima classe

Design ergonomico

Il design della cabina offre il miglior presupposto per un lavoro che combina salute, concentrazione e produttività con il massimo dei comfort. Sia l'unità display con touchscreen a colori che gli elementi di comando e la seduta del conducente di tipo comfort sono armonizzate tra loro in modo ottimale e creano un'unità perfettamente ergonomica. Inoltre i joystick di forma ergonomica garantiscono allo stesso tempo un lavoro piacevole e preciso.

Eccezionale visione panoramica

Le dimensioni generose dei vetri, le diverse varianti delle altezze della cabina e un controllo posteriore e laterale delle aree consentono sempre al conducente di avere una visibilità ottimale sulla propria zona di lavoro e sulla parte circostante la macchina. La perfetta visuale è un elemento di sicurezza per il conducente e consente sempre di gestire la macchina in modo sicuro.

Bassi valori di rumorosità

Utilizzando cuscinetti viscoelastici, un buon isolamento e motori diesel Liebherr moderni e silenziosi, le emissioni di rumore e vibrazioni sono ridotte al minimo. Di conseguenza le macchine LH 24 e LH 26 sono molto silenziose e rispettano l'uomo e l'ambiente.



Accesso più sicuro

- Console bracciolo ripiegabile per una salita semplice e confortevole in cabina
- Gradini larghi e antiscivolo e maniglie posizionate ergonomicamente aiutano ad accedere alla cabina in modo più semplice e sicuro
- Tutti i sistemi di salita sono costruiti secondo normative specifiche Europee
- Primo gradino elastico



Seduta comoda con bracciolo regolabile

- Grande comfort di seduta grazie alla rigidità regolabile degli ammortizzatori, supporto lombare pneumatico, riscaldamento del sedile
- Climatizzazione semplice ed individuale grazie al sedile riscaldato e alla climatizzazione passiva del sedile
- Possibilità di regolazione individuale di braccioli, profondità del sedile, inclinazione del sedile e poggiatesta per lavorare con un occhio di riguardo per la salute

Comando confortevole

Comando proporzionale

Nelle applicazioni che prevedono la movimentazione di materiali o il riciclaggio di rottami, la precisione e la sensibilità dei comandi della macchina di movimentazione industriale sono particolarmente importanti. Grazie al comando proporzionale di serie anche questi delicati ambiti di applicazione possono essere gestiti con maestria.

Sterzo e stabilizzatori sul joystick

Grazie ai comandi joystick di serie, l'operatore si avvale di un comfort supplementare. I movimenti di sterzo possono essere comodamente eseguiti per mezzo del joystick, non è pertanto più necessario cambiare manipolatore durante il ciclo di lavoro. Non essendoci più il piantone dello sterzo, i comandi joystick offrono maggiore libertà per le gambe e una visibilità libera sull'ambito operativo. Un'altra funzione è rappresentata dal comando degli stabilizzatori mediante joystick per incrementare il comfort e la produttività della macchina.

Display a colori touchscreen e unità di comando

Il display a colori touchscreen da 9" presenta un comando intuitivo e offre costantemente informazioni relative a tutti i dati di esercizio importanti. Inoltre i tasti di accesso veloce possono essere assegnati singolarmente ed essere selezionati rapidamente e semplicemente tramite la barra di menu.



Joystick con comando proporzionale

- Alta funzionalità con un design affusolato ed ergonomico
- Il mini-joystick a 4 vie consente svariate possibilità di comando, senza dover cambiare manipolatore, ad esempio sterzo, stabilizzatori o attrezzature applicate
- Due pulsanti e un interruttore a bilico per ciascun joystick ampliano ulteriormente il numero delle funzionalità e assicurano la massima sicurezza funzionale

Facilità di manutenzione



Extra efficienza – anche per la manutenzione e l'assistenza

I caricatori industriali Liebherr LH 24 e LH 26 non sono solo potenti, robusti precisi ed efficienti, ma sono stati anche progettati per facilitare gli interventi di assistenza, garantendo vantaggi molteplici. La manutenzione dei caricatori industriali Liebherr è veloce, semplice e sicura. In questo modo i costi di manutenzione e i tempi di fermo della macchina vengono ridotti al minimo.

Manutenzione più semplice

Una macchina progettata per facilitare gli interventi di assistenza

La struttura aiuta a gestire in modo più semplice gli interventi di assistenza, garantendo tempi di manutenzione più brevi e riducendo, grazie al risparmio di tempo, anche i costi dell'intervento. Tutti i punti di manutenzione sono comodamente accessibili da terra e, grazie agli sportelli di servizio grandi e alle ampie aperture, sono semplici da raggiungere. Il concetto di assistenza ottimizzato riassume i singoli punti di manutenzione e ne riduce il numero al minimo. I lavori di assistenza possono essere così svolti in modo ancora più veloce ed efficiente.

Vantaggi di manutenzione integrati

Lo svolgimento di lavori di manutenzione preserva la funzionalità della macchina. I lavori di manutenzione significano tuttavia tempi di fermo macchina che vanno minimizzati. Liebherr riduce sensibilmente i costi di manutenzione grazie agli intervalli di cambio olio motore fino a 500 ore e fino a 8.000 ore per l'olio idraulico, aumentando così ulteriormente la produttività delle macchine di movimentazione industriale. Gli impianti di lubrificazione centralizzata contribuiscono inoltre a ottimizzare la manutenzione quotidiana.

Il vostro partner di assistenza competente

Programma scambio

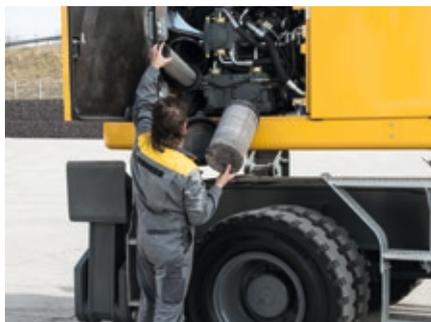
Il programma scambio di Liebherr offre componenti rigenerati secondo i massimi standard qualitativi ed economicamente convenienti. Sono disponibili diversi livelli di rigenerazione: sostituzione di componenti, sostituzione generale o riparazione. In questo modo il cliente riceve componenti di qualità pari a quella del prezzo originale a costi decisamente ridotti.

Consulenza e interventi di assistenza competenti

Per Liebherr la competenza nelle consulenze è un dato di fatto. Operatori specializzati e competenti sono in grado di consigliarvi al meglio sulle vostre specifiche richieste: colloqui di vendita di tipo pratico, contratti di assistenza, proposte per riparazioni vantaggiose, gestione delle parti di ricambio originali, trasmissione dati in remoto per la gestione del parco macchine.

Servizio ricambi veloce

Il servizio ricambi di Liebherr offre la pronta consegna 24 ore su 24 ed è pertanto a disposizione dei nostri rivenditori in ogni momento. Grazie al catalogo elettronico delle parti di ricambio, i pezzi possono essere selezionati e ordinati in modo rapido e affidabile utilizzando il portale online Liebherr. Lo stato dell'ordine può essere monitorato in qualsiasi momento utilizzando il sistema di tracking online.



Lubrificazione durante il lavoro

- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico per torretta e braccio
- Può essere estesa su richiesta a passanti per collegamenti, adattatori a cambio rapido ed attrezzature
- Impianto di lubrificazione centralizzata completamente automatico per il carro disponibile su richiesta
- Lubrificazione senza interruzione lavori per maggiore produttività e per una lunga durata dei componenti

Accesso ai vani impeccabile

- Sportelli di servizio grandi e di ampia apertura
- I filtri di olio motore, carburante, aria e aria in cabina sono comodi e facilmente accessibili
- Il livello dell'olio nel serbatoio idraulico può essere verificato dalla cabina
- Tempi di assistenza brevi per maggiore produttività

SCRT per Livello V

- Di sistema di pulizia dei gas di scarico di SCRT contiene un catalizzatore DOC, un filtro antiparticolato e un catalizzatore SCR
- Il catalizzatore DOC non richiede manutenzione e il filtro antiparticolato viene rigenerato attivamente
- Gli intervalli di manutenzione possono essere estesi a 3.000 ore di esercizio

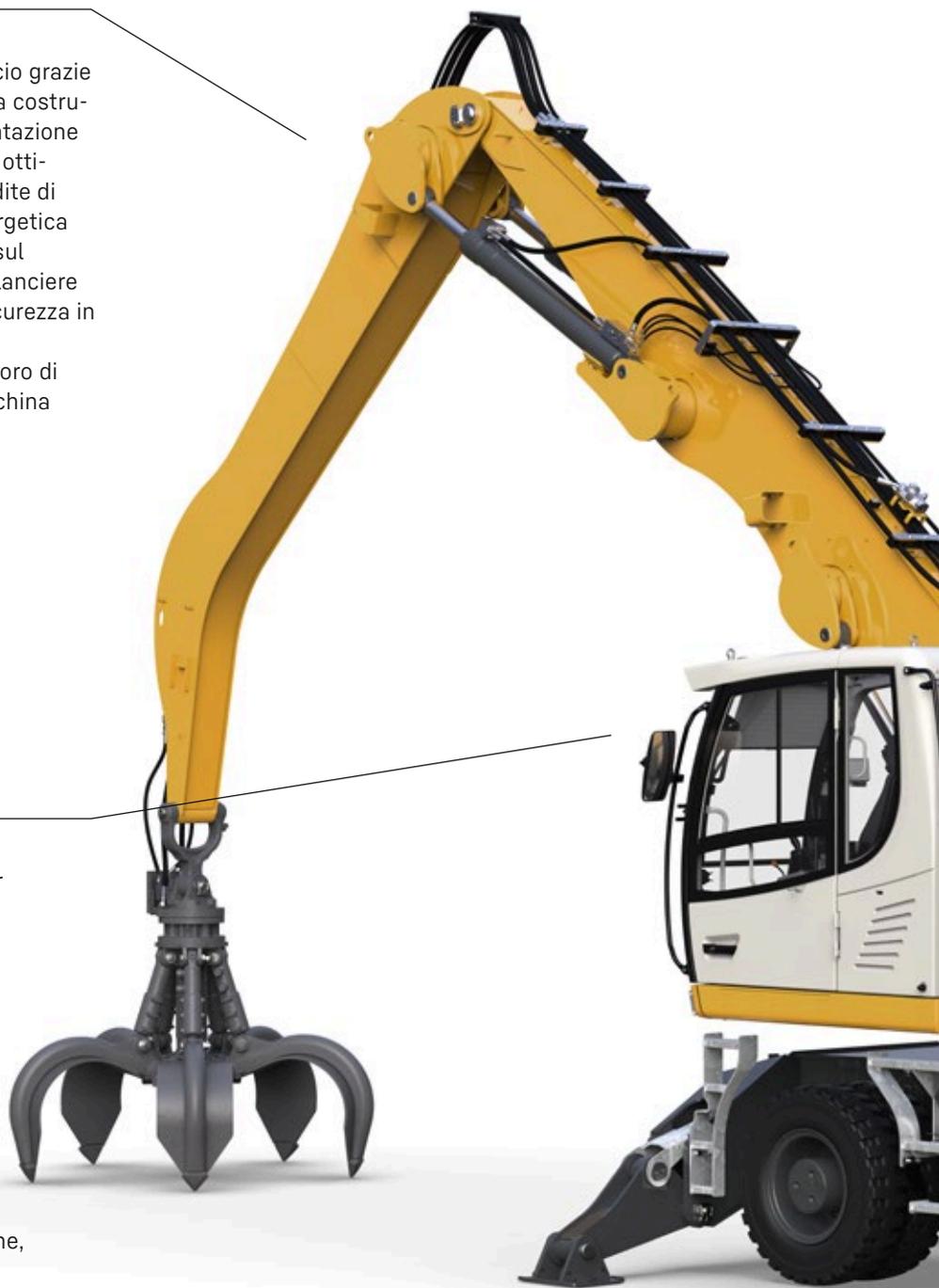
Panoramica sui caricatori industriali Liebherr

Attrezzatura

- Elevate capacità di carico e grande sbraccio grazie al cinematismo ottimizzato ed alla robusta costruzione per maggiori prestazioni di movimentazione
- L'installazione ponderata dei tubi idraulici ottimizza il flusso dell'olio e minimizza le perdite di prestazioni per la massima efficienza energetica
- Valvola di sicurezza per rottura tubazioni sul cilindro di sollevamento e su quello del bilanciere e arresto del bilanciere per la massima sicurezza in ogni tipo di applicazione
- Sistema d'attacco rapido ed utensili di lavoro di Liebherr per il massimo utilizzo della macchina e maggiori prestazioni di movimentazione

Cabina

- Di serie sterzo joystick senza piantone per un comando confortevole, più libertà di movimento delle gambe e ottima visibilità sull'intera zona di lavoro
- Minore sforzo per operatore e lavoratori e ridotto impatto ambientale grazie alle ridotte emissioni sonore
- Ottima visibilità grazie alla grande superficie vetrata e di serie controllo area posteriore e laterale con videocamera
- Di serie comando proporzionale con mini joystick a 4 vie per una maggiore precisione, sensibilità di comando e funzionalità





Torretta

- Maggiore efficienza nel consumo di carburante grazie a motori all'avanguardia, con controllo intelligente della macchina
- Pacchetto di riciclaggio per una grande disponibilità della macchina anche in ambiente molto polveroso
- Ottimale concetto di torretta per maggiore carico e facile accessibilità di manutenzione
- Impianto idraulico ottimizzato per una maggiore efficienza nei consumi e movimenti di lavoro più rapidi

Carro

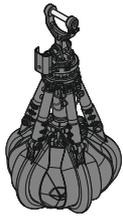
- Accelerazione massima e forza di trazione più elevata grazie al motore per migliori prestazioni di guida
- Le valvole limitatrici di carico di serie su tutti i cilindri di supporto garantiscono la massima stabilità in ogni tipo di applicazione
- Ridotti tempi di fermo macchina grazie ai cilindri di supporto che non richiedono manutenzione
- Modelli di carro con lama per un impiego universale del caricatore

La soluzione giusta per ogni impiego

Utensili di lavoro



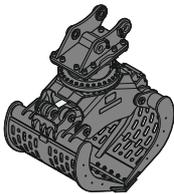
Benna mordente per materiali sfusi



Benna mordente a polipo



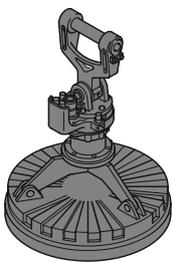
Benna per legname



Pinza selezionatrice

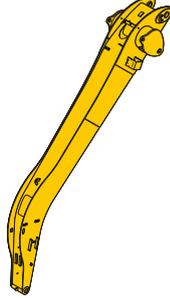


Gancio di carico

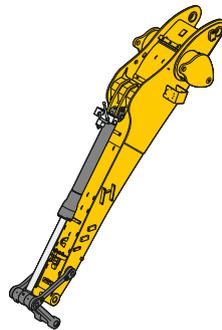


Magneti di sollevamento

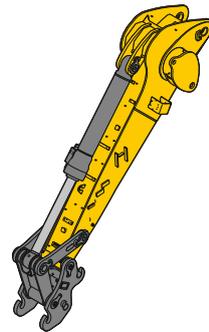
Bilanciere



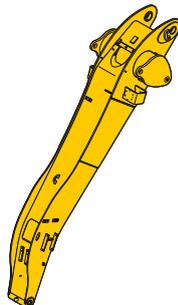
Bilanciere piegato



Bilanciere con cinematismo di ribaltamento

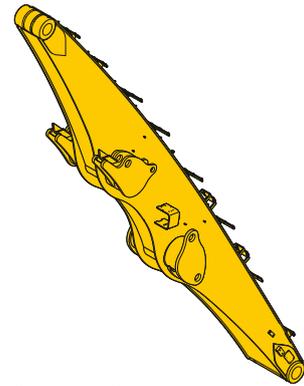


Stick per cesoie

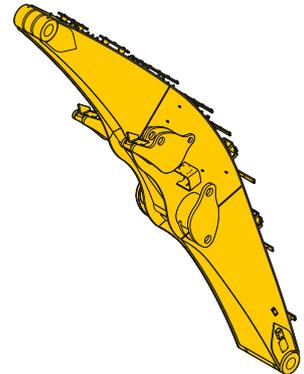


Bilanciere leggermente piegato

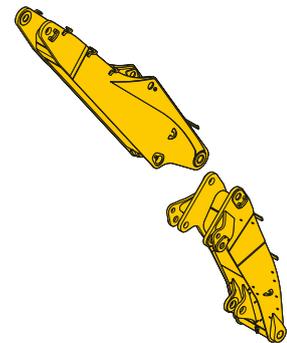
Braccio



Braccio diritto

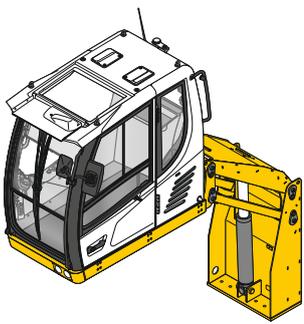


Braccio piegato



Braccio regolabile

Sopraelevazione cabina



Sopraelevazione idraulica



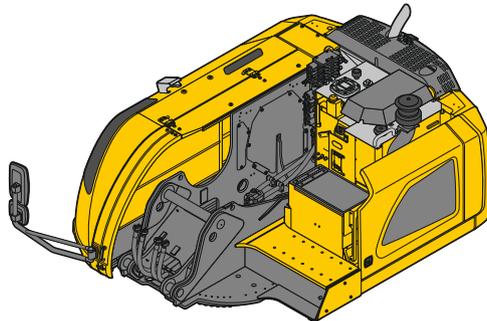
Funzione inclinazione 30°



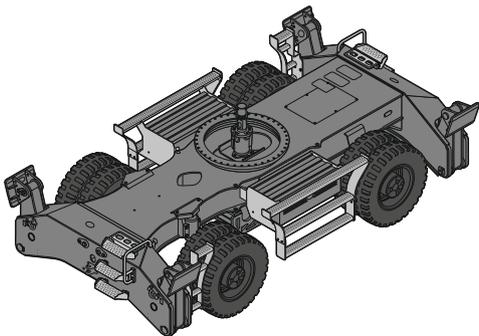
Sopraelevazione fissa



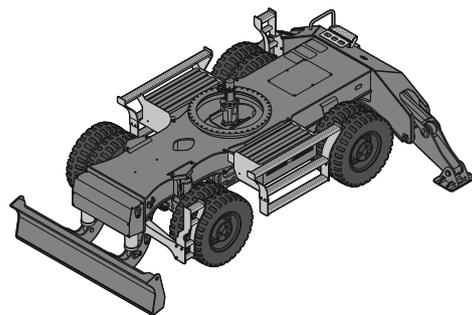
Torretta



Carro



Gommato, 4 stabilizzatori



Gommato, lama apripista + 2 stabilizzatori

Dati tecnici



Motore diesel

Potenza secondo norme ISO 9249	
LH 24	110 kW (150 CV) a 1.800 giri/min.
LH 26	115 kW (156 CV) a 1.800 giri/min.
Modello	
Livello V (LH 24, LH 26)	D924 – motore FPT progettato per Liebherr
Livello IIIA (conforme) (LH 26)	Cummins QSB4.5
Versione	A 4 cilindri in-linea
Alesaggio / Corsa	104 / 132 mm (FPT) 107 / 124 mm (Cummins)
Cilindrata	4,5 l
Principio di funzionamento	Motore Diesel, 4 cicli Sistema di iniezione common-rail Turbo intercooler Ottimizzato nelle emissioni
Filtro aria aspirazione	Filtro aria a secco con prefiltro, elemento principale ed elemento di sicurezza Controllato da sensori
Dispositivo automatico per regime al minimo	
Impianto elettrico	
Tensione di esercizio	24 V
Batterie	2 x 135 Ah / 12 V
Alternatore	Corrente trifase 28 V / 140 A (FPT) Corrente trifase 28 V / 90 A (Cummins)
Livello V	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo il regolamento (UE) 2016/1628
Depurazione gas di scarico	Tecnologia SCRT Liebherr
Capacità serbatoio carburante	368 l
Capacità serbatoio urea	46 l
Livello IIIA (conforme) (LH 26)	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo ECE-R.96 Power Band I
Capacità serbatoio carburante	368 l
Tier 4 Final	
Valori di emissione sostanze nocive	Secondo 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
Depurazione gas di scarico	Tecnologia SCR Liebherr
Capacità serbatoio carburante	368 l
Capacità serbatoio urea	46 l



Sistema di raffreddamento

Motore diesel	Raffreddato ad acqua Impianto di raffreddamento compatto, composto da unità di raffreddamento per acqua e olio idraulico, aria di alimentazione con ventola a regolazione termostatica a variazione continua, ventole per la pulizia del radiatore completamente ripiegabili
----------------------	---



Comandi

Distribuzione energia	Mediante distributore con valvole di sicurezza integrate, azionamento simultaneo e indipendente di carro, rotazione e attrezzatura di lavoro
Azionamento	
Attrezzatura e rotazione	Con servocomando idraulico e leve di comando ad azione proporzionale
Carro	Mediante pedali ad azione elettroproporzionale per trasmissione
Funzioni supplementari	Mediante interruttore o pedale ad azione elettroproporzionale
Comando proporzionale	Permette di comandare l'attrezzatura proporzionalmente al movimento del joystick



Impianto idraulico

Pompa idraulica	
Per attrezzatura e carro	Pompa Liebherr a portata variabile e pistoni assiali
Portata max.	390 l/min.
Pressione di esercizio max.	350 bar
Regolazione e azionamento pompa	Sistema Liebherr-Synchron-Comfort (LSC) con regolatore elettronico di carico, taglio di pressione, regolazione della portata in funzione dell'esigenza, priorità circuito di rotazione e regolazione coppia
Capacità serbatoio idraulico	155 l
Capacità sistema idraulico	350 l
Filtraggio	1 filtro ritorno con filtrazione a 5 µm
Selettore MODALITA'	Adeguamento della potenza motore e della potenza idraulica alle condizioni d'impiego mediante un pulsante. Ad es. per un lavoro particolarmente ecologico ed economico oppure per max. potenza di movimentazione e impieghi gravosi
S (Sensitive)	Modalità per lavori di precisione oppure per il sollevamento di carichi
E (Eco)	Modalità per lavori particolarmente economici ed a basso impatto ambientale
P (Power)	Modalità per maggiori prestazioni con consumi ridotti di carburante
P+ (Power-Plus)	Modalità per massime prestazioni e impieghi estremamente gravosi, adatto per esercizio continuo
Regolazione regime e potenza	Regolazione continua della potenza idraulica e della potenza motore
Opzione	Tool Control: possibilità di memorizzare valori di portata e pressione fino a 20 attrezzature



Rotazione

Motore	Motore Liebherr a pistoni assiali con valvola freno integrata e regolazione della coppia
Ralla	Ralla di rotazione Liebherr, a dentatura interna, a tenuta stagna
Numero di giri torretta	da 0 a 9,0 giri/min. con variazione continua
Momento di rotazione	53 kNm
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Opzione	Freno Comfort sulla ralla

Cabina

Cabina	Struttura di sicurezza TOPS della cabina (protezione contro il rovesciamento laterale) con vetri frontali singoli o con vetro superiore scorrevole a soffitto, fari di lavoro integrati nel tetto, portiera con finestrini scorrevoli (apribile da entrambi i lati), ampie possibilità di appoggio e vani portaoggetti, in grado di assorbire le vibrazioni, isolamento acustico, vetro di sicurezza stratificato colorato, tendine separate per parabrezza e vetro nel tetto
Sedile Comfort	Sedile operatore a sospensione pneumatica con braccioli regolabili, poggiatesta, cintura di sicurezza addominale, riscaldamento sedile, regolazione inclinazione e altezza poggiatesta, sospensione orizzontale bloccabile, regolazione automatica in base al peso, regolazione rigidità ammortizzatori, supporto lombare pneumatico e climatizzazione passiva sedile con carbone attivo
Sedile Premium (optional)	Opzioni supplementari rispetto al sedile "Comfort": regolazione elettronica attiva in base al peso (regolazione automatica), sospensione pneumatica a bassa frequenza e climatizzazione attiva sedile con carbone attivo e ventilatore
Braccioli	Joystick con consolle di comando e sedile girevole, consolle di comando a sinistra ribaltabile
Monitoraggio	Grande unità di comando intuitiva ad alta risoluzione touch screen, svariate possibilità di controllo e monitoraggio, ad esempio regolazione della climatizzazione, consumo carburante, parametri macchina e attrezzatura
Climatizzazione	Automatica. Funzioni: ventilazione, sbrinamento e deumidificazione. Regolazione del flusso d'aria tramite menu, agevole sostituzione del filtro, accessibile dall'esterno, climatizzazione concepita per temperature esterne estreme, sensori per irradiazione solare in base a temperature interne ed esterne
Refrigerante	R134a
Potenziale di riscaldamento globale	1.430
Quantità a 25 °C*	1.300-1.500 g
CO ₂ equivalente	1,859-2,145 t
Emissione di vibrazioni**	
Vibrazioni mano / braccio	< 2,5 m/s ²
Corpo intero	< 0,5 m/s ²
Tolleranza	Conformemente norma EN 12096:1997

Attrezzatura

Versione	Lamiere di acciaio ad alta resistenza nei punti ad elevata sollecitazione per soddisfare le esigenze più impegnative. Supporti completi e stabili per attrezzatura e cilindri
Cilindri idraulici	Cilindri Liebherr con speciale sistema di tenuta e guida e, a seconda del tipo di cilindro, con smorzamento di fine corsa
Snodi	A tenuta stagna e con poca manutenzione

Carro

Motore	Cambio di velocità a due marce e marcia ridottissima azionata elettricamente, motore Liebherr a pistoni assiali con valvola del freno ad azione bilaterale
Velocità di traslazione	
Sterzo joystick	0- 3,5 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 1) 0- 7,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 1) 0-12,0 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 2) 0-12,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 2)
Sterzo con volante (optional)	0- 3,5 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 1) 0- 7,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 1) 0-13,0 km/h a variazione continua (marcia ridottissima + rapporto riduttore 2) 0-20,0 km/h a variazione continua (rapporto riduttore 2)
Trazione	Guida come in automobile con pedale dell'acceleratore, cruise control function: posizione pedale dell'acceleratore a memorizzazione continua
Assali	Assali di trasmissione da 40 t, blocco idraulico dell'oscillazione dell'assale sterzante ad azionamento manuale o automatico
Freno di servizio	Impianto frenante a doppio circuito con accumulatore di pressione; freno a dischi multipli a bagno d'olio a basso gioco
Freno di stazionamento	A dischi multipli a bagno d'olio (ad azione negativa)
Varianti stabilizzatori	Lama + 2 stabilizzatori 4 stabilizzatori
Opzione	Lama apripista anteriore con 4 stabilizzatori

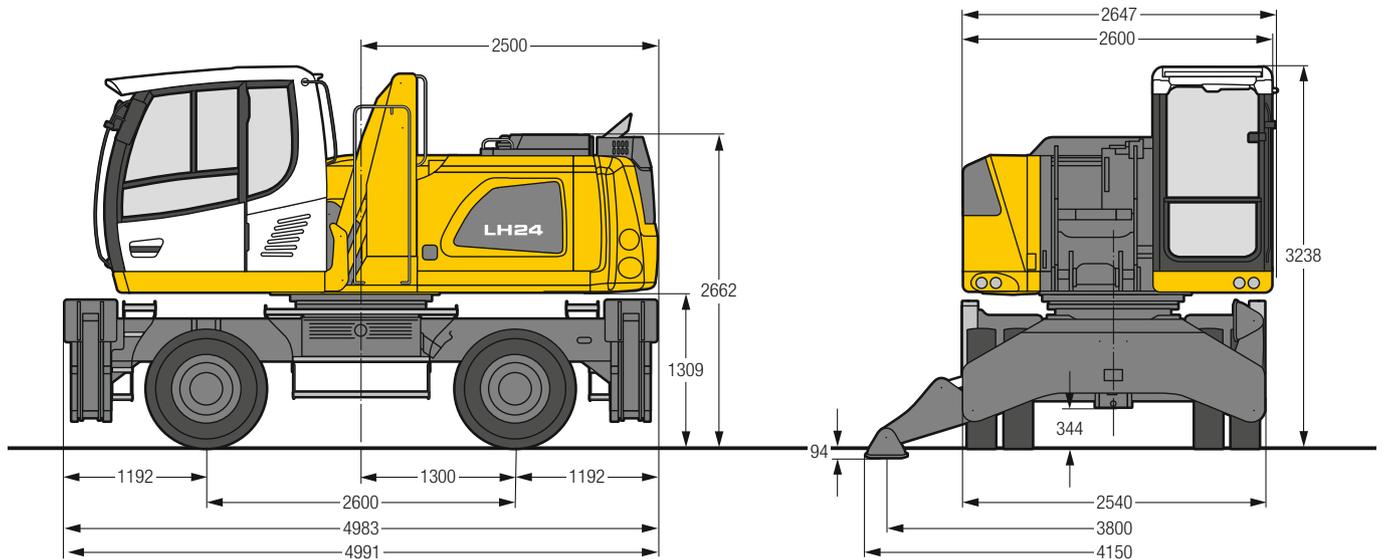
Macchina completa

Lubrificazione	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr per torretta e attrezzatura, automatico
Opzione	Impianto di lubrificazione centralizzata Liebherr per il carro, automatico
Sistema di salita	Sistema di salita sicuro e resistente con gradini anti-scivolo; componenti principali zincati a caldo
Emissioni sonore	
ISO 6396 (Livello V)	70 dB(A) = L _{PA} (in cabina)
2000/14/CE (Livello V)	101 dB(A) = L _{WA} (esterna)
ISO 6396 (Livello IIIA conforme) (LH 26)	70 dB(A) = L _{PA} (in cabina)
2000/14/CE (Livello IIIA conforme) (LH 26)	103 dB(A) = L _{WA} (esterna)
ISO 6396 (Tier 4 Final)	70 dB(A) = L _{PA} (in cabina)
2000/14/CE (Tier 4 Final)	101 dB(A) = L _{WA} (esterna)

* a seconda della configurazione

** per la valutazione del rischio secondo 2002/44/CE vedi ISO/TR 25398:2006

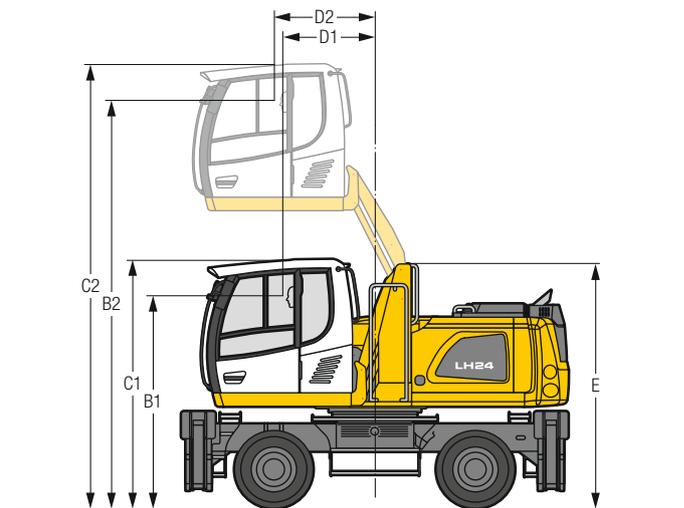
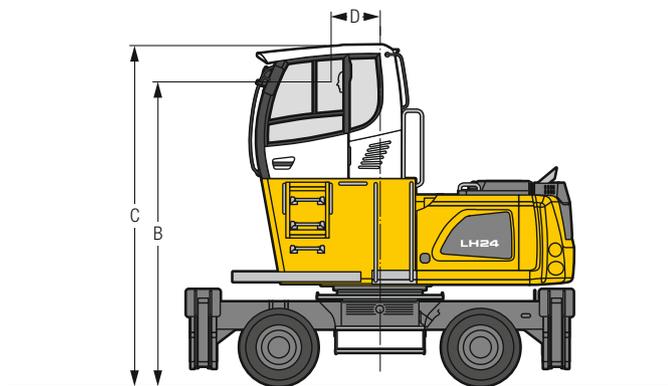
LH 24 M – Dimensioni



LH 24 M – Varianti cabina

**Sopraelevazione cabina LFC
(sopraelevazione rigida)**

**Sopraelevazione cabina LHC
(sopraelevazione idraulica)**



Versione sopraelevazione	LFC 120
Elevazione	1.200 mm
B	3.964 mm
C	4.436 mm
D	635 mm

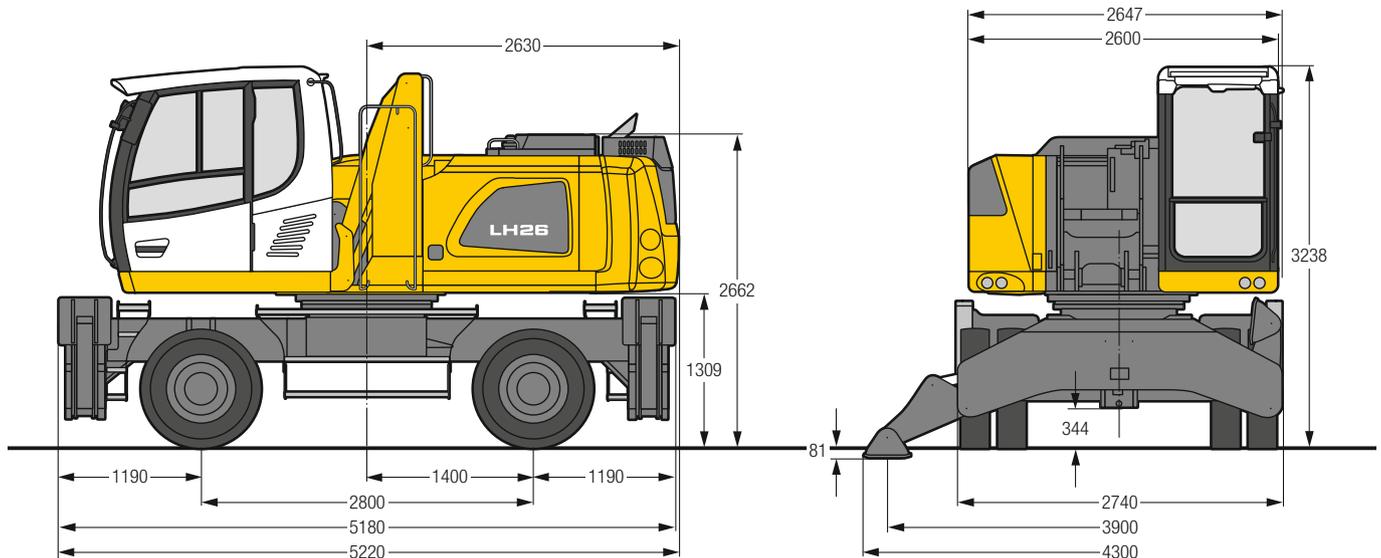
Con la sopraelevazione rigida, la cabina è installata fissa in una posizione rialzata. Se è necessaria un'altezza di trasporto minore, la struttura della cabina deve essere smontata e deve essere sostituita con un dispositivo di trasporto. Con questa versione di macchina la misura C per tutte le sopraelevazioni cabina è pari a 3.540 mm.

Versione sopraelevazione	LHC 255
B1	2.771 mm
B2	5.311 mm
C1	3.238 mm
C2	5.779 mm
D1	1.190 mm
D2	1.299 mm
E	3.179 mm

Con la cabina a regolazione idraulica di altezza, l'operatore può liberamente scegliere e modificare in qualsiasi momento il suo campo di visibilità.

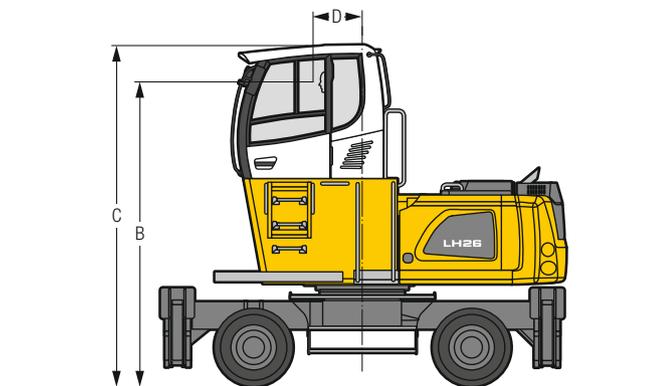
Pneumatici 10.00-20

LH 26 M – Dimensioni



LH 26 M – Varianti cabina

**Sopraelevazione cabina LFC
(sopraelevazione rigida)**

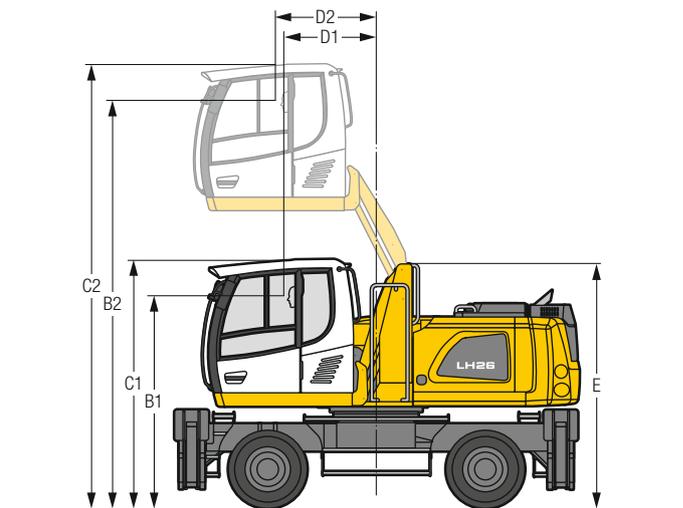


Versione sopraelevazione	LFC 120
Elevazione	1.200 mm
B	3.964 mm
C	4.436 mm
D	635 mm

Con la sopraelevazione rigida, la cabina è installata fissa in una posizione rialzata. Se è necessaria un'altezza di trasporto minore, la struttura della cabina deve essere smontata e deve essere sostituita con un dispositivo di trasporto. Con questa versione di macchina la misura C per tutte le sopraelevazioni cabina è pari a 3.540 mm.

Pneumatici 10.00-20

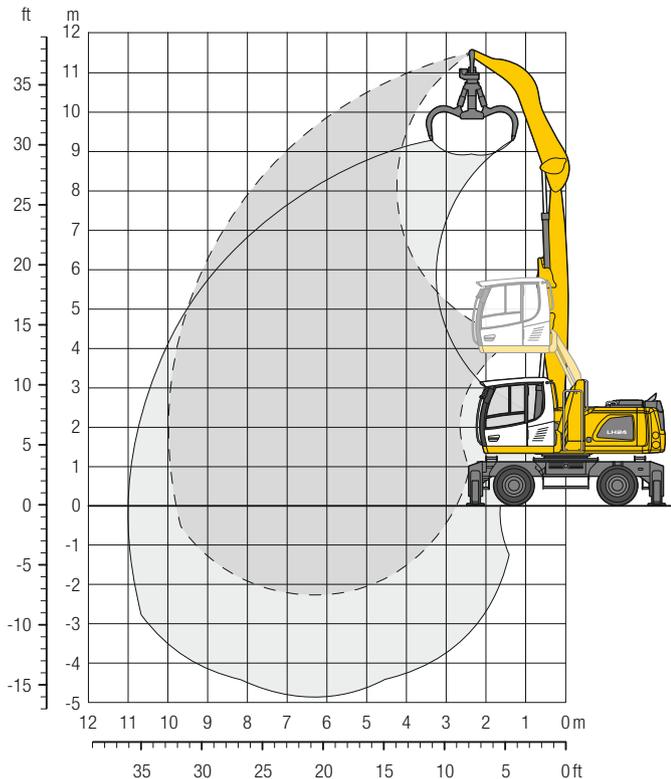
**Sopraelevazione cabina LHC
(sopraelevazione idraulica)**



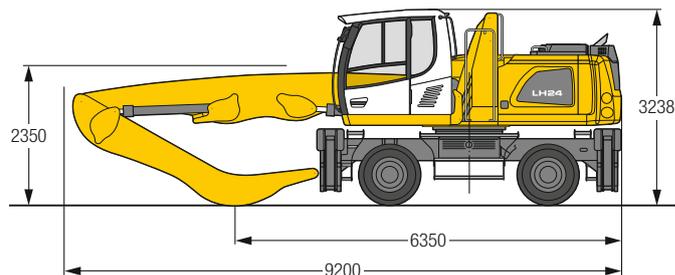
Versione sopraelevazione	LHC 255
B1	2.771 mm
B2	5.311 mm
C1	3.238 mm
C2	5.779 mm
D1	1.190 mm
D2	1.299 mm
E	3.179 mm

Con la cabina a regolazione idraulica di altezza, l'operatore può liberamente scegliere e modificare in qualsiasi momento il suo campo di visibilità.

LH 24 M – Attrezzatura GA10



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 6,10 m, bilanciere piegato da 4,00 m e polipo GM 65 / 0,60 m³ con valve semi-chiuse.

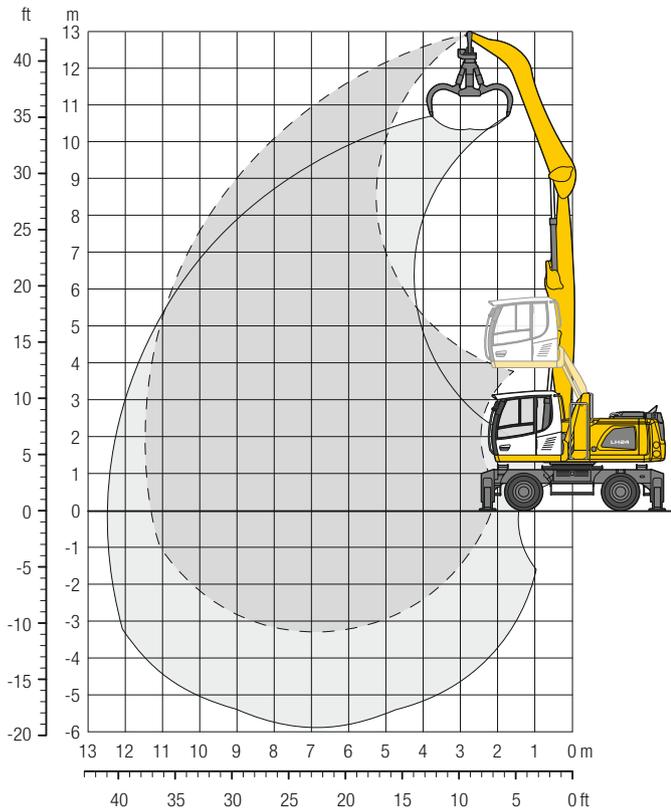
Peso 24.200 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m	
12,0	senza stabilizzatori																
	4 stabilizzatori																
10,5	senza stabilizzatori			5,9	6,9*											4,9	5,9*
	4 stabilizzatori			6,9*	6,9*											5,9*	5,9*
9,0	senza stabilizzatori			6,2	8,3*	3,9	5,3									2,9	4,0
	4 stabilizzatori			8,3*	8,3*	7,0*	7,0*									4,9*	4,9*
7,5	senza stabilizzatori			6,2	8,5	3,9	5,3	2,6	3,7							2,2	3,0
	4 stabilizzatori			9,0*	9,0*	7,6*	7,6*	5,9	6,5*							4,5*	4,5*
6,0	senza stabilizzatori			6,0	8,3	3,8	5,2	2,6	3,6	1,9	2,6					1,8	2,6
	4 stabilizzatori			9,5*	9,5*	7,8*	7,8*	5,9	6,6*	4,4	4,9*					4,2	4,3*
4,5	senza stabilizzatori	10,4	12,4*	5,5	7,8	3,5	5,0	2,5	3,5	1,8	2,6					1,6	2,3
	4 stabilizzatori	12,4*	12,4*	10,5*	10,5*	8,2*	8,2*	5,8	6,8*	4,3	5,6*					3,8	4,3*
3,0	senza stabilizzatori	8,4*	8,4*	4,9	7,1	3,3	4,6	2,3	3,3	1,8	2,5					1,5	2,2
	4 stabilizzatori	8,4*	8,4*	11,6*	11,6*	7,9	8,6*	5,6	6,8*	4,2	5,5*					3,6	4,4*
1,5	senza stabilizzatori	2,1*	2,1*	4,3	6,5	3,0	4,3	2,2	3,2	1,7	2,5					1,4	2,1
	4 stabilizzatori	2,1*	2,1*	11,8*	11,8*	7,6	8,7*	5,4	6,7*	4,2	5,3*					3,6	4,2*
0	senza stabilizzatori	2,9*	2,9*	4,0	6,2	2,8	4,1	2,1	3,1	1,6	2,4					1,5	2,2
	4 stabilizzatori	2,9*	2,9*	9,6*	9,6*	7,3	8,1*	5,3	6,2*	4,1	4,7*					3,7	3,7*
-1,5	senza stabilizzatori			4,0	6,1	2,7	4,1	2,0	3,0							1,7	2,5
	4 stabilizzatori			8,6*	8,6*	6,8*	6,8*	5,2*	5,2*							3,9*	3,9*
-3,0	senza stabilizzatori																
	4 stabilizzatori																

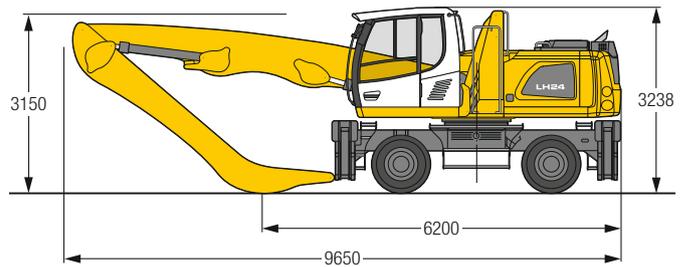
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 24 M – Attrezzatura GA11



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 6,60 m, bilanciere piegato da 5,00 m e polipo GM 65 / 0,60 m³ con valve semi-chiuse.

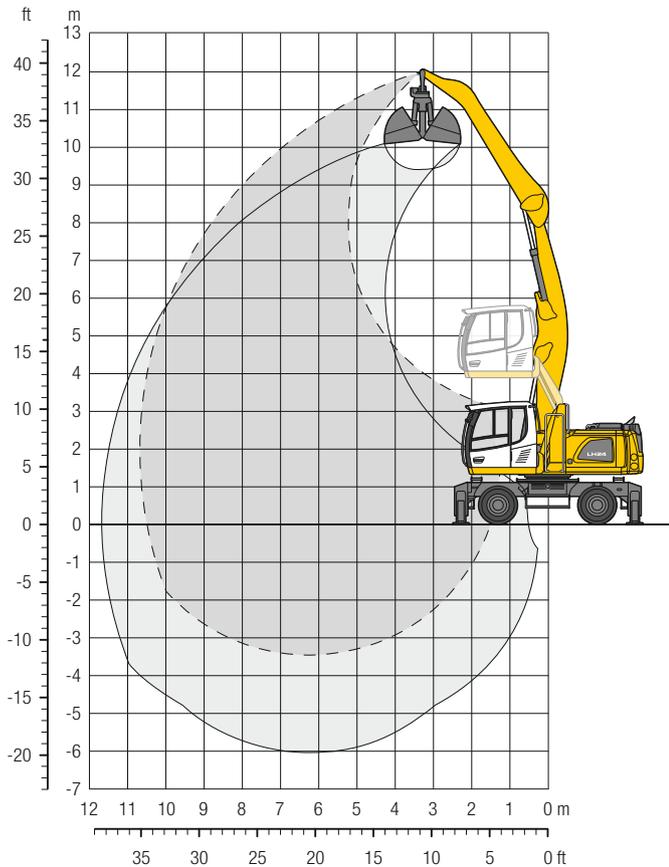
Peso 24.300 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		Portata max.		m
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro			
12,0	senza stabilizzatori			6,1	6,1*											4,5	5,0*	5,4
	4 stabilizzatori			6,1*	6,1*											5,0*	5,0*	
10,5	senza stabilizzatori					4,0	5,5	2,7	3,7							2,6	3,6	7,6
	4 stabilizzatori					6,0*	6,0*	4,2*	4,2*							4,0*	4,0*	
9,0	senza stabilizzatori					4,1	5,6	2,8	3,8	1,9	2,7					1,9	2,7	9,0
	4 stabilizzatori					6,7*	6,7*	5,8*	5,8*	3,7*	3,7*					3,6*	3,6*	
7,5	senza stabilizzatori					4,1	5,5	2,8	3,8	2,0	2,7					1,5	2,2	10,0
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	4,5	5,3*					3,4*	3,4*	
6,0	senza stabilizzatori					3,9	5,4	2,7	3,7	1,9	2,7	1,4	2,0			1,3	1,9	10,7
	4 stabilizzatori					7,2*	7,2*	6,0	6,2*	4,4	5,4*	3,4	4,0*			3,3	3,3*	
4,5	senza stabilizzatori			5,7	8,0	3,6	5,1	2,5	3,5	1,8	2,6	1,3	2,0			1,2	1,8	11,2
	4 stabilizzatori			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	5,8	6,4*	4,3	5,4*	3,4	4,6*			3,0	3,3*	
3,0	senza stabilizzatori	9,0	14,1	5,0	7,2	3,3	4,7	2,3	3,3	1,7	2,5	1,3	1,9			1,1	1,7	11,4
	4 stabilizzatori	16,9*	16,9*	10,9*	10,9*	8,0	8,2*	5,6	6,6*	4,2	5,5*	3,3	4,5*			2,9	3,4*	
1,5	senza stabilizzatori	2,2*	2,2*	4,3	6,4	2,9	4,3	2,1	3,1	1,6	2,4	1,2	1,9			1,1	1,6	11,5
	4 stabilizzatori	2,2*	2,2*	11,6*	11,6*	7,5	8,5*	5,4	6,6*	4,1	5,4*	3,2	4,3*			2,8	3,5*	
0	senza stabilizzatori	2,3*	2,3*	3,8	5,9	2,6	4,0	1,9	2,9	1,5	2,3	1,2	1,8			1,1	1,6	11,3
	4 stabilizzatori	2,3*	2,3*	7,8*	7,8*	7,2	8,2*	5,2	6,4*	4,0	5,1*	3,2	3,9*			2,9	3,1*	
-1,5	senza stabilizzatori			3,6	5,7	2,5	3,8	1,8	2,8	1,4	2,2	1,2	1,8			1,1	1,8	10,7
	4 stabilizzatori			7,0*	7,0*	7,0	7,3*	5,0	5,7*	3,9	4,4*	3,1*	3,1*			2,9*	2,9*	
-3,0	senza stabilizzatori					2,4	3,8	1,8	2,8							1,5	2,4	8,5
	4 stabilizzatori					5,8*	5,8*	4,6*	4,6*							3,8*	3,8*	

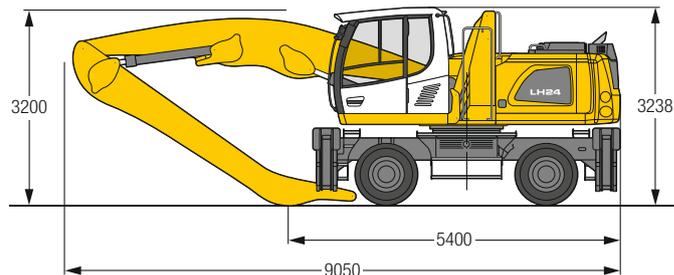
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 24 M – Attrezzatura AF11



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio piegato da 6,00 m, bilanciere lievemente piegato da 5,00 m e benna mordente per materiali sfusi GM 10B / 1,00 m³.

Peso 23.900 kg

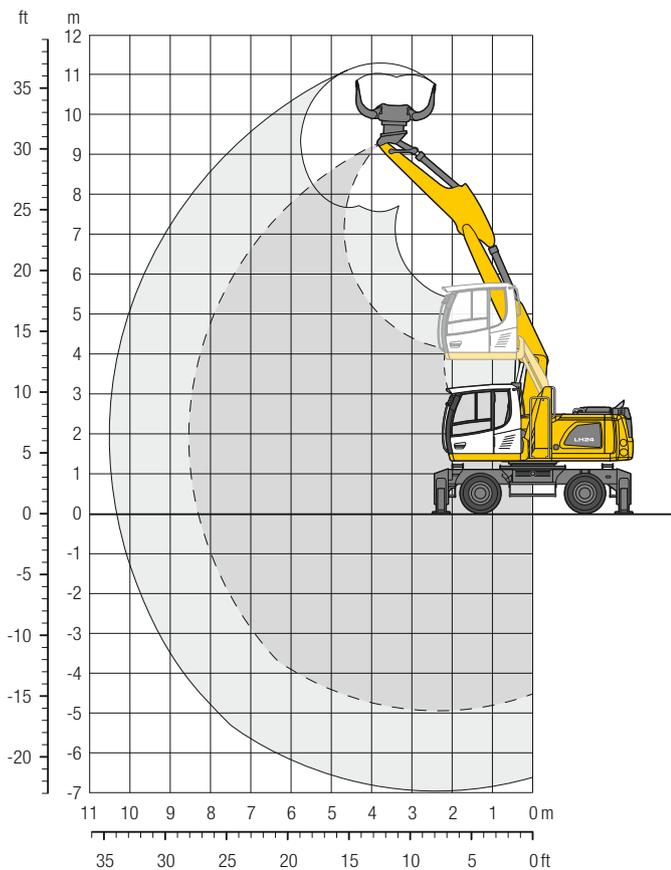
m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		Portata max.		m		
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕			
10,5	senza stabilizzatori					4,0	4,6*											3,7	4,1*	6,3
	4 stabilizzatori					4,6*	4,6*											4,1*	4,1*	
9,0	senza stabilizzatori					4,2	5,7	2,8	3,9									2,5	3,4	8,0
	4 stabilizzatori					6,0*	6,0*	4,5*	4,5*									3,7*	3,7*	
7,5	senza stabilizzatori					4,2	5,7	2,9	3,9	2,0	2,8							1,9	2,7	9,1
	4 stabilizzatori					6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	3,7*	3,7*							3,4*	3,4*	
6,0	senza stabilizzatori					4,1	5,6	2,8	3,8	2,0	2,8							1,6	2,3	9,9
	4 stabilizzatori					6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	4,5	5,1*							3,4*	3,4*	
4,5	senza stabilizzatori			6,1	8,4*	3,9	5,3	2,7	3,7	1,9	2,7							1,5	2,1	10,4
	4 stabilizzatori			8,4*	8,4*	7,0*	7,0*	6,0	6,1*	4,5	5,3*							3,4*	3,4*	
3,0	senza stabilizzatori	10,2	14,4*	5,5	7,8	3,5	5,0	2,5	3,5	1,8	2,6	1,4	2,0					1,3	2,0	10,6
	4 stabilizzatori	14,4*	14,4*	9,9*	9,9*	7,7*	7,7*	5,8	6,4*	4,4	5,5*	3,4	3,9*					3,3	3,5*	
1,5	senza stabilizzatori	7,5*	7,5*	4,8	7,0	3,2	4,6	2,3	3,3	1,7	2,5	1,3	2,0					1,3	1,9	10,7
	4 stabilizzatori	7,5*	7,5*	11,3*	11,3*	7,9	8,3*	5,6	6,7*	4,2	5,5*	3,4	4,3*					3,3	3,7*	
0	senza stabilizzatori	4,4*	4,4*	4,2	6,4	2,9	4,3	2,1	3,1	1,6	2,4							1,3	1,9	10,5
	4 stabilizzatori	4,4*	4,4*	11,7*	11,7*	7,5	8,5*	5,4	6,7*	4,1	5,4*							3,3	4,0*	
-1,5	senza stabilizzatori	4,8*	4,8*	3,9	6,1	2,7	4,1	2,0	3,0	1,6	2,3							1,3	2,0	10,1
	4 stabilizzatori	4,8*	4,8*	10,9*	10,9*	7,3	8,1*	5,2	6,3*	4,1	4,9*							3,5	3,8*	
-3,0	senza stabilizzatori			3,9	6,0	2,6	4,0	2,0	3,0									1,7	2,6	8,3
	4 stabilizzatori			9,2*	9,2*	7,0*	7,0*	5,2	5,4*									4,5	4,6*	

Altezza ↔ In posizione trasversale al carro ↕ In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

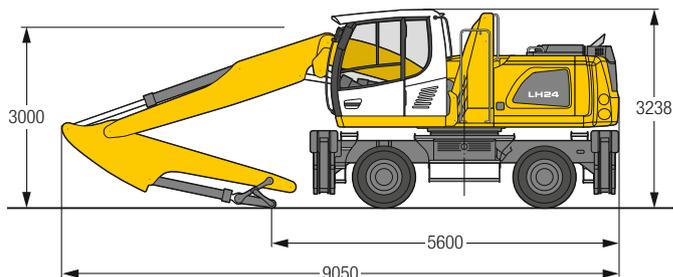
I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 24 M – Attrezzatura VK9



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, posizionatore idraulico da 5,45 m, bilanciere con cinematismo di ribaltamento da 3,05 m e pinza selezionatrice SG 25B / 0,55 m³ bivalve forate.

Peso 23.800 kg

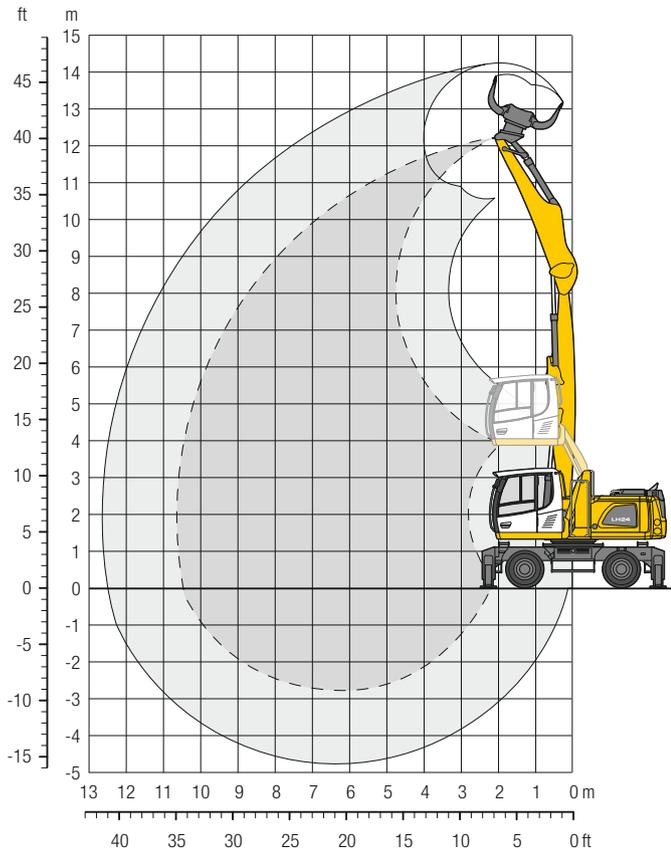
m	Carro	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Portata max.		m	
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro				
9,0	senza stabilizzatori																3,6*	3,6*	4,4
	4 stabilizzatori																3,6*	3,6*	
7,5	senza stabilizzatori					3,7	3,7*										2,9*	2,9*	6,3
	4 stabilizzatori					3,7*	3,7*										2,9*	2,9*	
6,0	senza stabilizzatori			5,0*	5,0*	3,8	4,9*										2,5	2,7*	7,4
	4 stabilizzatori			5,0*	5,0*	4,9*	4,9*										2,7*	2,7*	
4,5	senza stabilizzatori			5,7	6,3*	3,8	5,1	2,5	3,5								2,1	2,6*	8,1
	4 stabilizzatori			6,3*	6,3*	5,9*	5,9*	4,5*	4,5*								2,6*	2,6*	
3,0	senza stabilizzatori	9,8*	13,7*	5,5	7,5	3,7	5,0	2,5	3,5								1,9	2,7*	8,4
	4 stabilizzatori	13,7*	13,7*	8,8*	8,8*	6,7*	6,7*	5,6	5,6*								2,7*	2,7*	
1,5	senza stabilizzatori	9,6	13,0*	5,4	7,4	3,7	5,0	2,4	3,4								1,8	2,6	8,5
	4 stabilizzatori	13,0*	13,0*	10,0*	10,0*	7,3*	7,3*	5,5	5,8*								2,8*	2,8*	
0	senza stabilizzatori	9,5	13,7	5,3	7,4	3,5	4,9	2,3	3,2								1,8	2,7	8,3
	4 stabilizzatori	14,6*	14,6*	10,4*	10,4*	7,5	7,5*	5,4	5,9*								3,2*	3,2*	
-1,5	senza stabilizzatori	8,9	13,9	5,0	7,2	3,2	4,6	2,1	3,1								2,0	2,9	7,8
	4 stabilizzatori	16,6*	16,6*	10,5*	10,5*	7,6*	7,6*	5,3	5,4*								3,8*	3,8*	
-3,0	senza stabilizzatori	8,7	13,7	4,7	6,9	3,0	4,3										2,4	3,5	6,9
	4 stabilizzatori	17,2*	17,2*	10,8*	10,8*	7,0*	7,0*										4,5*	4,5*	
-4,5	senza stabilizzatori	8,4	13,3	4,5	6,7												4,0	5,7*	4,9
	4 stabilizzatori	13,9*	13,9*	7,0*	7,0*												5,7*	5,7*	

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

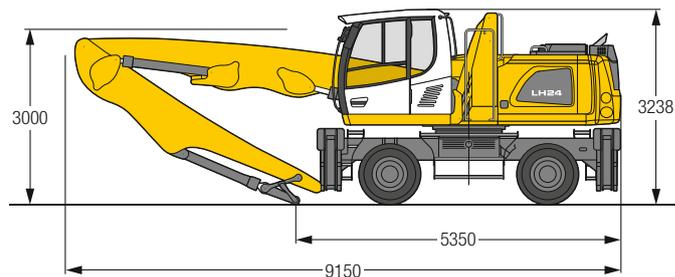
I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. I valori si intendono con una posizione ottimale del posizionatore idraulico. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico.

Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 24 M – Attrezzatura GK10



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 6,10 m, bilanciere con cinematismo di ribaltamento da 4,50 m e pinza selezionatrice SG 25B / 0,55 m³ bivalve forate.

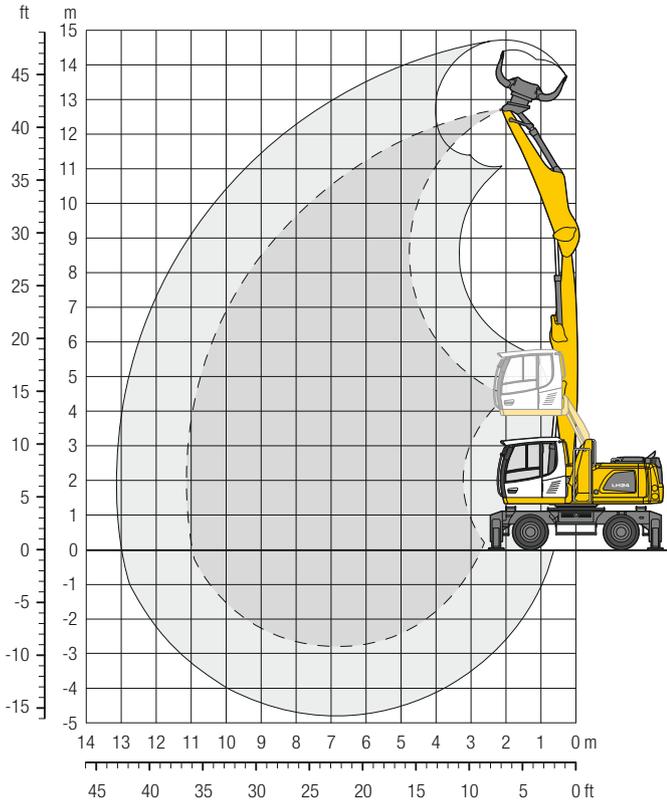
Peso 24.300 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m
12,0	senza stabilizzatori	8,1*	8,1*											7,9*	7,9*	3,1
	4 stabilizzatori	8,1*	8,1*											7,9*	7,9*	
10,5	senza stabilizzatori			5,9	7,4*	3,5	4,9							3,2	4,6	6,3
	4 stabilizzatori			7,4*	7,4*	5,5*	5,5*							4,9*	4,9*	
9,0	senza stabilizzatori					3,7	5,2	2,4	3,4					2,1	3,0	8,0
	4 stabilizzatori					7,0*	7,0*	5,3*	5,3*					4,1*	4,1*	
7,5	senza stabilizzatori					3,7	5,2	2,5	3,5	1,6	2,4			1,6	2,4	9,1
	4 stabilizzatori					7,0*	7,0*	5,8	6,1*	4,1*	4,1*			3,7*	3,7*	
6,0	senza stabilizzatori			5,9	7,7*	3,6	5,1	2,4	3,4	1,6	2,4			1,3	2,0	9,9
	4 stabilizzatori			7,7*	7,7*	7,2*	7,2*	5,7	6,1*	4,2	5,3*			3,5	3,6*	
4,5	senza stabilizzatori	6,3*	6,3*	5,5	7,8	3,4	4,8	2,3	3,3	1,6	2,4			1,1	1,8	10,4
	4 stabilizzatori	6,3*	6,3*	9,2*	9,2*	7,6*	7,6*	5,6	6,3*	4,1	5,3*			3,2	3,5*	
3,0	senza stabilizzatori	8,9	14,0	4,8	7,0	3,1	4,5	2,1	3,1	1,5	2,3	1,1	1,7	1,0	1,7	10,6
	4 stabilizzatori	16,8*	16,8*	10,9*	10,9*	7,8	8,1*	5,4	6,5*	4,0	5,2*	3,1	4,0*	3,0	3,5*	
1,5	senza stabilizzatori	1,5*	1,5*	4,1	6,3	2,7	4,1	1,9	2,9	1,4	2,2	1,0	1,7	1,0	1,6	10,6
	4 stabilizzatori	1,5*	1,5*	11,5*	11,5*	7,4	8,3*	5,2	6,4*	3,9	5,1*	3,1	3,7*	3,0	3,4*	
0	senza stabilizzatori	2,0*	2,0*	3,7	5,9	2,5	3,9	1,8	2,8	1,3	2,1			1,0	1,7	10,5
	4 stabilizzatori	2,0*	2,0*	9,2*	9,2*	7,1	7,9*	5,0	6,1*	3,8	4,6*			2,9*	2,9*	
-1,5	senza stabilizzatori			3,6	5,7	2,4	3,7	1,7	2,7	1,3	2,1			1,2	1,9	9,5
	4 stabilizzatori			8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	4,9	5,2*	3,7*	3,7*			3,2*	3,2*	

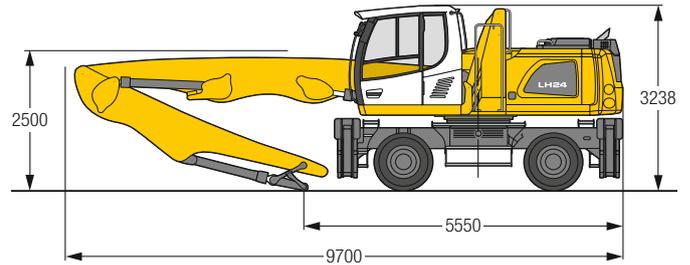
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 24 M – Attrezzatura GK11



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio diritto da 6,60 m, bilanciere con cinematismo di ribaltamento da 4,50 m e pinza selezionatrice SG 25B / 0,55 m³ bivalve forate.

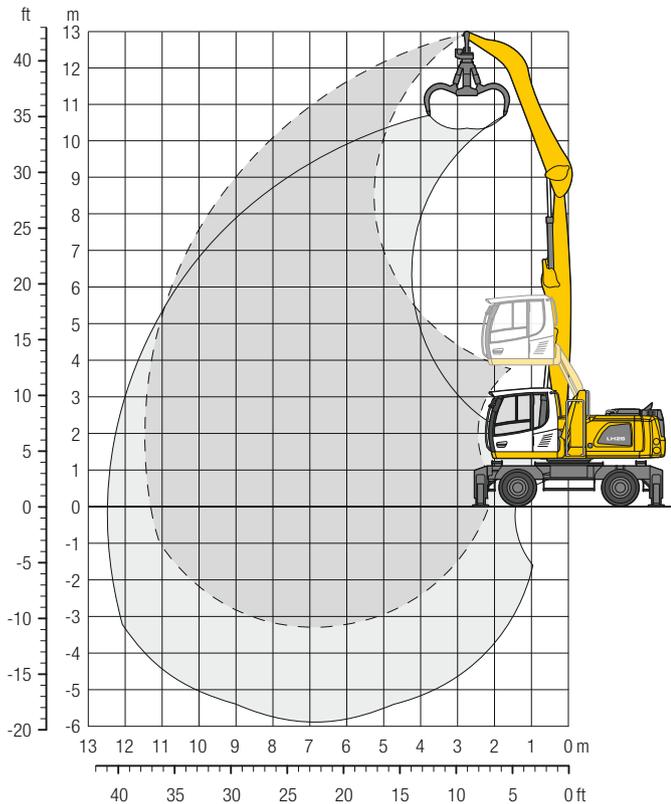
Peso 24.400 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m		
12,0	senza stabilizzatori			5,5	6,4*											5,3	6,2*	4,6
	4 stabilizzatori			6,4*	6,4*											6,2*	6,2*	
10,5	senza stabilizzatori			6,0	7,6*	3,6	5,1									2,6	3,7	7,1
	4 stabilizzatori			7,6*	7,6*	6,5*	6,5*									4,6*	4,6*	
9,0	senza stabilizzatori					3,8	5,2	2,4	3,5							1,7	2,6	8,6
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	5,8	6,0*							4,0*	4,0*	
7,5	senza stabilizzatori					3,7	5,2	2,4	3,5	1,6	2,4					1,3	2,1	
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	5,8	5,9*	4,2	5,2*					3,6	3,7*	9,7
6,0	senza stabilizzatori			5,8	7,9*	3,5	5,0	2,4	3,4	1,6	2,4					1,1	1,8	10,4
	4 stabilizzatori			7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	5,7	6,0*	4,1	5,2*					3,2	3,5*	
4,5	senza stabilizzatori	7,2*	7,2*	5,2	7,5	3,3	4,7	2,2	3,2	1,5	2,3	1,1	1,7			1,0	1,6	10,9
	4 stabilizzatori	7,2*	7,2*	9,9*	9,9*	7,7*	7,7*	5,5	6,2*	4,0	5,2*	3,1	4,2*			2,9	3,5*	
3,0	senza stabilizzatori			4,5	6,7	2,9	4,3	2,0	3,0	1,4	2,2	1,0	1,7			0,9	1,5	11,1
	4 stabilizzatori			11,0*	11,0*	7,6	8,1*	5,3	6,4*	3,9	5,2*	3,0	4,1*			2,8	3,5*	
1,5	senza stabilizzatori			3,8	6,0	2,6	3,9	1,8	2,8	1,3	2,1	1,0	1,6			0,9	1,5	11,1
	4 stabilizzatori			9,1*	9,1*	7,1	8,2*	5,0	6,3*	3,8	5,0*	3,0	3,8*			2,7	3,1*	
0	senza stabilizzatori	1,1*	1,1*	3,5	5,6	2,3	3,7	1,7	2,7	1,2	2,0	0,9	1,6			0,9	1,5	11,0
	4 stabilizzatori	1,1*	1,1*	5,6*	5,6*	6,9	7,7*	4,9	5,9*	3,7	4,6*	2,9	3,3*			2,7*	2,7*	
-1,5	senza stabilizzatori			3,3	5,4	2,2	3,5	1,6	2,6	1,2	2,0					1,0	1,7	10,0
	4 stabilizzatori			6,0*	6,0*	6,6*	6,6*	4,8	5,1*	3,7	3,8*					2,9*	2,9*	

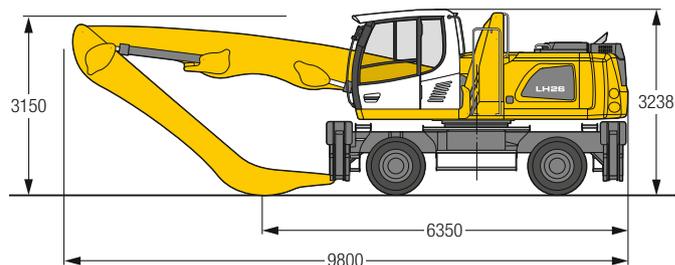
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 26 M – Attrezzatura GA11



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 6,60 m, bilanciere piegato da 5,00 m e polipo GM 65/0,60 m² con valve semi-chiuse.

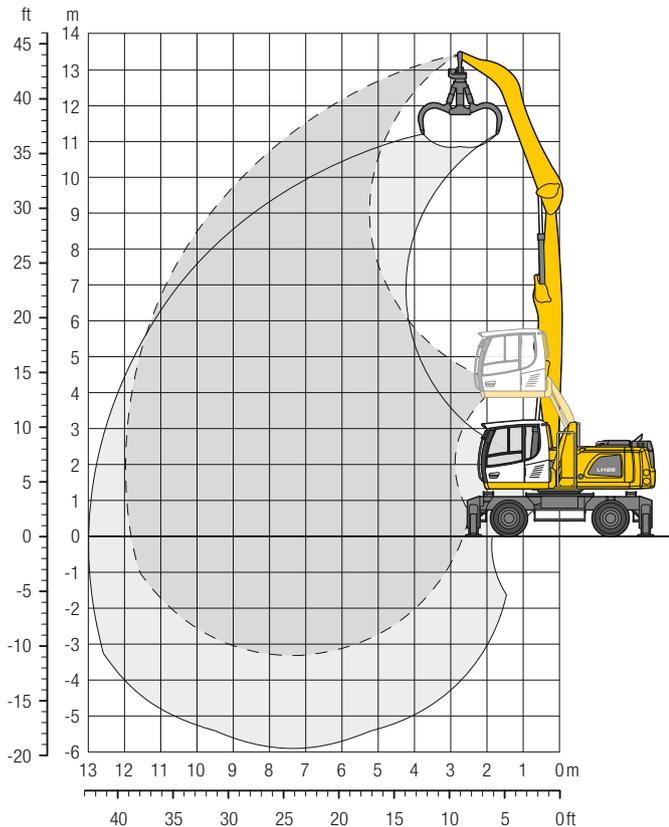
Peso 25.600 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		Portata max.		m
12,0	senza stabilizzatori			6,1*	6,1*											5,0*	5,0*	5,4
	4 stabilizzatori			6,1*	6,1*											5,0*	5,0*	
10,5	senza stabilizzatori					5,0	6,0*	3,3	4,2*							3,3	4,0*	7,6
	4 stabilizzatori					6,0*	6,0*	4,2*	4,2*							4,0*	4,0*	
9,0	senza stabilizzatori					5,1	6,7*	3,5	4,6	2,5	3,3					2,4	3,3	9,0
	4 stabilizzatori					6,7*	6,7*	5,8*	5,8*	3,7*	3,7*					3,6*	3,6*	
7,5	senza stabilizzatori					5,0	6,7	3,5	4,6	2,5	3,4					2,0	2,8	10,0
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	6,0*	6,0*	5,1	5,3*					3,4*	3,4*	
6,0	senza stabilizzatori					4,8	6,5	3,4	4,5	2,5	3,4	1,8	2,6			1,8	2,4	10,7
	4 stabilizzatori					7,2*	7,2*	6,2*	6,2*	5,1	5,4*	3,9	4,0*			3,3*	3,3*	
4,5	senza stabilizzatori			7,1	9,3*	4,6	6,2	3,2	4,4	2,4	3,3	1,8	2,5			1,6	2,3	11,2
	4 stabilizzatori			9,3*	9,3*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	5,0	5,4*	3,9	4,6*			3,3*	3,3*	
3,0	senza stabilizzatori	11,7	16,9*	6,4	9,0	4,2	5,8	3,0	4,1	2,3	3,1	1,8	2,5			1,5	2,1	11,4
	4 stabilizzatori	16,9*	16,9*	10,9*	10,9*	8,2*	8,2*	6,4	6,6*	4,8	5,5*	3,8	4,5*			3,4	3,4*	
1,5	senza stabilizzatori	2,2*	2,2*	5,6	8,1	3,8	5,4	2,8	3,9	2,1	3,0	1,7	2,4			1,5	2,1	11,5
	4 stabilizzatori	2,2*	2,2*	11,6*	11,6*	8,5*	8,5*	6,2	6,6*	4,7	5,4*	3,8	4,3*			3,3	3,5*	
0	senza stabilizzatori	2,3*	2,3*	5,1	7,6	3,5	5,1	2,6	3,7	2,0	2,9	1,6	2,4			1,5	2,1	11,3
	4 stabilizzatori	2,3*	2,3*	7,8*	7,8*	8,2*	8,2*	6,0	6,4*	4,6	5,1*	3,7	3,9*			3,1*	3,1*	
-1,5	senza stabilizzatori			5,0	7,0*	3,4	4,9	2,5	3,6	2,0	2,9	1,6	2,3			1,6	2,3	10,7
	4 stabilizzatori			7,0*	7,0*	7,3*	7,3*	5,7*	5,7*	4,4*	4,4*	3,1*	3,1*			2,9*	2,9*	
-3,0	senza stabilizzatori					3,3	4,9	2,5	3,6							2,1	3,1	8,5
	4 stabilizzatori					5,8*	5,8*	4,6*	4,6*							3,8*	3,8*	

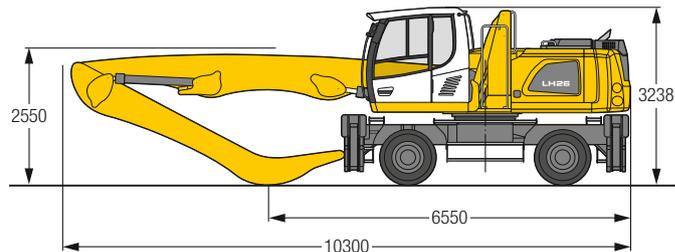
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciante e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 26 M – Attrezzatura GA12



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 7,10 m, bilanciante piegato da 5,00 m e polipo GM 65 / 0,60 m³ con valve semi-chiuse.

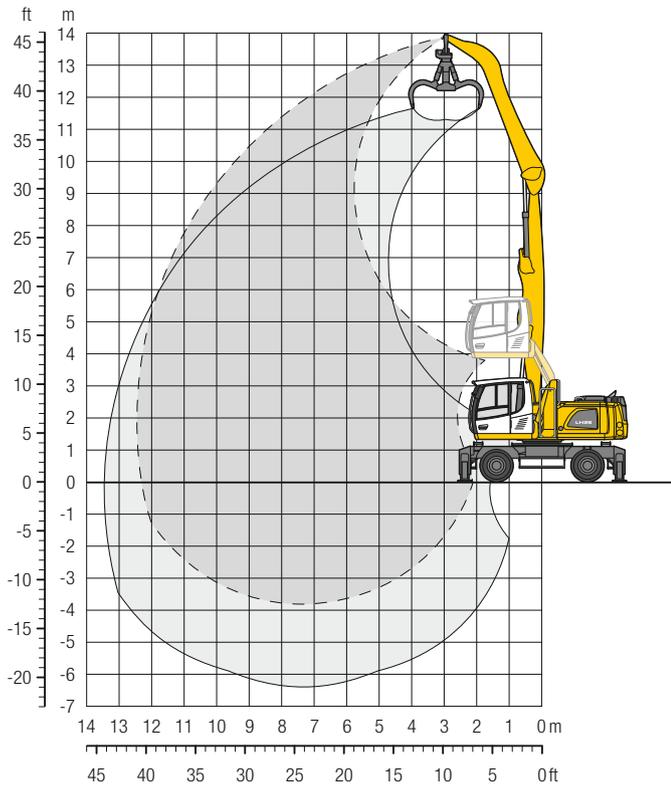
Peso 25.800 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		Portata max.		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
12,0	senza stabilizzatori			6,6*	6,6*	4,8	5,1*									4,3	4,6*	6,4
	4 stabilizzatori			6,6*	6,6*	5,1*	5,1*									4,6*	4,6*	
10,5	senza stabilizzatori					5,0	6,3*	3,4	4,6							2,8	3,8	8,3
	4 stabilizzatori					6,3*	6,3*	5,1*	5,1*							3,9*	3,9*	
9,0	senza stabilizzatori					5,1	6,7	3,5	4,6	2,5	3,4					2,1	2,9	9,6
	4 stabilizzatori					6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*					3,6*	3,6*	
7,5	senza stabilizzatori					5,0	6,6	3,4	4,6	2,5	3,4	1,8	2,5			1,8	2,5	10,6
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1	5,2*	3,7*	3,7*			3,4*	3,4*	
6,0	senza stabilizzatori			7,5	7,8*	4,8	6,4	3,3	4,5	2,4	3,3	1,8	2,5			1,6	2,2	11,3
	4 stabilizzatori			7,8*	7,8*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	5,0	5,2*	3,9	4,5*			3,3*	3,3*	
4,5	senza stabilizzatori	8,6*	8,6*	6,9	9,5	4,4	6,0	3,1	4,3	2,3	3,2	1,8	2,5			1,4	2,0	11,7
	4 stabilizzatori	8,6*	8,6*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	4,9	5,3*	3,8	4,5*			3,2	3,3*	
3,0	senza stabilizzatori	3,8*	3,8*	6,0	8,6	4,0	5,6	2,9	4,0	2,2	3,0	1,7	2,4			1,3	1,9	11,9
	4 stabilizzatori	3,8*	3,8*	11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,3	6,5*	4,8	5,3*	3,8	4,4*			3,1	3,4*	
1,5	senza stabilizzatori	0,9*	0,9*	5,2	7,7	3,6	5,1	2,7	3,8	2,0	2,9	1,6	2,3			1,3	1,9	12,0
	4 stabilizzatori	0,9*	0,9*	8,1*	8,1*	8,3*	8,3*	6,0	6,5*	4,6	5,2*	3,7	4,3*			3,0	3,2*	
0	senza stabilizzatori	1,5*	1,5*	4,8	5,2*	3,3	4,8	2,5	3,6	1,9	2,8	1,5	2,3			1,3	1,9	11,8
	4 stabilizzatori	1,5*	1,5*	5,2*	5,2*	7,9*	7,9*	5,8	6,2*	4,5	4,9*	3,6	3,9*			2,8*	2,8*	
-1,5	senza stabilizzatori			4,6	5,3*	3,2	4,7	2,4	3,5	1,9	2,7	1,5	2,2			1,4	2,0	11,2
	4 stabilizzatori			5,3*	5,3*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*	3,3*	3,3*			2,6*	2,6*	
-3,0	senza stabilizzatori					3,1	4,7	2,3	3,4	1,8	2,7					1,8	2,7	9,1
	4 stabilizzatori					5,4*	5,4*	4,4*	4,4*	3,4*	3,4*					3,4*	3,4*	

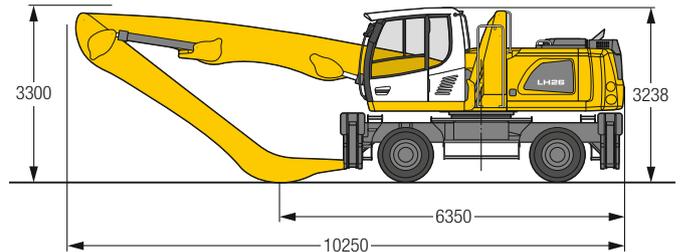
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciante e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 26 M – Attrezzatura GA13



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 7,10 m, bilanciere piegato da 5,50 m e polipo GM 65/0,60 m³ con valve semi-chiuse.

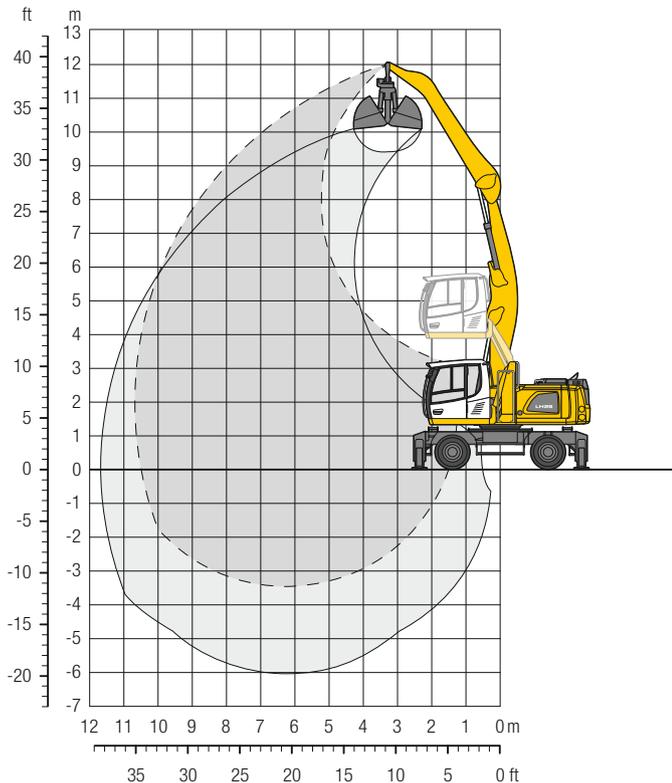
Peso 25.900 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		Portata max.		m		
		senza stabilizzatori	4 stabilizzatori																	
13,5	senza stabilizzatori																	5,4*	5,4*	4,4
	4 stabilizzatori																	5,4*	5,4*	
12,0	senza stabilizzatori					5,0	5,4*											3,5	3,9*	7,3
	4 stabilizzatori					5,4*	5,4*											3,9*	3,9*	
10,5	senza stabilizzatori					5,2	6,0*	3,5	4,7	2,5	3,3							2,4	3,3	9,0
	4 stabilizzatori					6,0*	6,0*	5,2*	5,2*	3,5*	3,5*							3,4*	3,4*	
9,0	senza stabilizzatori					5,2	6,3*	3,6	4,7	2,6	3,4							1,9	2,7	10,3
	4 stabilizzatori					6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	4,9*	4,9*							3,2*	3,2*	
7,5	senza stabilizzatori					5,1	6,6*	3,5	4,7	2,5	3,4	1,9	2,6					1,6	2,3	11,2
	4 stabilizzatori					6,6*	6,6*	5,7*	5,7*	5,1*	5,1*	4,0	4,3*					3,0*	3,0*	
6,0	senza stabilizzatori					4,9	6,5	3,4	4,5	2,5	3,4	1,8	2,6					1,4	2,0	
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,1	5,1*	3,9	4,5*					3,0*	3,0*	11,8
4,5	senza stabilizzatori			7,1	8,1*	4,5	6,2	3,2	4,3	2,3	3,2	1,8	2,5	1,4	2,0			1,3	1,9	12,2
	4 stabilizzatori			8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,1*	6,1*	5,0	5,2*	3,9	4,5*	3,1	3,5*			3,0*	3,0*	
3,0	senza stabilizzatori	11,5	16,5*	6,3	8,9	4,1	5,7	2,9	4,1	2,2	3,1	1,7	2,4	1,3	1,9			1,2	1,8	12,4
	4 stabilizzatori	16,5*	16,5*	10,7*	10,7*	8,0*	8,0*	6,3	6,4*	4,8	5,3*	3,8	4,4*	3,1	3,6*			2,9	3,0*	
1,5	senza stabilizzatori	1,6*	1,6*	5,4	7,9	3,7	5,2	2,7	3,8	2,0	2,9	1,6	2,3	1,3	1,9			1,2	1,8	12,4
	4 stabilizzatori	1,6*	1,6*	11,3*	11,3*	8,2*	8,2*	6,1	6,4*	4,6	5,2*	3,7	4,3*	3,0	3,4*			2,9	3,0*	
0	senza stabilizzatori	1,7*	1,7*	4,8	5,8*	3,3	4,9	2,5	3,6	1,9	2,8	1,5	2,2	1,2	1,8			1,2	1,8	12,3
	4 stabilizzatori	1,7*	1,7*	5,8*	5,8*	8,0*	8,0*	5,8	6,3*	4,5	5,0*	3,6	4,0*	3,0	3,0*			2,7*	2,7*	
-1,5	senza stabilizzatori	2,5*	2,5*	4,6	5,4*	3,1	4,7	2,3	3,4	1,8	2,7	1,5	2,2					1,3	1,9	11,8
	4 stabilizzatori	2,5*	2,5*	5,4*	5,4*	7,2*	7,2*	5,7	5,7*	4,4	4,5*	3,5*	3,5*					2,4*	2,4*	
-3,0	senza stabilizzatori					3,1	4,6	2,3	3,4	1,8	2,7							1,5	2,3	10,2
	4 stabilizzatori					5,9*	5,9*	4,8*	4,8*	3,7*	3,7*							2,9*	2,9*	

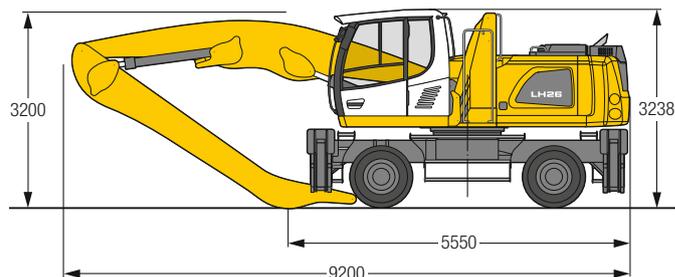
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 26 M – Attrezzatura AF11



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio piegato da 6,00 m, bilanciere lievemente piegato da 5,00 m e benna mordente per materiali sfusi GM 10B / 1,00 m³.

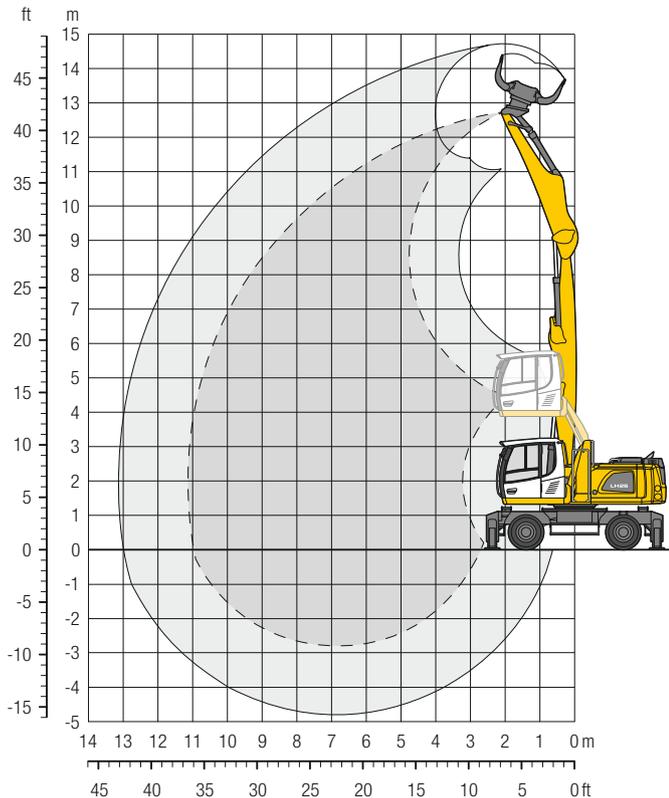
Peso 25.200 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		Portata max.		m	
		In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro	In posizione trasversale al carro	In posizione longitudinale al carro				
13,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori																		
12,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori																		
10,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					4,6*	4,6*										4,1*	4,1*	6,3
9,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					5,1	6,0*	3,5	4,5*								3,1	3,7*	8,0
7,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					5,2	6,2*	3,6	4,7	2,6	3,4						2,5	3,4	9,1
6,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori					5,0	6,5*	3,5	4,7	3,7*	3,7*	2,6	3,4				3,4*	3,4*	9,9
4,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori			7,5	8,4*	6,5*	6,5*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	2,1	2,9				2,1	2,9	10,4
3,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	12,9	14,4*	4,8	6,4	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*	5,0	5,3*	3,4*	3,4*				1,9	2,6	10,6
1,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	14,4*	14,4*	7,0*	7,0*	4,1	5,7	6,4*	6,4*	7,5	8,4*	3,9*	3,9*				3,4*	3,4*	10,7
0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	7,5*	7,5*	4,5	6,1	4,1	5,7	3,0	4,1	5,0	5,5*	1,8	2,6				3,5*	3,5*	10,5
-1,5	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	7,5*	7,5*	4,4*	4,4*	3,8	5,4	2,8	3,9	2,3	3,2	1,8	2,5				1,7	2,4	10,1
-3,0	senza stabilizzatori 4 stabilizzatori	4,4*	4,4*	4,4*	4,4*	3,6	5,2	2,7	3,8	4,9	5,5*	3,9	4,3*				3,7*	3,7*	8,3
		4,8*	4,8*	5,3	7,8	3,5	5,1	2,7	3,8	2,2	3,1	4,8	5,4*				1,8	2,6	
		4,8*	4,8*	10,9*	10,9*	8,1*	8,1*	6,1	6,3*	4,7	4,9*						3,8*	3,8*	
		9,2*	9,2*	5,2	7,7	3,5	5,1	2,7	3,8								2,3	3,3	
				9,2*	9,2*	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*								4,6*	4,6*	

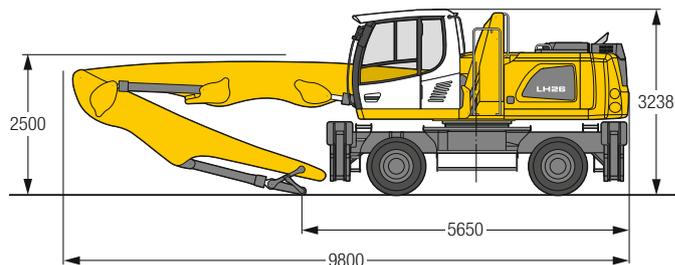
Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

LH 26 M – Attrezzatura GK11



Dimensioni



Peso operativo

Il peso operativo include la macchina base con 4 stabilizzatori, cabina regolabile idraulicamente in altezza, 8 gomme piene con anelli distanziatori, braccio dritto da 6,60 m, bilanciere con cinematismo di ribaltamento da 4,50 m e pinza selezionatrice SG 25B / 0,55 m² bivalente forate.

Peso 25.700 kg

m	Carro	3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		m		
12,0	senza stabilizzatori			6,4*	6,4*											6,2*	6,2*	4,6
	4 stabilizzatori			6,4*	6,4*											6,2*	6,2*	
10,5	senza stabilizzatori			7,4	7,6*	4,6	6,2									3,3	4,6	7,1
	4 stabilizzatori			7,6*	7,6*	6,5*	6,5*									4,6*	4,6*	
9,0	senza stabilizzatori					4,7	6,3	3,1	4,3							2,3	3,3	8,6
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	6,0*	6,0*							4,0*	4,0*	
7,5	senza stabilizzatori					4,7	6,3			2,2	3,1					1,9	2,6	9,7
	4 stabilizzatori					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	4,8	5,2*					3,7*	3,7*	
6,0	senza stabilizzatori			7,2	7,9*	4,5	6,1	3,1	4,2	2,2	3,0					1,6	2,3	10,4
	4 stabilizzatori			7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,0*	6,0*	4,8	5,2*					3,5*	3,5*	
4,5	senza stabilizzatori	7,2*	7,2*	6,6	9,3	4,2	5,8	2,9	4,0	2,1	3,0	1,5	2,2			1,4	2,1	10,9
	4 stabilizzatori	7,2*	7,2*	9,9*	9,9*	7,7*	7,7*	6,2*	6,2*	4,7	5,2*	3,6	4,2*			3,4	3,5*	
3,0	senza stabilizzatori			5,9	8,4	3,8	5,4	2,7	3,8	2,0	2,8	1,5	2,2			1,3	2,0	11,1
	4 stabilizzatori			11,0*	11,0*	8,1*	8,1*	6,1	6,4*	4,6	5,2*	3,6	4,1*			3,2	3,5*	
1,5	senza stabilizzatori			5,2	7,7	3,5	5,0	2,5	3,6	1,9	2,7	1,4	2,1			1,3	1,9	11,1
	4 stabilizzatori			9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	5,9	6,3*	4,4	5,0*	3,5	3,8*			3,1*	3,1*	
0	senza stabilizzatori	1,1*	1,1*	4,8	5,6*	3,2	4,8	2,4	3,5	1,8	2,7	1,4	2,1			1,3	2,0	11,0
	4 stabilizzatori	1,1*	1,1*	5,6*	5,6*	7,7*	7,7*	5,7	5,9*	4,3	4,6*	3,3*	3,3*			2,7*	2,7*	
-1,5	senza stabilizzatori			4,7	6,0*	3,1	4,6	2,3	3,4	1,7	2,6					1,5	2,3	10,0
	4 stabilizzatori			6,0*	6,0*	6,6*	6,6*	5,1*	5,1*	3,8*	3,8*					2,9*	2,9*	

Altezza In posizione trasversale al carro In posizione longitudinale al carro Portata max. * Limitato dalla forza di sollevamento idraulica

I valori di carico sono indicati in tonnellate (t) all'estremità del bilanciere e senza attrezzatura e sono validi su un suolo pianeggiante e non cedevole ad assale oscillante bloccato. I valori trasversali rispetto al carro possono avere una rotazione di 360°. I valori in posizione longitudinale rispetto al carro (±15°) sono rilevati senza stabilizzatori sull'assale sterzante e con stabilizzatori sull'assale rigido. In riferimento alla norma ISO 10567 i valori di carico indicati corrispondono al massimo al 75% del carico di ribaltamento statico oppure all'87% della forza di sollevamento idraulica. La capacità di sollevamento della macchina è limitata dalla stabilità, dalla capacità di carico delle attrezzature idrauliche oppure dal carico massimo consentito del gancio di carico. Gli escavatori idraulici utilizzati per le operazioni di sollevamento devono essere equipaggiati, ai sensi della normativa europea armonizzata EN 474-5, con i relativi dispositivi di sicurezza antirottura tubazioni, con un dispositivo di avviso di sovraccarico, con un mezzo di sollevamento (ad es. gancio di carico) e con una tabella di carico.

Stabilità della macchina con pinze selezionatrici

LH 24 M – Peso materiale max. consentito in t/m³

Pinza	Profilo valve	Capacità m ³	Montaggio con montaggio diretto						Montaggio con attacco rapido SWA 48					
			4 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori			4 stabilizzatori			Lama + 2 stabilizzatori		
			GK10	GK11	VK9	GK10	GK11	VK9	GK10	GK11	VK9	GK10	GK11	VK9
SG 25B	forate	0,55	1,4	0,9	1,1	-	-	1,1	0,9	0,4	0,5	-	-	0,5
SG 25B	forate	0,75	1,0	0,5	0,7	-	-	0,7	0,5	-	0,3	-	-	0,3
SG 25B	forate	0,90	0,7	0,4	0,5	-	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-
SG 25B	forate	1,10	0,5	-	0,3	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-	-
SG 25B	a griglia	0,50	1,5	0,9	1,1	-	-	1,1	0,9	0,3	0,5	-	-	0,5
SG 25B	a griglia	0,65	1,0	0,5	0,7	-	-	0,7	0,6	-	0,3	-	-	0,3
SG 25B	a griglia	0,80	0,7	0,3	0,4	-	-	0,4	0,3	-	-	-	-	-
SG 25B	chiuse	0,55	1,4	0,9	1,0	-	-	1,0	0,9	0,3	0,5	-	-	0,5
SG 25B	chiuse	0,75	0,9	0,5	0,7	-	-	0,7	0,5	-	0,3	-	-	0,3
SG 25B	chiuse	0,90	0,7	0,3	0,5	-	-	0,5	0,3	-	-	-	-	-
SG 25B	chiuse	1,10	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-

- = Valori di carico con sbraccio max. non sufficienti

LH 26 M – Peso materiale max. consentito in t/m³

Pinza	Profilo valve	Capacità m ³	Montaggio con montaggio diretto		Montaggio con attacco rapido SWA 48	
			4 stabilizzatori	Lama + 2 stabilizzatori	4 stabilizzatori	Lama + 2 stabilizzatori
			GK11	GK11	GK11	GK11
SG 25B	forate	0,55	1,8	0,4	1,3	-
SG 25B	forate	0,75	1,2	-	0,8	-
SG 25B	forate	0,90	1,0	-	0,6	-
SG 25B	forate	1,10	0,7	-	0,4	-
SG 25B	a griglia	0,50	1,9	0,3	1,3	-
SG 25B	a griglia	0,65	1,3	-	0,9	-
SG 25B	a griglia	0,80	1,0	-	0,6	-
SG 25B	chiuse	0,55	1,8	0,3	1,2	-
SG 25B	chiuse	0,75	1,2	-	0,8	-
SG 25B	chiuse	0,90	0,9	-	0,6	-
SG 25B	chiuse	1,10	0,7	-	0,4	-

- = Valori di carico con sbraccio max. non sufficienti

Equipaggiamento

Carro

	24 M	26 M
Comando singolo stabilizzatori	+	+
Bloccaggio automatico dell'assale oscillante	●	●
Sistema di controllo stabilizzatori	+	+
Lama apripista	+	+
Pneumatici, varianti	+	+
Protezione della trasmissione	+	+
Protezione pistone cilindri degli stabilizzatori	+	+
Due vani portaoggetti con serratura	●	●
Carro, varianti	+	+

Torretta

	24 M	26 M
Faro di lavoro sulla torretta, 1 pezzo, LED, destra	●	●
Fari di lavoro posteriori sulla torretta, 2 pezzi, LED	+	+
Sistema di rifornimento carburante con pompa	+	+
Generatore	+	+
Interruttore per disinserimento batterie	●	●
Pacchetto di riciclaggio	+	+
Avvisatore ottico rotante su torretta, LED a doppia intermittenza	+	+
Protezione fari anteriori	+	+
Protezione fari posteriori	+	+
Dotazione utensili premium	+	+

Impianto idraulico

	24 M	26 M
Regolazione delle pompe a controllo elettronico	●	●
Olio idraulico Liebherr da -20 °C a +40 °C	●	●
Olio idraulico Liebherr, biodegradabile	+	+
Asta magnetica nel serbatoio idraulico	●	●
Filtro by-pass	+	+
Preriscaldamento olio idraulico	+	+

Motore

	24 M	26 M
Protezione antifurto carburante	+	+
Spegnimento automatico motore (tempo impostabile)	+	+
Preriscaldamento carburante	+	+
Preriscaldamento liquido di raffreddamento*	+	+
Preriscaldamento olio motore*	+	+

Sistema di raffreddamento

	24 M	26 M
Radiatore a maglie larghe per impiego in ambienti polverosi	●	●
Ventola reversibile, completamente automatica	+	+
Griglia di protezione (a maglie strette) davanti al vano radiatori, estraibile	●	●



Cabina

	24 M	26 M
Stabilizzatore, controllo proporzionale sul joystick sinistro	+	+
Stabilizzazione, comando proporzionale sul joystick di sinistra	●	●
Fari di lavoro anteriori cabina, alogeni	+	+
Fari di lavoro anteriori cabina, alogeni (sotto parapioggia)	●	●
Fari di lavoro anteriori cabina, LED	+	+
Fari di lavoro anteriori cabina, LED (sotto parapioggia)	+	+
Braccioli regolabili	●	●
Freno Comfort sulla ralla, interfaccia sul joystick sinistro o destro	+	+
Sedile "Comfort"	●	●
Sedile "Premium"	+	+
Avvisatore acustico di marcia (emette suono in caso di avanzamento e retromarcia, disinseribile)	+	+
Estintore	+	+
Appoggia piedi	+	+
Clacson, tasto nel manipolatore sinistro	●	●
Sterzo joystick (max. 12 km/h)	●	●
Sterzo joystick e con volante (configurazione di base)	+	+
Elevazione cabina, idraulica (LHC)	●	●
Elevazione cabina, idraulica inclinabile (LHC)	+	+
Elevazione cabina, rigida (LFC)	+	+
Impianto automatico di climatizzazione	●	●
Sterzo con volante (configurazione di base)	+	+
LiDAT, parco macchine e gestione della flotta	●	●
Comando proporzionale	●	●
Radio Comfort, gestione da display con kit viva voce	+	+
Predisposizione autoradio	●	●
Dispositivo acustico di retromarcia (emette suono in caso di retromarcia, non disinseribile)	+	+
Avvisatore ottico rotante sulla cabina, LED a doppia intermittenza	+	+
Cristalli in vetro di sicurezza stratificato, antisfondamento	+	+
Tergicristallo sul tetto cabina	+	+
Tergicristallo, parabrezza completo	●	●
Griglia di protezione superiore FGPS	+	+
Griglia di protezione anteriore FGPS, sollevabile	+	+
Aletta parasole	+	+
Consolle di comando sinistra, ribaltabile	●	●



Attrezzatura

	24 M	26 M
Fari sul braccio mono, 2 pezzi, alogeni	●	●
Fari sul braccio mono, 2 pezzi, LED	+	+
Fari sul bilanciere, 2 pezzi, alogeni	●	●
Fari sul bilanciere, 2 pezzi, LED	+	+
Filtro per attrezzatura installata	+	+
Limitazione d'altezza e disattivazione bilanciere elettronici	+	+
Ammortizzazione cilindro di sollevamento	+	+
Videocamera su bilanciere (monitor aggiuntivo), parte inferiore del bilanciere, con protezione	+	+
Sistema multi innesto tubi Liebherr	+	+
Attacco rapido Liebherr, idraulico	+	+
Valvola di sicurezza sui cilindri di sollevamento	●	●
Valvola di sicurezza sui cilindri del bilanciere	●	●
Sistema a cambio rapido Solidlink	+	+
Sistema a cambio rapido MH 40B		+
Protezioni pistoni del cilindro di sollevamento	+	+
Protezioni pistoni del cilindro bilanciere	+	+
Avvisatore di sovraccarico	+	+



Macchina completa

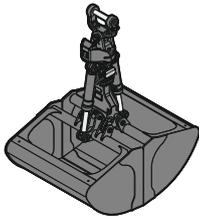
	24 M	26 M
Lubrificazione		
Lubrificazione carro, manuale - decentralizzata (vari punti di lubrificazione)	●	●
Lubrificazione carro, manuale - centralizzata (punto singolo di lubrificazione)	+	+
Impianto di lubrificazione centralizzata per torretta e attrezzatura, automatico	●	●
Impianto di lubrificazione centralizzata per il carro, automatico	+	+
Lubrificazione centralizzata estesa all'attrezzatura	+	+
Verniciatura speciale		
Verniciatura speciale, varianti	+	+
Controllo		
Controllo area posteriore con videocamera	●	●
Controllo area laterale con videocamera	●	●

● = Standard, + = Opzione

* = a secondo del paese

Le attrezzature e gli accessori di altri fabbricanti non possono essere installati senza l'autorizzazione da parte di Liebherr.

Attrezzature di lavoro



Benna mordente per materiali sfusi

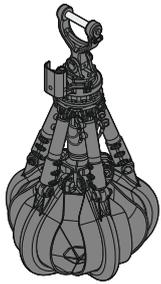
Valve per materiali sfusi con lama (senza denti)

Benna mordente tipo GM 10B

Apertura valve	mm	1.000	1.300	1.500	1.800
Capacità	m ³	1,00	1,30	1,50	1,80
Peso	kg	1.095	1.135	1.195	1.525

Benna mordente tipo GMZ 26

Apertura valve	mm	1.250	1.500
Capacità	m ³	1,50	1,80
Peso	kg	1.170	1.255



Benna mordente a polipo

aperte

semi-chiuse

chiuse

Benna mordente tipo GM 64 (4 valve)

Capacità	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Peso	kg	1.010	1.120	1.150	1.270	1.280	1.475

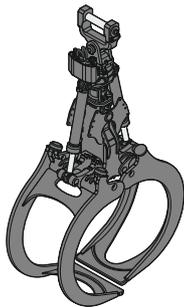
Benna mordente tipo GM 65 (5 valve)

Capacità	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
Peso	kg	1.175	1.310	1.350	1.490	1.365	1.605

Pinza per legname

Pinza tipo GM 10B - sovrapposizione rotonda (cilindri orizzontali)

Superficie	m ²	0,80	1,00	1,30
Larghezza di taglio	mm	810	810	810
Altezza pinze chiusa	mm	2.124	2.249	2.375
Peso	kg	1.265	1.310	1.365



Pinza selezionatrice

forate

a griglia

chiuse

forate

a griglia

chiuse

forate

a griglia

chiuse

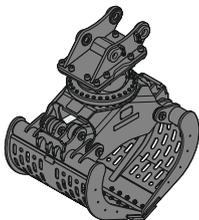
forate

a griglia

chiuse

Pinza tipo SG 25B

Apertura valve	mm	800	800	800	1.000	1.000	1.000	1.200	1.200	1.200	1.400	1.400
Capacità	m ³	0,55	0,50	0,55	0,75	0,65	0,75	0,90	0,80	0,90	1,10	1,10
Max. forza di chiusura	kN	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Peso inclusa piastra adattatrice per attacco rapido SWA 48	kg	1.240	1.285	1.260	1.305	1.370	1.330	1.370	1.455	1.400	1.435	1.470



Gancio di carico

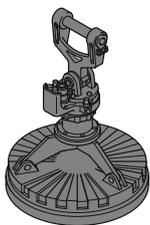
Carico max. consentito	t	12,5
Altezza complessiva	mm	930
Peso	kg	135



Dispositivi a magnete / Magneti di sollevamento

Generatore	kW	10	10
Magnete di sollevamento con supporto			
Potenza	kW	5,5	8,8
Diametro magnete	mm	1.150	1.250
Peso	kg	1.125*	1.415*

* solo disco magnetico



Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 · 88457 Kirchdorf/Iller, Germany · Phone +49 7354 80-0 · Fax +49 7354 80-72 94
 info.lhb@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction